

Vergaderjaar 1985–1986

18 985

Regeling van het openbaar vervoer, het besloten busvervoer, en het taxivervoer (Wet personenvervoer)

Nr. 31

AMENDEMENTEN VAN HET LID CASTRICUM

Ontvangen 9 september 1986

De ondergetekende stelt de volgende amendementen voor:

I

Na **artikel 42** worden nieuwe artikelen 42a, 42b, 42c en 42d ingevoegd, luidende:

Artikel 42a

Een financiële bijdrage voor een investering in infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer kan worden verleend voor:

- a. aanleg, wijziging en inrichting van railwegen, van voor openbaar vervoer bestemde rijstroken en van voorzieningen ten behoeve van openbaar vervoer op bestaande wegen;
- b. aanleg van ter verbetering van de regelmaat en de doorstroming van openbaar vervoer wenselijke voorzieningen;
- c. de bouw van stations en halten ten dienste van openbaar vervoer;
- d. aanleg van voorzieningen in de directe nabijheid van een station of halte ter verbetering van de bereikbaarheid van station of halte voor het overige verkeer.

Artikel 42b

Bij de vaststelling van een financiële bijdrage komen, met inachtneming van eisen van doelmatigheid, in aanmerking de kosten van:

- a. verwerving van onroerend goed;
- b. bouwrente voorzover door Onze Minister aanvaardbaar geacht;
- c. materialen;
- d. werkzaamheden van aanleg, bouw, wijziging of inrichting van gewenste voorziening;
- e. de krachtens de Wet op de Omzetbelasting 1968 verschuldigde belasting voorzover die niet kan worden teruggevorderd.

Artikel 42c

1. Voor de voorzieningen, genoemd in artikel 42a, belooft, behoudens het bepaalde in artikel 42d, de bijdrage:

a. honderd procent van de op grond van artikel 42b in aanmerking te nemen kosten voor de voorzieningen, genoemd in artikel 42a, de onderdelen a tot en met c, indien de voorzieningen worden getroffen voor interlokaal openbaar vervoer waarvan de dienstregeling wordt vastgesteld of goedgekeurd door Onze Minister; alsmede voor lokaal openbaar vervoer waarvoor op grond van artikel 33 de financiële bijdrage aan de vervoerder wordt verleend;

b. tachtig procent van de op grond van artikel 42b in aanmerking te nemen kosten voor de voorzieningen genoemd in artikel 42a, de onderdelen a tot en met c indien de voorzieningen worden getroffen voor openbaar vervoer, anders dan bedoeld in artikel 42c, eerste lid, onderdeel a;

c. vijftig procent van de op grond van artikel 42b in aanmerking te nemen kosten voor de voorzieningen, bedoeld in artikel 42a, onderdeel d.

2. De in het eerste lid bedoelde bijdragen worden verhoogd met tien procent van de gezamenlijke kosten, die op grond van artikel 42b, de onderdelen b, c en d, in aanmerking worden genomen, als kosten van voorbereiding, administratie en toezicht, tenzij het betreft een financiële bijdrage voor infrastructuur aan de N.V. Nederlandse Spoorwegen, in welk geval percentages per soorten van investeringen worden vastgesteld.

Artikel 42d

Onze Minister kent financiële bijdragen voor infrastructuur slechts toe voor zover de investeringen passen binnen het rijksbeleid en voor zover de investeringen bij algemene maatregel van bestuur te bepalen bedragen te boven gaan.

II

Na **artikel 61** wordt een nieuw artikel 61a ingevoegd, luidende:

Artikel 61a

Onze Minister kent financiële bijdragen voor infrastructuur ten behoeve van openbaar vervoer slechts toe voor zover de beschikbare middelen zoals vermeld bij het desbetreffende artikel in het hoofdstuk voor Verkeer en Waterstaat van de Rijksbegroting toereikend zijn.

Toelichting

Deze amendementen hebben tot doel het gedeelte in het Ontwerp Besluit Personenvervoer, dat handelt over financiële bijdragen voor investeringen in infrastructuur voor openbaar vervoer, in de Wet te doen opnemen. Naar het oordeel van de indiener betreft dit gedeelte een zo belangrijk gedeelte van de tot stand te brengen regelingen, dat opname in de Wet gewenst is.

Castricum