

Vergaderjaar 1984–1985

18 882

Overeenkomst met Mexico inzake vervoer over zee; 's-Gravenhage, 18 oktober 1984

Nr. 1

Ter griffies van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 27 februari 1985. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven op uiterlijk 29 maart 1985.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 25 februari 1985

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 18 oktober 1984 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst inzake vervoer over zee tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Mexicaanse Staten (Trb. 1985, 6).²

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, (1) (a) GW. en art. 61, (3), GW. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

Als achtergrond met betrekking tot de overeenkomst diene het volgende.

In Mexico werd in 1981 wetgeving van kracht die het vervoer onder eigen Mexicaanse vlag sterk accentueert. Deze wetgeving biedt echter de mogelijkheid tot het sluiten van bilaterale overeenkomsten inzake een rechtvaardige ladingverdeling met landen die belang hebben bij de buitenlandse handel van Mexico.

Afsluiting van een dergelijke overeenkomst was wenselijk om op deze wijze voor Nederlandse rederijen een zo gunstig mogelijke positie te verkrijgen.

Na overleg met de betrokken rederijen zijn in 1981 op Nederlands initiatief bilaterale besprekingen geopend over de afsluiting van een overeenkomst.

De betrokken Nederlandse rederijen zijn Incotrans, die lijnvaartbelangen heeft in het vervoer van West-Europa naar de oostkust van Mexico, en Nedlloyd, die actief is in de vaart tussen West-Europa en de westkust van Mexico, alsmede de «crosstrade» tussen Japan en Mexico.

Over de tekst van de overeenkomst is uiteindelijk in oktober 1984 overeenstemming bereikt. De overeenkomst is gebaseerd op de uitgangspunten van het V.N. Verdrag inzake een gedragscode voor lijnvaartconferenties (laatstelijk Trb. 1983, 100), waarbij Nederland en Mexico beide partij zijn en is van toepassing op het bilaterale vervoer en de «crosstrades» (zie artikelen II, III, IV, V en VI).

De overeenkomst garandeert voorts dat schepen van beide Partijen in de havens van Mexico en Nederland op dezelfde wijze behandeld zullen worden als de schepen onder de nationale vlag van de betrokken landen (zie artikel VII en VIII).

De artikelen X tot en met XVI betreffen standaardclausules die voorkomen in alle scheepvaartovereenkomsten. Zij regelen de behandeling van zeelieden (artikelen X tot en met XIV), schipbreuk (artikel XV) en de toepasbaarheid van nationale wetgevingen op schepen indien zij in havens verblijven van één van de overeenkomstsluitende Partijen (artikel XVI). Artikel XVII van de overeenkomst voorziet in de instelling van een Gemengde Commissie, die de werking van de overeenkomst op een regelmatige basis bekijkt.

Belangrijk is voorts artikel IX, waarin een bevredigende regeling inzake het recht op de transfer van gelden is neergelegd. Bij de ondertekening van de onderhavige overeenkomst werden tevens brieven gewisseld, die een overeenkomst vormen met Mexico inzake de vermijding van dubbele belasting op scheepvaartwinst (Trb. 1985, 7). Mexico heeft dergelijke overeenkomsten tot nog toe alleen met Canada en de Verenigde Staten gesloten.

De overeenkomst doet volledig recht aan de Nederlandse belangen in de vaart van en naar Mexico en is voorts in overeenstemming met de door Nederland in E.E.G., O.E.S.O. en UNCTAD aangegane verplichtingen.

De overeenkomst laat de verplichtingen inzake de onderlinge herverdeling van de lading tussen conferenceleden uit de E.G.-lidstaten, en de andere verplichtingen zoals neergelegd in de Verordening 954/79 (Pb. Eg 1979, nr. L121) van de Raad van de Europese Gemeenschappen onverlet. Niettemin heeft Nederland duidelijkheidshalve een interpretatieve verklaring in deze zin bij de ondertekening van de overeenkomst afgelegd.

Bij dezelfde gelegenheid heeft de Nederlandse regering voorts verklaard dat zij voornemens is om op basis van de overeenkomst de samenwerking met Mexico op het gebied van «offshore»-activiteiten te bevorderen en te verbeteren, zulks tot wederzijds voordeel van beide partijen.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Zoals tot uitdrukking is gebracht in artikel XVIII zal de overeenkomst voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland gelden, maar is voorzien in de mogelijkheid tot uitbreiding van de gelding van de overeenkomst met de nodige wijzigingen tot de Nederlandse Antillen. Indien hiertoe wordt overgegaan zal de notawisseling waarin één en ander wordt overeengekomen uiteraard aan het parlement ter goedkeuring worden voorgelegd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
W. F. van Eekelen