

Vergaderjaar 1983–1984

18411

Goedkeuring van de op 10 en 15 mei 1984 te Brussel tot stand gekomen notawisseling tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Koninkrijk België houdende een overeenkomst tot wijziging van de op 29 november 1978 te Brussel tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België gesloten Overeenkomst inzake het aanleggen van een walradarketen langs de Westerschelde en haar mondingen (Trb. 1984, 50)

Nr. 5

MEMORIE VAN TOELICHTING

Op 27 juni 1984 gaven 30 leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal overeenkomstig additioneel artikel XXI, eerste lid, onderdeel a, van de Grondwet, juncto artikel 61, derde lid, van de Grondwet naar de tekst van 1972, de wens te kennen dat de op 10 en 15 mei 1984 te Brussel tot stand gekomen notawisseling tussen de Nederlandse en de Belgische regering, houdende een overeenkomst tot wijziging van de op 29 november 1978 te Brussel gesloten Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk België inzake het aanleggen van een walradarketen langs de Westerschelde en haar mondingen¹ (overgelegd aan beide Kamers der Staten-Generaal bij brieven van 7 juni 1984; kamerstukken 1983/84, 18411, nr. 1) aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen. Het onderhavige voorstel van wet strekt daartoe.

Ter toelichting mogen wij verwijzen naar de toelichtende nota, die bij bovengenoemde brieven was gevoegd. Verder zij in herinnering gebracht dat wij in het streven om het mogelijk te maken dat de wijzigingsovereenkomst nog voor de zomer in werking zou treden hadden voorgesteld en marge van de stilzwijgende goedkeuringsprocedure mondeling overleg te plegen met de vaste Commissies voor Verkeer en Waterstaat en voor Buitenlandse Zaken van de Tweede Kamer.

In reactie op genoemd voorstel heeft de vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat vervolgens op 14 juni 1984 een aantal schriftelijke vragen toegezonden aan eerste ondergetekende. Deze vragen heeft zij beantwoord bij brief van 25 juni 1984. (zie 18411 nr. 6)

Ten slotte zij opgemerkt dat nu de wijzigingsovereenkomst niet nog voor de zomer in werking heeft kunnen treden wij het dringend gewent achten dat de overeenkomst althans zo vroeg mogelijk in de tweede helft van het jaar in werking kan treden. De reden daarvoor is te vinden zowel in de toelichting als in het antwoord dat op een van de hierboven vermelde vragen is gegeven. Het zou dan ook ten zeerste op prijs worden gesteld indien het onderhavige wetsvoorstel met zo groot mogelijke voortvarendheid in behandeling zou worden genomen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De staatssecretaris van Buitenlandse Zaken
W. F. van Eekelen

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

¹ TRB 1984, nr. 50 ligt ter inzage op de bibliotheek.