

Vergaderjaar 1985–1986

19 248

Overeenkomst met België tot wijziging van het Reglement betreffende het loodswezen op de Schelde, in haar mondingen en op het Kanaal van Terneuzen van 20 mei 1843; 's-Gravenhage, 15 augustus 1985

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffies van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 15 oktober 1985. De wens dat de overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven op uiterlijk 14 november 1985

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 11 oktober 1985

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 15 augustus 1985 te 's-Gravenhage tot stand gekomen briefwisseling tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van het Koninkrijk België houdende een overeenkomst tot wijziging van het Reglement van 20 mei 1843 ter uitvoering van artikel IX van het Tractaat van 19 april 1839 en van hoofdstuk II, eerste en tweede afdeling, van het Tractaat van 5 november 1842, betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht (Trb. 1985, 131).²

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, (1) (a) GW. en art. 61, (3).

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek

TOELICHTENDE NOTA

De onderhavige overeenkomst beoogt een wijziging tot stand te brengen van het Reglement van 20 mei 1843 ter uitvoering van artikel IX van het Tractaat van 19 april 1839, en van Hoofdstuk II, afdelingen 1 en 2, van het Tractaat van 5 november 1842 betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht (Scheldereglement; Stb. 1843, 45).

De wijziging behelst invoering van het zogenaamde loodsbrevet voor de vaart van en naar Belgische havens over de Westerschelde en het Kanaal van Gent naar Terneuzen, voorzover het betreft het door deze zogenaamde Scheldevaart af te leggen zeetraject. Artikel 4 van het Loodswet 1957 (Stb. 292) voorziet in de afgifte van loodsbrevetten aan Nederlandse kapiteins en stuurlieden ten aanzien van het schip, waarop zij als zodanig dienst doen. Het betreft hier bewijzen van bekwaamheid op basis waarvan de houder, onder bepaalde voorwaarden, is ontheven van de verplichting om gebruik te maken van de diensten van een loods. Criteria voor afgifte en voorwaarden met betrekking tot het gebruik zijn neergelegd in het Loodsbrevettenbesluit (Besluit van 16 juli 1934, Stb. 378).

Bij Koninklijke Boodschap van 26 oktober 1984 is een wetsvoorstel tot wijziging van de Loodswet 1957 bij het Parlement aanhangig gemaakt (Kamerstukken II, 1984/85, 18 679 nrs. 1-3).

Dit voorstel voorziet onder meer in een uitbreiding van de groep van kapiteins en stuurlieden die voor een loodsbrevet in aanmerking komt tot primair die kapiteins en stuurlieden die onderdaan zijn van een EG-lidstaat. In beginsel zal het echter mogelijk zijn ook onderdanen van een niet-lidstaat van de EG in aanmerking te laten komen voor het verkrijgen van een loodsbrevet.

Het Scheldereglement bevat op dit moment geen regeling met betrekking tot het loodsbrevet. Gezien het streven om de regelingen voor de Scheldevaart en die voor de overige Nederlandse wateren zoveel mogelijk uniform te doen zijn, en mede om een reductie op het loodsgeld voor loodsbrevethouders mogelijk te maken (welke reductie, indien alleen toegepast op de overige Nederlandse wateren, in strijd moet worden geacht met de bepalingen van het Scheidingstractaat van 1839 (Stb. 26; Trb. 1955, 157) en van het Verdrag van 12 mei 1863 nopens de afkoop van de Scheldetol en tot vermindering van de loodsgelden op de Westerschelde (Stb. 112; Trb. 1955, 157, rubriek J, punt 6)), is met België terzake overleg gevoerd en overeenstemming bereikt over invoering van het loodsbrevet in het Scheldereglement. Daarbij is besloten de geldigheid van het loodsbrevet voor de Schelde te beperken tot het zeetraject (zeewaarts van de rede van Vlissingen). Op het vaarwater binnenwaarts de rede van Vlissingen wordt het gebruik maken van de diensten van een loods uit veiligheidsoogpunt noodzakelijk geacht. Voorts is gekozen voor de constructie dat de betreffende loodsbrevetten worden afgegeven door de Nederlandse overheid, op basis van criteria gesteld in de Nederlandse wetgeving.

De overeenkomst zal, wat het Koninkrijk betreft, alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitelandse Zaken,
W. F. van Eekelen

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, ..2. van de Wet op de Raad van State.