

Zitting 1981–1982

15 963

Regelen nopens het vervoer over de weg (Wet Overeenkomst Wegvervoer)

Nr. 6 Herdruk

De vroegere stukken zijn verschenen
in de zittingen 1979–1980 en 1981

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 1 maart 1982

Artikel 1, tweede lid

Aan het slot wordt in plaats van «vervoeradres» gelezen: het vervoer van zaken betreffende overeenkomst.

Artikel 3a

Na artikel 3 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 3a

In deze wet leidt strijd met een dwingende wetsbepaling tot ambtshalve toe te passen nietigheid van de rechtshandeling.

Artikel 4, tweede lid onder b

In dit lid wordt «zijn beurt» vervangen door: haar beurt.

Artikel 20, tweede lid

De laatste zin van dit artikel vervalt.

Artikel 24, tweede lid onder a

In plaats van «vervoeradres» wordt telkens gelezen: transportbrief.

Artikel 44

In plaats van «vervoeradres» wordt telkens gelezen: transportbrief

Artikel 45

In plaats van «vervoeradres» wordt telkens gelezen: transportbrief.

Artikel 47, eerste lid

In plaats van «vervoeradres» wordt gelezen: transportbrief.

Artikel 47, tweede lid

In de tweede volzin worden de eerste vier woorden vervangen door:
Doet zij dit laatste desalniettemin

Artikel 53, eerste lid

In de tweede zin wordt achter «indien hij» een komma geplaatst.

Artikel 53, tweede lid

Het tweede lid wordt als volgt gelezen: De vervoerder kan het recht van retentie uitoefenen voor hetgeen hem door de ontvanger verschuldigd is of zal worden ter zake van het vervoer van die zaken en voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.

Artikel 67, eerste lid

Tussen wijze en openbaar wordt een komma ingevoegd.

Artikel 69, tweede lid

De laatste zin vervalt.

Artikel 71, tweede lid

Het laatste zinsdeel van de tweede zin vervalt.

Artikel 97

De tweede zin van dit artikel wordt gelezen: Bij of krachtens deze maatregel kan worden vastgesteld welk bedrag van de geleden schade voor risico van de opdrachtgever blijft.

Artikel 119

De eerste vijf woorden van dit artikel worden gelezen: In ...

Artikelen 132 en 133

In plaats van «voorval» wordt telkens gelezen: ongeval.

Artikel 145

De laatste zin wordt gelezen: De artikelen 1, 3, 3a, 12, 62 en 85 komen daarbij te vervallen.

Toelichting bij de nota van wijzigingen

Artikel 1, tweede lid

De nieuw voorgestelde omschrijving is ontleend aan artikel 1 vijfde lid van het Atheense Verdrag inzake vervoer van reizigers en hun bagage over zee van 13 december 1974 (Transport blz. 1123); deze omschrijving zal ook worden voorgesteld ten aanzien van artikel 8.1.7.

Artikel 3a

Het voorgestelde artikel is woordelijk gelijk aan artikel 8.1.11, zoals dit zal worden voorgesteld bij het wetsontwerp ter invoering van de titels

8.1 en 8.2. In Boek 8 zijn de meeste wetsbepalingen, die een dwingendrechtelijk karakter hebben afkomstig uit verdragen en ook in het onderhavige wetsontwerp is dit wel het geval. De ondergetekende geeft er derhalve de voorkeur aan in een wetsbepaling duidelijk aan te geven dat met de woorden «nietig is ieder beding ...» wordt beoogd, dat de rechter de nietigheid in een voorkomend geval ambtshalve dient toe te passen.

Artikel 4, tweede lid onder b/Artikel 8.13.1.2, tweede lid onder b

Een gemaakte fout is hersteld.

Artikel 20, tweede lid/artikel 8.13.2.9, tweede lid

Zie het in de memorie van antwoord op het onderhavige ontwerp bij de artikelen 20–23/artikelen 8.13.2.9–12 onder 1 opgemerkte.

Artikel 24, tweede lid onder a/artikel 8.13.2.13, tweede lid onder a

Zie het in de memorie van antwoord op het onderhavige ontwerp bij artikel 24 jo artikel 44/artikel 8.13.2.13 jo artikel 8.13.2.31 onder 2 opgemerkte.

Artikel 44/artikel 8.13.2.31

Zie het in de memorie van antwoord op het onderhavige ontwerp bij artikel 24 jo artikel 44/artikel 8.13.2.13 jo artikel 8.13.2.31 onder 2 opgemerkte.

Artikel 45/artikel 8.13.2.32

Zie het in de memorie van antwoord op het onderhavige ontwerp bij artikel 24 jo artikel 44/artikel 8.13.2.13 jo artikel 8.13.2.31 onder 2 opgemerkte.

Artikel 47, eerste lid/artikel 8.13.2.34, eerste lid

Zie het in de memorie van antwoord op het onderhavige ontwerp bij artikel 24 jo artikel 44/artikel 8.13.2.13 jo artikel 8.13.2.31 onder 2 opgemerkte.

Artikel 47, tweede lid/artikel 8.13.2.34, tweede lid

De ondergetekende acht de thans voorgestelde tekst zowel duidelijker als fraaier dan de oorspronkelijke.

Artikel 53, eerste lid/artikel 8.13.2.40, eerste lid

De aangebrachte toevoeging spreekt voor zich zelf.

Artikel 53, tweede lid/artikel 8.13.2.40, tweede lid

Het artikel werd in overeenstemming gebracht met artikel 8.2.1.11 tweede lid.

Artikel 67, eerste lid/artikel 8.13.3.6, eerste lid

De aangebrachte invoeging spreekt voor zich zelf.

Artikel 69, tweede lid/artikel 8.13.3.8, tweede lid

Zie het in de memorie van antwoord op het onderhavige ontwerp bij de artikelen 20–23/artikelen 8.13.2.9–12 onder 1 opgemerkte.

Artikel 71, tweede lid/artikel 8.13.3.10, tweede lid

Zie het in de memorie van antwoord op het onderhavige ontwerp bij de artikelen 20–23/artikelen 8.13.2.9–12 onder 1 opgemerkte.

Artikel 97/Artikel 8.13.4.13

Door de voorgestelde redactie komt duidelijker tot uitdrukking, dat het mogelijk is, dat van de door de opdrachtgever geleden schade een bedrag aan eigen risico wordt afgetrokken en dat het overblijvende saldo met inachtneming van de limiet wordt vergoed. Is het schadebedrag minder dan het eigen risico, dan zal de verhuizer in het geheel niets zijn verschuldigd (zie Korthals Altes-Wiarda, Vervoerrecht blz. 131).

Artikel 119

De te verwijderen woorden leiden tot een cirkelredenering.

Artikelen 132 en 133

Gezien artikel 68 behoeven de aangebrachte wijzigingen geen nadere toelichting.

Artikel 145

Ook artikel 3a dient te vervallen.

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter