

Vergaderjaar 1984–1985

18 985

Regelen van het openbaar vervoer, het besloten busvervoer en het taxivervoer (Wet personenvervoer)

Nr. 4

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 21 juni 1985

Op 14 mei is u het voorstel van de Wet personenvervoer aangeboden (kamerstuk II, 18 985). Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur (het Besluit personenvervoer) zullen nadere regels worden gegeven over de daarin neergelegde materie. Om u een beter en vollediger inzicht te geven in de werking van het wetsvoorstel, zend ik u hierbij ter informatie, zoals toegezegd, een concept-voorstel van het Besluit personenvervoer, dat een indruk geeft van de in het definitieve besluit te regelen materie.¹

Het concept-voorstel heeft nog niet de instemming van de Ministerraad en heeft slechts een ambtelijke status. Het concept is voorts nog niet volledig uitgewerkt.

In het afgelopen jaar is uitvoerig overlegd met de gemeenten over de financiële regeling van het lokaal openbaar vervoer in het concept-besluit. Dit overleg heeft geleid tot tal van aanpassingen in het concept. Het overleg is evenwel nog niet volledig afgerond.

Voorts wordt, zoals ik u heb bericht, samen met de bedrijfstak streekvervoer de nadere uitwerking van de voorstellen van het adviesbureau Mc.Kinsey & Co. voor een nieuwe beheersstructuur voor het streekvervoer aangepakt.

De nieuwe beheersstructuur past, voor zover nu is te beoordelen, binnen de hoofdlijnen van het voorliggende concept-voorstel. Nadere uitwerking kan evenwel aanleiding zijn tot wijziging dan wel aanvulling van het concept-besluit.

Naast de hierboven genoemde moeten nog enkele punten verder worden uitgewerkt. Ondanks de bovenstaande kanttekeningen geeft dit concept-voorstel van het Besluit personenvervoer naar mijn mening een goede indruk van de werking van het wetsvoorstel.

Ik heb dit concept-voorstel dan ook ter kennisneming aangeboden aan alle betrokkenen bij het personenvervoer.

Een bij het concept-voorstel behorende concept-nota van toelichting kunt u aan het einde van uw zomerreces tegemoet zien.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek