

Vergaderjaar 1985–1986

**18 985**

## **Regeling van het openbaar vervoer, het besloten busvervoer en het taxivervoer (Wet personenvervoer)**

**Nr. 14**

### **DERDE NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 26 augustus 1986

A

In artikel 6 wordt in de aanhef na het woord «verlening» ingevoegd: weigering.

B

In artikel 10, tweede lid, wordt na het woord «wethouders» een komma ingevoegd.

C

Na artikel 10 wordt een nieuw artikel 10a ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 10a**

Het is verboden lokaal openbaar vervoer te verrichten volgens een *andere dan een door burgemeester en wethouders vastgestelde dienstregeling*.

D

In artikel 14 wordt na het woord «vastgestelde» ingevoegd: of goedgekeurde.

E

Na artikel 14 wordt een nieuw artikel 14a ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 14a**

Het is verboden interlokaal openbaar vervoer te verrichten volgens een *andere dan een door Onze Minister vastgestelde of goedgekeurde dienstregeling danwel bij toepassing van artikel 17 volgens een andere dan een door burgemeester en wethouders vastgestelde dienstregeling*.

## F

Artikel 15 wordt gewijzigd als volgt:

- a. Het tweede, derde en vierde lid worden genummerd: derde, vierde en vijfde lid.
- b. Na het eerste lid wordt ingevoegd een nieuw tweede lid, luidende:
  2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid keurt Onze Minister in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen, op voorstel van de vervoerder, de dienstregeling van het interlokale openbaar vervoer goed. Onze Minister kan wijzigingen in de dienstregeling voorschrijven of toestaan.
- c. In het vijfde lid wordt na het woord «vastgestelde» ingevoegd: of goedgekeurde.

## G

De tekst van artikel 16, eerste lid, onderdeel a, wordt vervangen door:

- a. een vergunning voor het verrichten van interlokaal openbaar vervoer te verlenen, te wijzigen of in te trekken voor zover de vervoerder voornemens is een dienstregeling binnen die provincie uit te voeren;

## H

In artikel 16, tweede lid, wordt na de woorden «vast te stellen» ingevoegd: of goed te keuren.

## I

In artikel 17, vierde lid, wordt «15, eerste en vierde lid,» vervangen door: 15, eerste en vijfde lid,.

## J

In artikel 22 worden ingevoegd vóór het artikelnummer 13: 10a, en na het artikelnummer 14: 14a, en wordt de artikelaanduiding 15, eerste, tweede en vierde lid vervangen door: 15, eerste, derde en vijfde lid.

## K

In artikel 46, tweede lid, onderdeel b, worden de woorden «gedurende de looptijd van zijn vergunning» vervangen door: gedurende de periode waarin zijn vergunning geldig is.

## L

In artikel 59, eerste lid, wordt na het woord «vastgestelde» ingevoegd: of goedgekeurde.

## M

In artikel 62 wordt het woord «instantie» vervangen door: instelling.

## N

In artikel 69, tweede lid, tweede volzin, wordt het woord «voorzover» vervangen door de woorden: voor zover.

## O

De tekst van artikel 77, tweede lid, wordt vervangen door:

2. Aan artikel 1, onder ten vierde, van de Wet op de economische delicten wordt toegevoegd: de Wet personenvervoer, de artikelen 3, 8,

10, eerste lid, 10a, 14, 14a, 24, 46, 51 en 53 alsmede – voor zover aangeduid als strafbare feiten – overtredingen van voorschriften krachtens deze wet gegeven.

P

In artikel 81, eerste lid, wordt na de woorden «Locaalspoor- en Tramwegwet» ingevoegd: (Stb. 1900, 118).

Q

Artikel 87 wordt genummerd: artikel 88. In het nieuwe artikel 88 worden de woorden «artikel 86, eerste lid, vervangen door: artikel 46a, eerste lid,».

Artikel 88 wordt genummerd: artikel 87.

R

In artikel 93 wordt na de woorden «afgegeven vergunning» ingevoegd: , dan wel voor zover afgegeven een vergunningbewijs,».

### **Toelichting**

A

De toevoeging maakt de opsomming volledig.

B

Toevoeging van de komma verbetert de leesbaarheid van deze bepaling.

C, E, J, O

De nieuwe artikelen sluiten uit dat buiten de overeenkomstig de artikelen 10 en 14 bestuurlijk vastgestelde of goedgekeurde dienstregeling openbaar vervoer wordt verricht. Hierdoor kan, overeenkomstig wensen van het bedrijfsleven en de Tweede Kamer-fractie van de P.v.d.A., beter de scheiding van de markten van openbaar vervoer en besloten vervoer worden gehandhaafd.

D, F, H, I, L

Bij de uitwerking van de basisfilosofie Verkeer en Waterstaat/Nederlandse Spoorwegen ten behoeve van de totstandkoming van een nadere regeling van de verhouding Rijksoverheid–NS is vastgesteld dat een ministeriële goedkeuring van de dienstregeling van de NS beter past in de basisfilosofie dan de ministeriële vaststelling waarin het voorstel van de Wet personenvervoer voorziet. Goedkeuring accentueert de bedrijfsverantwoordelijkheid van de NS.

Het voorgestelde nieuwe tweede lid van artikel 15 opent de mogelijkheid tot bestending van de huidige regeling op basis van de artikelen 25 en 26 van de Spoorwegwet in samenhang met artikel 64, eerste lid, van het op deze wet gebaseerde Reglement dienst hoofd- en lokaalspoorwegen (RDHL). Deze regeling komt er op neer dat op basis van regels over de afstemming van het aanbod op het gebruik de dienstregeling van de NS wordt goedgekeurd door de Minister van Verkeer en Waterstaat, waarbij de minister wijziging van de dienstregeling kan voorschrijven of toestaan.

De hier voorgestelde nieuwe bepaling wordt in het Besluit personenvervoer nader uitgewerkt voor de NS.

G

De nieuwe formulering van artikel 16, eerste lid, onderdeel a, geeft beter de bedoeling van deze bepaling weer dan de aanvankelijke redactie.

K, M

De voorgestelde wijzigingen beogen slechts redactionele verbeteringen.

N

Hier is slechts sprake van een verbetering in de spelling.

P

De toevoeging herstelt een omissie.

Q

De omwisseling van de artikelen en de verandering in een verwijziging zijn nodig geworden door verplaatsing en vernummering van artikel 86 van het oorspronkelijke wetsvoorstel.

R

De toevoeging geeft een wettelijke basis voor een eveneens in de praktijk voorkomende en doeltreffend gebleken handelwijze.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
N. Smit-Kroes