

Vergaderjaar 1985–1986

19378

Overeenkomst met Argentinië inzake luchtvaartbetrekkingen; Buenos Aires, 19/27 augustus 1985

Nr. 1

Ter griffies van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 13 januari 1986. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen te kennen worden gegeven op uiterlijk 13 februari 1986.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 8 januari 1986

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring achteraf over te leggen de op 19/27 augustus 1985 te Buenos Aires, tot stand gekomen briefwisseling tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Argentijnse Republiek houdende een overeenkomst inzake luchtvaartbetrekkingen (Trb. 1985, 139)².

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Add. art. XXI, (1) GW. en art. 62, (2), GW. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

Briefwisseling tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van de Argentijnse Republiek houdende een Overeenkomst inzake luchtvaartbetrekkingen; Buenos Aires, 19/27 augustus 1985 (Trb. 1985, 139)

TOELICHTENDE NOTA

Tijdens de verwikkelingen rond de Falklandcrisis werd door de toenmalige Argentijnse regering eenzijdig de op 29 oktober 1948 te Buenos Aires gesloten luchtvaartovereenkomst (Stb. No. K511) buiten werking gesteld. Zonder rekening te houden met de in artikel XI van de Overeenkomst voorgeschreven overlegprocedure, gaf de Argentijnse regering de ICAO kennis van haar voornemen tot beëindiging van de Overeenkomst. De regering van het Koninkrijk der Nederlanden heeft hierin berust. De bijzondere politieke omstandigheden waaronder de luchtvaartbetrekkingen aldus werden verbroken, maakten namelijk de voorgeschreven consultaties, voorafgaande aan opzegging, illusoir. De Overeenkomst van 1948 is derhalve de jure per 16 april 1983 niet langer van kracht.

In maart 1984 verkreeg de KLM een voorlopige en eenzijdige vergunning voor een hervatting van een wekelijkse dienst op Buenos Aires. Aangezien dit wederzijds een te precare basis voor een herstel van de luchtverbinding werd geacht, werd, vooruitlopend op een te zijner tijd te sluiten meer algemene luchtvaartovereenkomst, overeengekomen aan de huidige operatie van de KLM een juridische grondslag te geven door middel van de onderhavige, een overeenkomst vormende briefwisseling.

Gelet op het belang van de KLM werd directe werking noodzakelijk geacht, weshalve de parlementaire goedkeuring achteraf wordt gevraagd.

Evenals de Overeenkomst van 1948 zal de onderhavige Overeenkomst, voor wat het Koninkrijk betreft, alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
W. F. van Eekelen