

Zitting 1980–1981

16 473

Wijziging van de artikelen 1, 3, 9, 11 t/m 13 en 76 van de Luchtvaartwet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 juni 1978 (Stb. 1978, 354) (in werking getreden 1 oktober 1978)

Nr. 1

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van Wet houdende Wijziging van de artikelen 1, 3, 9, 11 t/m 13 en 76 van de Luchtvaartwet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 7 juni 1978 (Stb. 1978, 354) (in werking getreden 1 oktober 1978).

De toelichtende memorie, die het Wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Bonaire, 1 november 1980

Beatrix

Nr. 2

ONTWERP VAN WET

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is in de Luchtvaartwet enige begripsbepalingen aan te passen, de afgifte van bewijzen van bevoegdheid van grondpersoneel gelijkwaardig te regelen aan die van vliegend personeel, een vlotte uitvoeringsregeling mogelijk te maken om het luchtruim geheel of gedeeltelijk te sluiten, alsmede een slotbepaling te wijzigen;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Enig artikel

In de Luchtvaartwet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. Artikel 1 onder a, g en k wordt gelezen:

- a. luchtvaart: het gebruik van luchtvaartuigen alsmede het gebruik in het luchtruim van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen toestellen;
- g. luchtvaartterrein: een aangewezen terrein ingericht voor het opstijgen en landen van luchtvaartuigen;

k. Onze Minister: voor wat de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht betreft: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat; voor wat de militaire luchtvaart betreft: Onze Minister van Defensie;

Toegevoegd wordt:

1. luchtverkeer: alle luchtvaartuigen die zich in de lucht bevinden of op een terrein ingericht voor het opstijgen en landen en de daarmee verband houdende bewegingen op de grond van luchtvaartuigen.

B. In artikel 3 wordt de zinsnede «Onze Minister van Oorlog en Onze Minister van Marine, ieder voor zoveel hem aangaat» gelezen: Onze Minister van Defensie.

C. Artikel 9, eerste lid, wordt gelezen:

1. Ten aanzien van het bedienen en in luchtwaardige toestand houden van Nederlandse luchtvaartuigen worden de bewijzen van bevoegdheid afgegeven, geschorst en ingetrokken door of vanwege Onze Minister en wel, voor wat burgerluchtvaartuigen betreft, naar regelen, gesteld bij of krachtens algemene maatregel van bestuur. Voorts kunnen bewijzen van gelijkstelling van buitenlandse bewijzen van bevoegdheid worden afgegeven, geschorst en ingetrokken door of vanwege Onze Minister, naar regelen gesteld bij of krachtens algemene maatregel van bestuur.

D. Artikel 11 wordt gelezen:

1. Voor zover bij internationale overeenkomst niet anders is bepaald, kan het uitoefenen van de burgerluchtvaart worden beperkt of verboden boven Nederland of een gedeelte daarvan:

a. door of vanwege Onze Minister van Verkeer en Waterstaat

1°. om reden van openbare veiligheid;

2°. om andere dringende redenen, waarbij het uitoefenen van de luchtvaart en omstandigheden en gebeurtenissen op het aardoppervlak elkaar kunnen beïnvloeden.

b. door of vanwege Onze Minister van Defensie na overleg met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat om redenen van militaire noodzaak.

2. Het uitoefenen van de burgerluchtvaart boven stiltegebieden kan worden beperkt of verboden door of vanwege Onze Minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met Onze Minister belast met de zorg voor de milieuhygiëne.

3. Van beschikkingen, houdende een beperking of verbod als bedoeld in het eerste en tweede lid, dan wel opheffing van een dergelijke beperking of verbod, wordt, voor zoveel nodig, mededeling gedaan in de Nederlandse Staatscourant.

E. Artikel 12 vervalt.

F. In artikel 13 vervalt het gestelde onder c.

G. In de artikelen 56, 58, 59 en 61 worden de zinsnede «Onze Minister van Oorlog of van Onze Minister van Marine» en «Onze Minister van Oorlog en Onze Minister van Marine» gelezen: Onze Minister van Defensie.

H. Artikel 76, eerste lid, onder b, e en h, wordt gelezen:

b. ter bevordering van de veiligheid en de regelmaat van het luchtverkeer;

e. ter beperking van de geluidshinder door luchtvaartuigen met uitzondering van de geluidshinder tengevolge van de uitoefening van de burgerluchtvaart boven stiltegebieden;

h. betreffende het gebruik van het luchtruim door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen toestellen, niet zijnde luchtvaartuigen;

Het gestelde onder f en i vervalt.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

De Staatssecretaris van Defensie,

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,

