

Zitting 1982–1983

17 767

Overeenkomst met België tot wijziging van het Scheldereglement; Brussel, 14 oktober 1982

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 1 februari 1983. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 3 maart 1983.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 28 januari 1983

Ter voldoening aan het bepaalde in het tweede lid van artikel 60 en onder verwijzing naar het derde lid van artikel 61 van de Grondwet, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de tekst over te leggen van de op 14 oktober 1982 te Brussel tot stand gekomen briefwisseling tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van het Koninkrijk België houdende een Overeenkomst tot wijziging van het Reglement van 20 mei 1843 ter uitvoering van artikel IX van het Tractaat van 19 april 1839 en van hoofdstuk II, afdelingen 1 en 2, van het Tractaat van 5 november 1842, betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht (Trb. 1982, 199).

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

Toelichtende nota

De onderhavige overeenkomst beoogt een wijziging tot stand te brengen van de artikelen 16, 22, 35 en 48, onder 13^o, van het Reglement van 20 mei 1843 ter uitvoering van artikel IX van het Tractaat van 19 april 1839, en van Hoofdstuk II, afdelingen 1 en 2, van het Tractaat van 5 november 1842 betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht (Scheldereglement; Stb. 1843, 45; laatstelijk Trb. 1981, 48). De wijziging van de artikelen 16, 22 en 35 van het Scheldereglement behelst een aanpassing aan en formalisering van de in de Bekendmaking van de Permanente Commissarissen van Toezicht op de Scheldevaart van 17 oktober 1972 neergelegde regels, die sinds 1 februari 1973 van kracht zijn¹.

Aan de wijziging van artikel 48, onder 13^o, van het Scheldereglement liggen de volgende overwegingen ten grondslag. Artikel 1 van het Ontheffingenbesluit Loodswet 1957 (Stb. 1957, 450) bepaalt van welke schepen en vaartuigen de kapiteins zijn uitgezonderd van de verplichting tot het gebruik maken van de diensten van een loods. Voor de zogenaamde Scheldevaart is dat geregeld in artikel 48 van het Scheldereglement. Daar waar het de ontheffing van dezelfde schepen en vaartuigen betreft is het bepaalde in het Ontheffingsbesluit Loodswet 1957 en het bepaalde in het Scheldereglement gelijkelijk geformuleerd, ten einde op de Nederlandse wateren zoveel mogelijk één systeem van ontheffingen te kunnen hanteren. Dit geldt echter niet voor het bepaalde in artikel 1, eerste lid, onder n., van het Ontheffingsbesluit Loodswet 1957 en artikel 48, onder 13^o, van het Scheldereglement. In dit laatste artikelonderdeel ontbreekt, in tegenstelling tot het bepaalde in genoemd artikelonderdeel in het Ontheffingsbesluit Loodswet 1957, de vermelding van «grind».

Daarnaast is gebleken dat de vermelding van «en dergelijke» in beide artikelonderdelen mogelijkheden geeft tot interpretatieverschillen, die, te zamen met het verschil in redactie als voornoemd, ertoe leiden dat de ontheffingen aan de betreffende vaartuigen niet uniform (kunnen) worden verleend op alle Nederlandse wateren.

Ten einde die uniformiteit wel te bereiken is met België ter zake overleg gevoerd en overeenstemming bereikt over een eensluidende tekst in het Scheldereglement en in het ontheffingsbesluit Loodswet 1957. Daarbij is besloten dat ook de grindschepen bij de z.g. Scheldevaart ontheven zullen worden van de loodsverplichting, zoals dit reeds geldt voor de overige Nederlandse wateren. Van Belgische zijde is echter verlangd, dat de ontheffingen zich dienen te beperken tot het gebruik van die schepen die werken in opdracht van de vaarweg- of waterbeheerder uitvoeren. Daarmee wordt beoogd om de vaart voor andere (voornamelijk commerciële) doeleinden van de ontheffingsmogelijkheid uit te sluiten, vooral gezien de sterke toename van die activiteiten. De eerste ondergetekende kan zich met die zienswijze verenigen.

Gelijktijdig met de onderhavige wijziging van het Scheldereglement zal het Koninklijk besluit van 28 april 1982 (Stb. 293) houdende wijziging van het Ontheffingsbesluit Loodswet 1957 in werking kunnen treden². Deze wijziging van het Ontheffingsbesluit dient mede om artikel 1, onder n, aan te passen aan de overeengekomen wijziging van het Scheldereglement.

De overeenkomst zal, voor wat het Koninkrijk betreft, alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
W. F. van Eekelen

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

¹ Deze Bekendmaking is als bijlage 1 bij deze toelichtende nota gevoegd.

² De tekst van deze wijziging is als bijlage 2 bij deze toelichtende nota gevoegd.

BELOODSING VAN ZEESCHEPEN BESTEMD VOOR EEN BELGISCHE HAVEN AAN DE WESTERSCHELDE OF AAN HET KANAAL VAN TERNEUZEN NAAR GENT

Melden verwacht tijdstip van aankomst op de loodskruisposten

De Permanente Commissarissen van Toezicht op de Scheldevaart maken bekend, dat met ingang van 1 februari 1973 ten aanzien van de beloodsing van zeeschepen, bestemd voor een Belgische haven aan de Westerschelde of aan het kanaal van Terneuzen naar Gent, de volgende regels van kracht zullen zijn.

A. De kapitein van een uit zee komend schip bestemd voor een Belgische haven aan de Schelde of aan het kanaal van Terneuzen naar Gent, die een loods verlangt van een loodsvaartuig op een der kruisposten in de Scheldemonden, moet zijn verwachte tijdstip van aankomst aldaar niet korter dan vier uur van te voren aankondigen op de wijze als hierna in lid B is bepaald. Deze aankondiging moet met inachtneming van bovenbedoelde termijn worden verbeterd, indien het verwachte tijdstip van aankomst meer dan twee uur later valt dan het laatstelijk opgegeven tijdstip van aankomst.

B. Het in lid A bedoelde verwachte tijdstip van aankomst bij een der loodskruisposten moet, met inachtneming van de in dat lid bepaalde termijn, worden medegedeeld als volgt:

1. Voor de loodskruispost «Wandelaar»: Via Oostende-Radio (OST) of met behulp van andere daartoe geëigende verbindingsmiddelen. Het bericht moet worden geadresseerd aan «Pilotage Ostend». De tekst van het bericht moet bevatten:

- de woorden «ETA-pilot Wandelaar»;
- de verwachte tijd van aankomst (groep van 4 cijfers) in Midden-europese tijd;
- de diepgang van het schip, onder vermelding van de gebruikte eenheid;
- de haven van bestemming.

2. Voor de loodskruispost «Steenbank»: via Scheveningen-Radio (PCH) of met behulp van andere daartoe geëigende verbindingsmiddelen. Het bericht moet worden geadresseerd aan «Pilotage Flushing». De tekst van het bericht moet bevatten:

- de woorden «ETA-pilot Steenbank»;
- de verwachte tijd van aankomst (groep van 4 cijfers) in midden-europese tijd;
- de diepgang van het schip, onder vermelding van de gebruikte eenheid;
- de haven van bestemming.

C. Onverminderd het bepaalde in lid B moet de kapitein bij het in zicht komen van het loodsvaartuig zijn verlangen, om van een loods te worden voorzien, kenbaar maken door één van de seinen welke in het internationaal seinboek als loodsseinen zijn aangegeven.

D. De loodsschipper heeft tot taak elk schip dat de kruispost nadert en een loods behoeft, van een loods te voorzien. Hij zal daarbij de volgende richtlijnen in acht nemen, voor zover de omstandigheden op de kruispost zulks naar zijn oordeel toelaten:

1. a. Schepen, welke overeenkomstig het bepaalde in lid A hun verwachte tijdstip van aankomst bij de kruispost hebben aangekondigd, worden van een loods voorzien in volgorde van aankomst bij de kruispost, onafhankelijk van de grootte der schepen.

Indien zodanige schepen vroeger bij de kruispost aankomen dan het aangekondigde tijdstip, worden zij van een loods voorzien zodra zulks mogelijk is.

b. Schepen, welke overeenkomstig het in lid A bepaalde hun verwachte tijdstip van aankomst hebben aangekondigd, kunnen bij voorrang van een loods worden voorzien, indien deze schepen alleen bij hoogwater kunnen worden binnengebracht of bij voorkeur bij stil water moeten binnenlopen.

c. Nederlandse en Belgische oorlogsschepen en rijksvaartuigen van deze beide naties, welke om voorrang verzoeken, alsmede vreemde oorlogsschepen worden steeds bij voorrang van een loods voorzien.

2. Schepen, welke hun verwachte tijdstip van aankomst bij de kruispost korter dan 4 uren tevoren hebben aangekondigd, vallen 4 uren na het tijdstip van verzending van hun aankondiging onder de onder 1 gestelde richtlijnen.

3. Schepen, welke meer dan twee uren na het laatstelijk overeenkomstig lid A aangekondigde verwachte tijdstip van aankomst bij de kruispost aankomen, alsmede schepen welke geen aankondiging hebben gedaan, kunnen gedurende een periode van 4 uren na aankomst van een loods worden voorzien, indien de overige schepen hierdoor geen vertraging in de beloodsing ondervinden. Na het verstrijken van deze termijn worden deze schepen van een loods voorzien volgens de richtlijnen, gesteld onder 1.

4. In gevaar verkerende schepen moeten vóór alle andere schepen desgewenst van een loods worden voorzien en zo nodig op andere wijze worden geholpen.

E. Schepen welke tengevolge van het vorenstaande moeten wachten alvorens zij van een loods kunnen worden voorzien, en die daarom, zonder op hun beurt te wachten, zonder loods naar binnen varen, zullen desniettemin het loodsgeld, volgens tarief moeten betalen.

Vlissingen, 17 oktober 1972

Besluit van houdende wijziging van het Ontheffingsbesluit Loodswet 1957

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 12 maart 1982, nr. PJ/S-21603, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Gelet op artikel 8, eerste lid, van de Loodswet 1957 (Stb. 292);

De Raad van State gehoord (advies van 1982, nr.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van 1982, nr. , Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

Het Ontheffingsbesluit Loodswet 1957 (Stb. 1957, 450) wordt gewijzigd als volgt:

Artikel 1, eerste lid, onder n, wordt gelezen:

n. vaartuigen voor het winnen of vervoeren van zand, baggerspecie of grind, uitsluitend wanneer deze daartoe worden gebruikt ter uitvoering van werken in opdracht van de vaarweg- of waterbeheerder;

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat daarvan afschrift zal worden gezonden aan de Raad van State en aan de Algemene Rekenkamer.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes