

Zitting 1982–1983

17 650

**Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar
Personenvervoer**

A

Aan de considerans zijn toegevoegd de woorden: ter harmonisatie van de wettelijke regeling betreffende de verschillende vormen van het openbare vervoer van personen in het binnenland.

In artikel 16 zijn de woorden «of krachtens» geschrapt voor algemene maatregel van bestuur.

Aan artikel 24 onder g zijn na de woorden «het eerste lid» toegevoegd de woorden: van artikel 68.

Lijst van wijzigingen in de memorie van toelichting ten opzichte van de aan de Raad van State voorgelegde versie

Aan de Inleidende opmerkingen is een punt 5 toegevoegd luidende als volgt:

5. Van de hierboven genoemde verdragen zijn de spoorwegverdragen voor Nederland reeds van kracht, zodat aansluiting daarbij een vereiste is. Het zeerechtelijke verdrag van Athene is echter niet door Nederland en slechts door 6 andere landen geratificeerd; dat dit verdrag tot dusver niet in werking is getreden, vindt echter zijn oorzaak in de limieten die daarin gesteld worden aan de vergoedingen in geval van dood en letsel van een passagier, die algemeen te laag worden geacht. Overigens

OORSPRONKELIJKE TEKST VAN HET ONTWERP VAN WET EN VAN DE MEMORIE VAN TOELICHTING ZOALS VOORGELEGD AAN DE RAAD VAN STATE EN VOOR ZOVER NADIEN GEWIJZIGD

echter vonden de principes van het verdrag veel instemming, in Engeland bij voorbeeld zich daarin uitende dat bedingen in passagebiljetten die de aansprakelijkheid van de vervoerder verder beperken dan het verdrag terzijde worden geschoven.

Hetzelfde kan worden gezegd ten opzichte van de Convention relative au contrat de transport international de voyageurs et de bagages en navigation intérieure (CVN) (Transport) gesloten te Genève op 1 mei 1976 en de Convention relative au contrat de transport international de voyageurs et de bagages par route, gesloten te Genève op 1 maart 1973 (CVR) (Transport).

Het kwam de ondergetekenden derhalve juist voor ook de beginselen van deze verdragen tot richtsnoer te nemen.

Overleg met het bedrijfsleven en de organisaties voor consumenten vond ten aanzien van de aanpassing van de Nederlandse wet aan het Verdrag van Athene, de CVN en de CVR plaats en leidde tot instemming daarvan met de gevogde methode.

In punt 1 van het bij artikel 6 eerste lid opgemerkte is «alle» gewijzigd in: ieder.

In punt 6 van het bij artikel 14 opgemerkte is de slotzin: Zij komen grotendeels niet in strijd met het Nederlandse recht op dit stuk,

gewijzigd in: Zij zijn grotendeels in overeenstemming met het Nederlandse recht op dit stuk.

In punt 2 van het bij artikel 16 opgemerkte zijn voor «algemene maatregel van bestuur» tweemaal de woorden «of krachtens» geschrapt en aan het slot wordt in plaats van naar de artikelen 8.3.5.2. NBW, 778 (nieuw) W.V.K. Stb. 1974, 338 en 27 Sp. slechts naar artikel 27 Sp. verwezen.

In punt 1 van het bij artikel 18 opgemerkte is «Rb. Rotterdam 23 april 1964» gewijzigd in: Rb. Rotterdam 23 juni 1964.

Het onder b en d opgemerkte bij artikel 23 is vervallen, nu daar slechts stond dat de wijziging voor zich zelf spreekt; c. is b. geworden.

De toelichting op de artikelen 25, en 28 die hetzelfde luidde, wordt gecombineerd en luidt als volgt:

De voorgestelde bepalingen spreken voor zich zelf. De artikelen kunnen niet in hun geheel vervallen, daar zij een ruimer terrein bestrijken dan het onderhavige wetsontwerp.

De toelichting op de artikelen 30 en 31, verklarende dat de artikelen geen toelichting behoeven, is vervallen.

In Bijlage B is «N.S.-kameel» vervangen door: N.S. ter beschikking gestelde trein.

«Patres nostri» is vervangen door: niet stilstaande liften.

