

Vergaderjaar 1985–1986

18 985

Regeling van het openbaar vervoer, het besloten busvervoer, en het taxivervoer (Wet personenvervoer)

Nr. 30

AMENDEMENT VAN HET LID CASTRICUM

Ontvangen 9 september 1986

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In **artikel 40** wordt na het tweede lid een nieuw derde lid ingevoegd, luidende:

3. Aanpassing van de bijdrage als gevolg van een vervoersdaling vindt plaats in het tweede jaar, volgend op het jaar waarover de wijzigingen zijn vastgesteld. Over de aanpassing zal door Onze Minister altijd voorafgaand overleg met belanghebbenden gevoerd worden. Mededeling van de aanpassing aan belanghebbenden vindt uiterlijk plaats voor 1 april voorafgaand aan het jaar waarop de aanpassing betrekking heeft.

Toelichting

Dit amendement is een uitwerking in de tekst van de wet van het zgn. «rupsbandsysteem». Partijen in het openbaar vervoer (minister, vervoerders en lagere overheden) zijn het er over eens, dat dit de enige werkbare methode is om dalingen in het vervoer in de financiële bijdrage te vertalen. Kortingen met terugwerkende kracht zouden in een bedrijfstak, waar 80% van de exploitatielasten uit personeelskosten bestaan, tot onaanvaardbare situaties leiden voor de bedrijfsvoering, tenzij bedrijven daarvoor geld apart zouden leggen. Op grond van andere wetgeving is dat de bedrijven nu echter juist verboden. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de noodzakelijke informatiesystemen ingevoerd zijn en op adequate wijze functioneren.

De ondergetekende denkt dat het daarom voor alle duidelijkheid beter is om het rupsbandsysteem in de Wet vast te leggen.

Castricum