

Vergaderjaar 1983–1984

18 147

## Overeenkomst met Ierland betreffende het internationale goederenvervoer over de weg, met Protocol; Dublin, 30 mei 1983

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 2 november 1983. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 2 december 1983.

### BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 1 november 1983

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet<sup>1</sup>, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 30 mei 1983 te Dublin tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en Ierland betreffende het internationale goederenvervoer over de weg, met Protocol (Trb. 1983. 102).<sup>2</sup>

Een toelichtende nota bij deze overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. van den Broek

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add. art. XXI, (1) (a) GW. en art. 61, (3), GW. 1972.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

## TOELICHTENDE NOTA

Nederland heeft in de afgelopen jaren met de meeste Europese landen bilaterale overeenkomsten inzake het internationale goederenvervoer over de weg gesloten. Met Ierland was een dergelijke overeenkomst nog niet tot stand gekomen. Na de toetreding van Ierland tot de EG werd van die zijde de wens te kennen gegeven een dergelijke overeenkomst tot stand te brengen. Deze overeenkomst is in 1982 tot stand gekomen. Wat de inhoud betreft zij het volgende opgemerkt:

De overeenkomst heeft betrekking op het beroepsgoederenvervoer alsmede het eigen vervoer (artikel 2).

Hoofregel is dat het goederenvervoer niet is onderworpen aan een vergunningstelsel (artikel 3). Dit geldt voor alle vormen van internationaal vervoer: het bilaterale vervoer, het derde landen vervoer en het transitovervoer.

Niet toegestaan is het vervoer dat geheel in het andere land wordt verricht (cabotage, artikel 4).

Ten aanzien van voertuigen waarvan de afmetingen of de gewichten de nationale voorschriften van het andere land overschrijden is bepaald dat een bijzondere vergunning is vereist (artikel 5).

In een protocol bij de overeenkomst is vastgelegd dat de Ierse autoriteiten deze vergunningen slechts voor speciale transporten zullen afgeven. De grote discrepantie tussen het in beide landen maximum toegelaten totaalgewicht van bedrijfsvoertuigen is hiervan de achtergrond (in Nederland is maximum toegelaten 50 ton per voertuigcombinatie, in Ierland 32 ton).

Voorts is overeengekomen dat vrachtauto's wederzijds vrijgesteld zijn van het betalen van motorrijtuigenbelasting of andere heffingen het vervoer over de weg betreffende (artikel 8). Deze vrijstelling geldt evenwel niet voor tolheffingen of brandstofaccijnzen. De brandstof die zich in de normale tanks van de voertuigen bevindt is echter wel vrijgesteld van importheffingen of andere rechten (artikel 9).

Ter uitvoering van de overeenkomst zijn enkele bepalingen neergelegd in het Protocol, dat gelijktijdig met de overeenkomst is ondertekend (artikel 12). Wijzigingen van dit Protocol, eveneens voorzien in artikel 12, zullen hier te lande vanwege het uitvoeringskarakter van het Protocol ingevolge additioneel artikel XXI, eerste lid, onderdeel b, van de Grondwet, juncto artikel 62, eerste lid, onderdeel b, van de Grondwet naar de tekst van 1972 niet aan parlementaire goedkeuring behoeven te worden onderworpen.

Wat het Koninkrijk der Nederlanden betreft zal de overeenkomst slechts gelden voor Nederland (artikel 13).

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,  
J. F. Scherpenhuizen

De Staatssecretaris van Financiën,  
H. E. Koning

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,  
W. F. van Eekelen

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.