

Zitting 1982–1983

17851

Overeenkomst met Oman inzake luchtdiensten, met bijlage; Muscate, 23 november 1982

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 5 april 1983. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 5 mei 1983.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 28 maart 1983

Ter voldoening aan artikel 91, eerste lid, van de Grondwet en onder verwijzing naar additioneel artikel XXI, eerste lid, onderdeel a, van de Grondwet, juncto het derde lid van artikel 61 van de Grondwet naar de tekst van 1972, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij de Engelse tekst en de vertaling in het Nederlands over te leggen van de op 23 november 1982 te Muscate tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de regering van het Sultanaat Oman inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met bijlage (Trb. 1983, 1)¹

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

TOELICHTENDE NOTA

Nadat begin 1981 de regering van Oman ervan op de hoogte was gesteld, dat er van Nederlandse kant behoefte bestond aan een geregelde luchtverbinding tussen Amsterdam en de hoofdstad van Oman, Muscate, ontving de KLM een tijdelijke vergunning om éénmaal per week een dienst op Muscate te vliegen via twee tussengelegen punten.

In verband met de wenselijkheid om niet slechts op basis van een tijdelijke vergunning te kunnen beschikken over commerciële landingsrechten is de onderhavige overeenkomst tot stand gebracht. De overeenkomst is er een van het zogenaamde Bermudatype, dat wil zeggen dat in de eerste instantie de in te zetten capaciteit kan worden bepaald door de luchtvaartmaatschappijen en beide partijen. Voorts zijn in de overeenkomst de internationaal gangbare bepalingen opgenomen.

De routes, waarlangs de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via hun wederzijdse grondgebieden mogen onderhouden, zijn vastgelegd in de bij de overeenkomst behorende bijlage. De gekozen formulering waarborgt een zeer grote mate van flexibiliteit in de keuze van de routes.

Voor wat betreft het Koninkrijk zal de Overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
W. F. van Eekelen

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.