

Zitting 1980–1981

16 662

Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Staat Qatar inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage; 's-Gravenhage, 6 december 1980

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 3 maart 1981. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 2 april 1981.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 27 februari 1981

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 6 december 1980 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Staat Qatar inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage (Trb. 1981, 17)¹.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
C. A. van der Klaauw

¹ Nedergelegd op de bibliotheek.

TOELICHTENDE NOTA

Buitenlandse internationale luchtvaartmaatschappijen hebben een grote belangstelling voor het gebied rond de Perzische Golf. De KLM gaf medio 1977 te kennen het wenselijk te achten over landingsrechten in Doha, Qatar, te beschikken, zodat deze plaats in haar routenet zou kunnen worden opgenomen. Omdat exploitatie van diensten op basis van een eenzijdige vergunning onvoldoende zekerheid voor de toekomst zou verschaffen, werden op Nederlands verzoek met de regering van Qatar onderhandelingen geopend over een bilaterale luchtvaartovereenkomst. Het overleg dat in oktober 1978 te 's-Gravenhage werd geopend, leidde tot de onderhavige overeenkomst die op 6 december 1980 te 's-Gravenhage werd ondertekend.

Deze overeenkomst bevat de op luchtvaartgebied gangbare bepalingen.

De routes waarlangs de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen geïregelde luchtdiensten naar en via wederzijdse grondgebieden kunnen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage.

Artikel XV regelt de wijzigingen van de overeenkomst en de bijlage. Wijzigingen van de overeenkomst zullen hier te lande parlementaire goedkeuring behoeven. Wijzigingen van de bijlage, welke blijkens artikel II, eerste lid, onder c, is opgesteld ter uitvoering van de overeenkomst, behoeven op grond van artikel 62, eerste lid, onder b van de Grondwet, geen parlementaire goedkeuring. Zij zullen uiteraard wel aan de Staten-Generaal worden medegedeeld.

De regering van de Nederlandse Antillen heeft te kennen gegeven geen medegedeling te wensen van de overeenkomst. In artikel I, onder c, is derhalve de bepaling opgenomen dat de overeenkomst voor wat betreft het Koninkrijk alleen voor Nederland zal gelden.

Ingevolge artikel XVII wordt de overeenkomst vanaf de dag van ondertekening voorlopig toegepast.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
D. F. van der Mei