

Vergaderjaar 1985–1986

18 985

Regeling van openbaar vervoer, het besloten busvervoer, en het taxivervoer (Wet personenvervoer)

Nr. 8

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 17 december 1985

A

De tekst van artikel 5, eerste lid, wordt vervangen door:

1. Een vergunning vervalt van rechtswege:
 - a. zes maanden na het overlijden of het intreden van wettelijke onbekwaamheid van degene aan wie de vergunning is verleend;
 - b. zodra de rechtspersoon waaraan vergunning is verleend, heeft opgehouden te bestaan.

B

De tekst van artikel 7, tweede lid, wordt vervangen door:

2. Onze Minister kan ontheffing verlenen van de in het eerste lid bedoelde eis van vakbekwaamheid.

C

De tekst van artikel 10 wordt vervangen door:

1. De vervoerder aan wie een vergunning is verleend voor het verrichten van lokaal openbaar vervoer is verplicht de door burgemeester en wethouders vastgestelde dienstregeling uit te voeren.
2. Voor zover nodig stellen burgemeester en wethouders of Onze Minister bij toepassing van artikel 33, de vervoerder daartoe financiële middelen ter beschikking.

D

In artikel 18, tweede lid, wordt het woord «gemeente» vervangen door: gemeenten.

E

In artikel 23, tweede lid, vervalt de zinsnede «en modellen van vervoerbewijzen», en wordt achter het woord «tarieven» een punt geplaatst.

F

In artikel 24 worden de woorden «vastgestelde of goedgekeurde modellen» vervangen door: een gemeente of een vervoerder vastgestelde modellen.

G

1. In het artikel 28, eerste lid, onderdeel b, wordt na het woord «aanwijzingen» ingevoegd: onder meer.
2. In artikel 28, tweede lid, wordt na het woord «Bij» ingevoegd: of krachtens, en wordt na het woord «over» ingevoegd: onder meer.

H

1. In artikel 43, onderdeel c, vervalt de punt aan het slot en wordt toegevoegd de zinsnede: en de wijze waarop controle op die gegevens wordt uitgeoefend.
2. Aan artikel 43 wordt toegevoegd een nieuw onderdeel d, luidende:
 - d. controle op de besteding van de financiële bijdrage.

I

Na artikel 46 wordt ingevoegd een nieuw artikel 46 a, luidende:

Artikel 46 a

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 4, eerste lid, worden vergunningen voor het verrichten van besloten busvervoer voorlopig verleend voor een periode van twee jaren, tenzij besloten busvervoer wordt verricht als nevenactiviteit ten behoeve van een hoofdactiviteit die niet bestaat uit het vervoer van personen dan wel dat niet commercieel van aard is, en dat een geringe weerslag heeft op de vervoermarkt.
2. Aan degene, aan wie een voorlopige vergunning als bedoeld in het eerste lid is verleend, wordt een vergunning voor onbepaalde tijd slechts verleend, indien;
 - a. de benutting van de vergunde bussen ten minste gelijk is aan een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vast te stellen norm;
 - b. de vervoerder gedurende de looptijd van zijn vergunning niet heeft gehandeld in strijd met het bij of krachtens deze wet bepaalde;
 - c. de vervoerder zijn verplichtingen die voortvloeien uit de rechten voor hem geldende collectieve arbeidsovereenkomst is nagekomen.
3. Indien een aanvraag om een vergunning voor onbepaalde tijd is ingediend, doch daarop nog niet is beslist dan wel de desbetreffende beschikking nog niet in werking is getreden op het tijdstip waarop de geldigheidsduur van de vergunning, bedoeld in het eerste lid, is verlopen, behoudt deze vergunning haar geldigheid tot het tijdstip waarop bedoelde beschikking in werking is getreden.
4. Een beschikking als bedoeld in het derde lid treedt in werking op het tijdstip dat de termijn van beroep is verstreken of op een ingediend beroep onherroepelijk is beslist.

J

In artikel 59, eerste lid wordt na «artikel 15» ingevoegd: en artikel 18, tweede lid.

K

In artikel 65, tweede lid, worden de woorden «28, eerste lid» vervangen door: 28, eerste en tweede lid, onderdelen a en b.

L

Aan artikel 74 wordt toegevoegd een nieuw tweede lid, luidende:

2. De in de artikelen 65 en 67 bedoelde ambtenaren en personen zijn bevoegd bij vermoeden van een ten aanzien van handbagage gepleegde

overtreding van het in artikel 26 bepaalde, zich in tegenwoordigheid van de reiziger van aard en inhoud daarvan te overtuigen en onbevoegd meegenomen handbagage uit de vervoermiddelen te weren of verwijderen.

M

In artikel 77, tweede lid, wordt in de opsomming van artikelen de aanduiding «10», vervangen door: 10, eerste lid,.

N

1. In artikel 80, eerste lid, wordt na het woord «wordt» ingevoegd: , voorzover van toepassing op het vervoer van personen,.
2. In artikel 80, tweede lid, wordt het haakje achter Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer vervangen door een aanhalingsteken.

O

Artikel 86 vervalt.

P

Na artikel 92 wordt ingevoegd een nieuw artikel 92a, luidende:

Artikel 92a

Indien het bij koninklijke boodschap van 27 oktober 1982 ingediende voorstel van Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer tot wet wordt verheven en in werking treedt, vervalt artikel 63 op hetzelfde tijdstip.

Toelichting behorende bij de nota van wijziging

A

De tekst is gewijzigd, omdat het geen zin heeft te bepalen dat een vergunning vervalt zes maanden na ontbinding van de rechtspersoon waaraan vergunning is verleend. Op het moment waarop de rechtspersoon heeft opgehouden te bestaan, is er immers geen vergunninghouder meer.

De woorden ontbinding van de rechtspersoon zijn vervangen door de zinsnede zodra de rechtspersoon heeft opgehouden te bestaan, omdat er geen sprake is van een moment van ontbinding, de ontbinding geschiedt veelal in fasen.

B

De EG-richtlijn inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg laat niet toe dat ontheffing wordt verleend van de eisen van betrouwbaarheid en kredietwaardigheid.

C

Artikel 10 is gesplitst in twee leden om wetstechnische redenen.

D

Hier was abusievelijk de enkelvoudsvorm gebruikt.

E

Modellen van vervoerbewijzen worden òf door de Minister vastgesteld òf door de vervoerder of gemeente.

F

Modellen van vervoerbewijzen worden vastgesteld door de Minister, de gemeente of de vervoerder.

G

De regeling van de wijze waarop aanwijzingen kunnen worden gegeven in het besluit is niet uitputtend.

«of krachtens» moet worden toegevoegd, omdat in het concept-Besluit personenvervoer in sommige gevallen een nadere uitwerking wordt overgelaten aan de minister. Het gaat hier om zaken als de vaststelling van de hoogte van de boete zwart- en grijsrijden.

«onder meer» wordt toegevoegd om de regeling van de handbagage in het concept-besluit een wettelijke basis te geven.

H

Door deze toevoegingen wordt op het punt van de controle ter zake van de bijdragen voor infrastructuur aangesloten bij de controle ter zake van de bijdrage voor exploitatie van openbaar vervoer (zie artikel 38, onderdelen h en i).

I

De voorlopige vergunning in het besloten busvervoer wordt hiermee, zoals in de memorie van antwoord is aangegeven, uit de sfeer van de overgangsregelingen gehaald. Artikel 86 vervalt hierdoor (zie onderdeel O).

J

Artikel 18, tweede lid, was abusievelijk niet genoemd.

K

Artikel 28, tweede lid, onderdelen a en b, was ten onrechte niet genoemd in artikel 65.

L

De toevoeging is noodzakelijk om preventieve controle in vervoermiddelen te kunnen verrichten. Deze bepaling is afkomstig uit de Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer (artikel 11, derde lid, onderdeel c).

M

Door de splitsing van artikel 10 in twee leden is deze wijziging noodzakelijk geworden, Overtreding van het eerste lid van dit artikel zou immers slechts een strafbaar feit zijn.

O

De regeling van de voorlopige vergunning in het besloten busvervoer is ondergebracht in artikel 46 a.

P

De materie van artikel 63 wordt bij nota van wijziging in het voorstel van de Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer opgenomen. Wordt dit voorstel tot wet verheven, dan is regeling in de Wet personenvervoer niet meer nodig.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes