

Vergaderjaar 1984–1985

15 612

## Wet toezicht schadeverzekeringsbedrijf

Nr. 13

### BRIEF VAN DE MINISTER VAN FINANCIËN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 24 januari 1985

Tijdens de uitgebreide vergadering van de vaste commissie voor Financiën van 7 december 1983 is door de leden Van Reij en Van Iersel een motie ingediend waarin de regering werd verzocht het de Kamer mogelijk te maken om voor 1 juli 1985 de behandeling van de wetsvoorstellen tot wijziging van de toezichtswetgeving voor het schade- en het levensverzekeringsbedrijf af te ronden. (Motie Van Reij, Van Iersel, vergaderjaar 1983–1984, 18 100 hoofdstuk IX-B, nr. 23).

Met betrekking tot deze motie heb ik indertijd in de uitgebreide commissievergadering opgemerkt dat afhandeling van die beide toezichtswetten binnen de genoemde termijn mogelijk is, zeker voor wat betreft het voorstel van Wet toezicht schadeverzekeringsbedrijf, waarvan de memorie van antwoord op 19 juni 1984 is ingediend en inmiddels het eindverslag op 19 november 1984 is vastgesteld (vergaderjaar 1984–1985, 15 612, nr. 12). Het ligt in de bedoeling de nota naar aanleiding van het eindverslag, tezamen met een tweede nota van wijziging inzake enkele punten van voornamelijk technische aard, eind februari in te dienen. Het komt mij voor dat de Wet toezicht schadeverzekeringsbedrijf in 1985 tot stand zal kunnen komen.

Ten aanzien van de Wet toezicht levensverzekeringsbedrijf heb ik tijdens eerdergenoemde Uitgebreide Commissievergadering toegezegd een voorstel van wet in het laatste kwartaal van 1984 aan de Kamer te zullen aanbieden. Als gevolg echter van de halverwege 1984 gebleken noodzaak tot voorbereiding van afzonderlijke wetgeving voor het ziektekostenverzekeringsbedrijf in verband met de door het kabinet voorgenomen stelselwijziging ziektekostenverzekering is de voorbereiding van onderhavige wetsvoorstel vertraagd.

Mede teneinde te pogen de opgelopen extra vertraging in de tijd enigszins te compenseren heb ik besloten geen afzonderlijk wetsvoorstel toezicht levensverzekeringsbedrijf in te dienen, maar daarvoor in de plaats te laten komen een voorstel van wet tot wijziging van de wet toezicht schadeverzekeringsbedrijf, waarin alleen de voor het levensverzekeringsbedrijf specifieke bepalingen zijn opgenomen.

Door deze procedure wordt de toezichtswetgeving voor het schade- en levensverzekeringsbedrijf in één wet geïntegreerd.

Een integrale Wet toezicht verzekeringsbedrijf (WTV) bevordert de soberheid en inzichtelijkheid van wetgeving; duplicering van identieke wettelijke bepalingen wordt voorkomen. De wetgevingsprocedure voor overeenkomstige aanpassingen van zowel de bepalingen voor het schadeverzekeringsbedrijf als die voor het levensverzekeringsbedrijf kan in de toekomst efficiënter verlopen. Ook nu al kan tijdwinst worden behaald. Een wetsvoorstel tot wijziging van de WTS is aanzienlijk minder omvangrijk dan een afzonderlijk wetsvoorstel toezicht levensverzekeringsbedrijf.

De behandeling van een dergelijk voorstel zal dan ook naar mijn verwachting minder tijd in beslag behoeven te nemen. Ik kan u mededelen dat dit voorstel van wet tot wijziging van de Wet toezicht schadeverzekeringsbedrijf op 18 december 1984 ter advisering aan de Raad van State is aangeboden.

Ik wijs u erop dat door deze procedure de behandeling van de WTS geen vertraging behoeft te ondervinden. Ook indien de wet tot wijziging van de WTS niet in 1985 in werking zou treden, kan de WTS zelf onafhankelijk daarvan wel in 1985 tot stand komen. De huidige Wet op het Levensverzekeringsbedrijf blijft dan uiteraard van kracht tot het latere tijdstip van de samenvoeging. Het is mijn streven de (nieuwe) Wet toezicht verzekeringsbedrijf in 1985 tot stand te doen komen. Gelet op de algemene steun van de Kamer voor de hierboven genoemde motie waarin tevens werd overwogen dat de aanpassingen op het gebied van het levens- en schadeverzekeringsbedrijf op hetzelfde moment dienen te geschieden, meen ik te mogen stellen dat ook de Kamer de gezamenlijke inwerkingtreding in 1985 beoogt.

De Minister van Financiën,  
H. O. C. R. Ruding