

Vergaderjaar 1985–1986

**18 985**

## **Regeling van het openbaar vervoer, het besloten busvervoer en het taxivervoer (Wet personenvervoer)**

**Nr. 11**

### **TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 17 februari 1986

A

Na artikel 25 wordt ingevoegd een nieuw artikel 25a luidende:

#### **Artikel 25a**

Het is verboden een onbevoegd gewijzigd of anderszins bewerkt vervoerbewijs te gebruiken, een vervoerbewijs te misbruiken of de controle van vervoerbewijzen te belemmeren of te verhinderen.

B

Na artikel 63 wordt ingevoegd nieuw artikel 63a, 63b, 63c en 63d, luidende:

#### **Artikel 63a**

De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging, door welke omstandigheid dan ook vóór, tijdens of na het vervoer opgetreden, dan wel is veroorzaakt door welke afwijking van de dienstregeling dan ook.

#### **Artikel 63b**

Behoudens de artikelen 63c en 63d, verjaart een op een vervoerovereenkomst gegronde rechtsvordering door verloop van één jaar, welke termijn begint met de aanvang van de dag volgende op die waarop de reiziger het vervoermiddel heeft verlaten of had moeten verlaten.

#### **Artikel 63c**

1. Een rechtsvordering jegens een vervoerder ter zake van dood en letsel van de reiziger dan wel ter zake van verlies of beschadiging van handbagage, vervalt indien de rechthebbende niet binnen een termijn van drie maanden aan de vervoerder kennis heeft gegeven van het aan de reiziger overkomen ongeval.

2. De in het eerste lid genoemde termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het ongeval.

3. Het eerste lid van dit artikel blijft buiten toepassing, indien:

- a. de rechthebbende binnen de in het eerste lid genoemde termijn schriftelijk bij de vervoerder een vordering heeft ingediend;
- b. het ongeval te wijten is aan schuld van de vervoerder;
- c. van het ongeval niet binnen de in het eerste lid genoemde termijn kennis is gegeven, door omstandigheden, die niet voor rekening van de rechthebbende komen;
- d. de vervoerder binnen de in het eerste lid genoemde termijn uit anderen hoofde kennis had van het ongeval.

### **Artikel 63d**

1. Een rechtsvordering jegens de vervoerder ter zake van aan een reiziger overkomen letsel verjaart door verloop van drie jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het de reiziger overkomen ongeval.

2. Een rechtsvordering jegens de vervoerder ter zake van dood van een reiziger verjaart door verloop van drie jaren, welke termijn begint met de aanvang van de dag, volgende op de dag van overlijden van de reiziger, doch welke niet langer loopt dan vijf jaren beginnend met de aanvang van de dag, volgende op de dag van het de reiziger overkomen ongeval.

### **C**

In artikel 65, eerste lid, wordt na de woorden «Wet op de economische delicten» ingevoegd: (Stb. 1950, 258).

### **D**

De tekst van artikel 74, eerste lid, wordt vervangen door:

1. Indien de reiziger handelt in strijd met het bepaalde in de artikelen 25 tot en met 28, eerste lid, zijn de in de artikelen 65 en 67 bedoelde ambtenaren en personen bevoegd zijn vervoerbewijs in te trekken en hem zonodig met behulp van de sterke arm het gebruik van het openbaar vervoer te ontzeggen.

### **E**

Artikel 77 wordt gewijzigd als volgt:

In het eerste lid vervalt de aanduiding: (Stb. 1950, 258).

### **F**

De tekst van artikel 81, eerste lid, wordt vervangen door:

1. De concessies tot exploitatie van spoor- en tramwegen voor het vervoer van personen, verleend ingevolge de Wet van 26 mei 1937 tot Reorganisatie van het spoorwegbedrijf, en de concessies voor de uitoefening van de dienst voor het vervoer van personen op een locaal-spoorweg of op een tramweg, verleend ingevolge de Locaalspoor- en Tramwegwet, die gelden op het tijdstip van het in werking treden van deze wet, blijven met inachtneming van het bepaalde in het derde lid gelden gedurende een periode van drie maanden direct volgend op dat tijdstip.

### **G**

Aan artikel 83 wordt toegevoegd een nieuw derde lid, luidende:

3. De behandeling van en de beslissing op verzoeken om ontheffing van de eis van vakbekwaamheid ingevolge de Wet Autovervoer Personen,

die zijn ingediend voor het tijdstip van het in werking treden van deze wet, geschieden, voorzover daarop bij het in werking treden van deze wet nog niet is beslist, overeenkomstig deze wet.

H

Aan artikel 84 wordt toegevoegd een nieuw vierde lid, luidende:  
4. Indien Gedeputeerde Staten bij hun beslissing op een beroep ingevolge de Wet Autovervoer personen een taxivergunning verlenen, geldt deze vergunning gedurende een periode van drie maanden na het tijdstip waarop zij van kracht wordt. Het bepaalde in artikel 79, tweede en derde lid, is van toepassing.

I

De tekst van de laatste volzin van artikel 85 wordt vervangen door:  
Het bepaalde in de artikelen 79, tweede en derde lid, 81, tweede en derde lid, 84, tweede en derde lid, met uitzondering van de laatste volzin van laatstgenoemd artikellid, en 84, vierde lid, is van toepassing.

J

In artikel 90, tweede lid, worden de woorden «artikel 68, tweede lid,» vervangen door: artikel 68.

K

In artikel 92a worden de woorden «vervalt artikel 63» vervangen door: vervallen de artikelen 62, 63, 63a, 63b, 63c en 63d.

L

De tekst van artikel 95, onderdeel c, wordt vervangen door:  
c. het bedrijf van het vervoeren van personen krachtens een vergunning ingevolge de Wet personenvervoer (Stb. ....).

### **Toelichting**

A

Het voorstel voorzag niet in een duidelijk verbod een onbevoegd gewijzigd of anderszins bewerkt vervoerbewijs te gebruiken, een vervoerbewijs te misbruiken of de controle van vervoerbewijzen te belemmeren of verhinderen. In de sfeer van de strafbaarstelling betekende dit dat eerst na een aanwijzing kon worden opgetreden. Door invoeging van artikel 25a kan in deze gevallen ook direct worden ingegrepen (zie ook de toelichting onder H).

B en K

In afwachting van het in werking treden van de Wet Overeenkomst binnenlands openbaar vervoer (WOBOP) zijn op verzoek van de N.V. Nederlandse Spoorwegen enige bepalingen van privaatrechtelijke aard overgenomen. Deze bepalingen zijn gelijklopend aan die van de WOBOP. Zij vervallen bij de inwerkingtreding van de WOBOP.

C en E

De vindplaats van de Wet op economische delicten was abusievelijk vermeld in artikel 77 in plaats van in artikel 65, eerste lid.

D

De voorgestelde wijziging houdt in dat de bevoegdheid om een vervoerbewijs in te trekken of een reiziger uit een vervoermiddel te verwijderen, direct wordt gekoppeld aan de overtreding waar het feitelijk om gaat, in plaats van aan het niet opvolgen van een naar aanleiding van die overtreding gegeven aanwijzing. Een nadeel van de aanvankelijke formulering van artikel 74, eerste lid, was dat er altijd eerst een aanwijzing moest worden gegeven. Er zijn echter gevallen denkbaar waarin dit niet mogelijk is en toch ingegrepen moet worden. Bovendien zou steeds bewezen moeten worden dat er een aanwijzing is gegeven.

F

De bestaande exploitatieconcessies zijn verleend voor zowel het personenvervoer als voor het goederenvervoer. Aangezien vergunningen ingevolge de Wet personenvervoer uiteraard slechts concessies kunnen vervangen voor zover het vervoer van personen betreft, dienen voor het goederenvervoer de concessies te blijven bestaan.

G

Het voorstel voorzag nog niet in een regeling omtrent de verzoeken om ontheffing van de eis van vakbekwaamheid die zijn ingediend vóór het in werking treden van het onderhavige wetsvoorstel.

H

Het is mogelijk dat gedeputeerde staten in beroep een vergunning verlenen. In de overgangsregeling was de geldigheidsduur van deze vergunningen nog niet geregeld. Het voorgestelde vierde lid voorziet in deze leemte. De systematiek is door toevoeging van de laatste volzin geheel gelijk aan die van de overige overgangsbepalingen.

I

In de opsomming van artikelen die van toepassing zijn, is toegevoegd artikel 84, vierde lid, om te bewerkstelligen dat ook een taxivergunning die wordt verleend door Gedeputeerde Staten bij de behandeling van een beroep ingevolge de WAP, dat is ingesteld na de inwerkingtreding van de Wet personenvervoer, geldig is gedurende een periode van drie maanden. Gedurende deze periode moet een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet personenvervoer worden ingediend indien men na afloop van die periode gerechtigd wil blijven vervoer te verrichten.

J

Abusievelijk werd enkel verwezen naar het tweede lid van artikel 68 van de WAP.

L

De formulering van onderdeel c is verbeterd, waardoor ook bedrijven die internationaal vervoer van personen verrichten hieronder vallen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes