

Vergaderjaar 1985–1986

19540

Overeenkomsten inzake de belastingheffing van wegvoertuigen welke voor internationaal vervoer van goederen respectievelijk personen worden gebezigd; Genève, 14 december 1956

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 16 mei 1986

Ter griffies van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen 21 mei 1986. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven op uiterlijk 20 juni 1986.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 14 december 1956 te Genève tot stand gekomen Overeenkomsten inzake de belastingheffing van wegvoertuigen welke voor internationaal vervoer van respectievelijk goederen en personen worden gebezigd (Trb. 1957, 212 en 213 en 1984, 86 en 87)².

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomsten gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, (1) (a) GW. en art. 61, (3), GW. 1972

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek

TOELICHTENDE NOTA

Op 14 december 1956 zijn te Genève gesloten de Overeenkomsten inzake de belastingheffing van wegvoertuigen die voor het internationale goederenvervoer of voor het internationale personenvervoer worden gebruikt (respectievelijk Trb. 1957, 212; laatstelijk Trb. 1984, 86 en Trb. 1957, 213; laatstelijk Trb. 1984, 87). Deze ECE-Overeenkomsten regelen de wederzijdse vrijstelling van belastingen en heffingen die verschuldigd zijn wegens het rijden met of het houden van voertuigen die zijn ingeschreven op het grondgebied van een der Overeenkomst sluitende Partijen en welke bij internationaal vervoer van goederen of van personen tijdelijk worden ingevoerd in het grondgebied van een andere Overeenkomst sluitende Partij. De vrijstelling geldt niet voor tolgelden, voor belastingen of heffingen op het verbruik en voor belastingen of heffingen op het vervoer.

Het aantal landen dat partij bij de Overeenkomsten werd, was aanvankelijk gering; tot en met 18 mei 1957, laatste datum waarop de Overeenkomsten openstonden voor ondertekening, had alleen Noorwegen beide Overeenkomsten zonder voorbehoud ondertekend. Daarnaast hadden, onder voorbehoud van bekrachtiging, 5 landen de Overeenkomst op het gebied van het goederenvervoer ondertekend en 6 landen die op het gebied van het personenvervoer. Ook Nederland had de beide Overeenkomsten ondertekend onder voorbehoud van bekrachtiging.

Deze relatief geringe belangstelling partij te zijn, gevoegd bij het feit dat een aantal voor Nederland belangrijke landen geen partij was, is eertijds reden geweest dat dezerzijds ervan is afgezien tot bekrachtiging over te gaan.

In de loop van de tijd zijn echter diverse landen alsnog partij geworden bij de ECE-Overeenkomsten, zodat van beide Overeenkomsten thans partij zijn: Cuba, Denemarken, Finland, Ghana, het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Luxemburg, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Tsjecho-Slowakije, Joegoslavië en Zweden. Roemenië is alleen partij bij de Overeenkomst voor het personenvervoer; Marokko alleen bij de Overeenkomst voor het goederenvervoer.

Nederland heeft de afgelopen jaren met diverse landen bilaterale wegvervoerovereenkomsten afgesloten waarin zaken als wederzijds vrijstelling van belastingen en heffingen en liberalisering van het vervoer zijn geregeld; echter niet met alle bij de ECE-Overeenkomsten partij geworden landen. Gelet op het feit dat een aantal van de laatstgenoemde landen niet onbelangrijk is voor het Nederlandse wegvervoer en gezien het liberaliserende karakter dat de ECE-Overeenkomsten dragen, is het thans gewenst dat Nederland tot bekrachtiging van beide Overeenkomsten overgaat.

Aangezien de regeringen van de Nederlandse Antillen en Aruba hebben meegedeeld geen medegelding van de Overeenkomsten voor hun land te wensen, zullen de Overeenkomsten voor wat het Koninkrijk betreft alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
W. F. van Eekelen

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.