

Zitting 1982–1983

**17 808**

## **Overeenkomst met Marokko betreffende het internationale wegvervoer; Rabat, 5 april 1982**

**Nr. 1**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 7 maart 1983. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 6 april 1983.

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 4 maart 1983

Ter voldoening aan artikel 91, eerste lid, van de Grondwet en onder verwijzing naar additioneel artikel XXI, eerste lid, onderdeel a, van de Grondwet, juncto het derde lid van artikel 61 van de Grondwet naar de tekst van 1972, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de tekst over te leggen van de op 5 april 1982 te Rabat tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Marokko betreffende het internationale wegvervoer van personen en goederen, met Protocol (Trb. 1982, 93)<sup>1</sup>.

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. van den Broek

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd op de bibliotheek

## TOELICHTENDE NOTA

Het initiatief voor de onderhavige overeenkomst tussen Marokko en Nederland betreffende het internationale wegvervoer van personen en goederen is van Marokko uitgegaan. Het belangrijkste motief voor Marokko om te komen tot het afsluiten van een wegvervoerovereenkomst is de geleidelijke uitbreiding van de Marokkaanse export naar Europa. Voor Nederland kan het wegvervoer daarvan meeprofiteren, terwijl ook de contacten tussen Marokko en Spanje – dat binnenkort lid wordt van de EG – ter zake van belang zijn. Marokko heeft inmiddels ook wegvervoerovereenkomsten afgesloten met Frankrijk, Zweden en Finland.

De onderhavige overeenkomst is van toepassing op het internationale beroepsgoederenvervoer en het internationale personenvervoer. Zij omvat het vervoer van en naar het grondgebied van de partijen en de doorvoer over dat grondgebied (artikel 1).

Zowel het goederenvervoer als het personenvervoer is onderworpen aan een voorafgaand vergunningenstelsel (artikelen 2 en 6). Alleen voor het personenvervoer voor incidentele gesloten rondritten, incidenteel toeristenvervoer en onregelmatig transitovervoer is een uitzondering gemaakt van deze vergunningplicht (artikel 3).

Artikel 15 heeft betrekking op belastingen en heffingen. De brandstof in het reservoir van het voertuig is vrijgesteld van alle rechten en heffingen (artikel 16, onder b).

Artikel 16 onder a betreft het tijdelijk invoeren van de persoonlijke bezittingen van de bemanningsleden en de voor hun voertuigen noodzakelijke uitrusting in die voege, dat deze invoer vrijgesteld is van alle rechten, belastingen en heffingen.

De overige artikelen van de overeenkomst spreken voor zich zelf. Zij komen in algemene strekking overeen met de bepalingen in eerder tot stand gekomen wegvervoerovereenkomsten.

Het bijbehorend Protocol is een uitwerking van artikel 23 van de Overeenkomst en bevat naast procedurevoorschriften een bepaling omtrent wederzijdse vrijstelling van motorrijtuigenbelasting.

De regering van de Nederlandse Antillen wenst geen medegelding van de overeenkomst voor haar land. Artikel 24 bepaalt dan ook dat, voor wat betreft het Koninkrijk, de overeenkomst alleen geldt voor Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Financiën,  
H. E. Koning

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,  
W. F. van Eekelen