

Vergaderjaar 1984–1985

19 141

**Wijziging van de artikelen 18 en 19 van de wet  
verontreiniging oppervlaktewateren (Stb. 1981, 573)****B****NADER RAPPORT**

's-Gravenhage, 2 september 1985

Aan de Koningin

Blijkens mededeling van de Directeur van Uw Kabinet van 24 juli 1985, nr. 18, machtigde Uwe Majesteit de Raad van State zijn advies betreffende het bovenvermelde ontwerp rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies gedateerd 23 augustus 1985, nr. W09.85.0377/15.5.34 moge ik U hierbij aanbieden.

De Raad van State geeft U in overweging het wetsontwerp te zenden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, nadat met zijn opmerking in het advies en de bij het advies genoemde redactionale kanttekeningen rekening zal zijn gehouden.

De Raad wijst erop dat de onder punt 4 van de memorie van toelichting bedoelde draagvlakverkleining inhoudt dat de zuiverende organen een verlaging van hun inkomsten zullen zien optreden.

De Raad wijst er daarbij tevens op dat in de Nota Waterverontreinigingsheffingen (Kamerstukken II 1984/1985, 18 968, nr. 2, bladzijden 24/25) dienaangaande wordt opgemerkt dat voor de inkomstenderving (althans ten dele) door het Rijk verhaal zal worden gezocht in verlenging van de heffingsperiode, terwijl voor de heffingen van de lagere overheden de draagvlakverkleining zal resulteren in een mogelijke tariefstijging van circa 4%. Het verdient naar het oordeel van de Raad aanbeveling de memorie van toelichting in die zin aan te vullen.

Bij nadere overweging ben ik met de Raad van oordeel dat een mededeling van dien aard, zoals die in de nota is gesteld, ook als toelichting op het wetsontwerp zelve gewenst is.

Onderdeel 5 van de memorie van toelichting is daarom aangevuld met de volgende passage: In de nota Waterverontreinigingsheffingen (onderdeel 3.4) wordt aangaande de draagvlakverkleining verder meegegeeld dat het Rijk deze vanwege de inkomstenderving althans voor een deel zal compenseren door verlenging van de saneringsperiode en dat – voor wat betreft de lagere overheden – de draagvlakverkleining (en derhalve een mogelijke tariefstijging) volgens een voorlopige raming van de Unie van Waterschappen uitkomt op een gemiddelde van 4%.

Tenslotte is gevolg gegeven aan een aantal redactionele kanttekeningen van de Raad in een bij zijn advies gevoegde bijlage.

Ik veroorloof mij, u in overweging te geven het hierbij gevoegde ontwerp van Wet met de overeenkomstig het vorenstaande aangevulde memorie van toelichting aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal te zenden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes