

Vergaderjaar 1986–1987

18 985

Regeling van het openbaar vervoer, het besloten busvervoer, en het taxivervoer (Wet personenvervoer)

Nr. 41

AMENDEMENTEN VAN DE LEDEN JORRITSMA-LEBBINK EN CASTRICUM TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 37

Ontvangen 17 september 1986

De ondergetekenden stellen de volgende amendementen voor:

I

Na artikel 48 wordt een **nieuw artikel 48a** ingevoegd, luidende:

Artikel 48a

1. Het is de vervoerder verboden besloten busvervoer te verrichten met chauffeurs die niet bij hem in dienstbetrekking zijn.
2. Het in het eerste lid genoemde verbod geldt niet in geval van:
 - a. collegiale inleen van personeel van andere houders van vergunningen voor het verrichten van besloten busvervoer;
 - b. leerarbeidsplaatsen in het kader van een leerlingstelsel.
3. Onze Minister kan in bijzondere gevallen, na overleg met organisaties van werkgevers en werknemers in het besloten busvervoer, ontheffing verlenen van het in het eerste lid genoemde verbod.

II

Na artikel 71 wordt een **nieuw artikel 71a** ingevoegd, luidende:

Artikel 71a

1. Met het oog op het toezicht op de naleving van het bepaalde in artikel 48a dient de chauffeur in het bezit te zijn van een door Onze Minister aan te wijzen document.
2. Onze Minister is bevoegd de bij het toezicht, bedoeld in het eerste lid, verkregen gegevens bekend te maken aan een gezamenlijk door organisaties van werkgevers en werknemers in het besloten busvervoer ingesteld lichaam ten behoeve van het toezicht op de naleving van de voor het besloten busvervoer geldende collectieve arbeidsovereenkomst.

III

In **artikel 77, tweede lid**, wordt «46, 51 en 53» vervangen door: 46 48a, 51, 53 en 71a.

Toelichting

De organisaties van werkgevers en werknemers in de bedrijfstak besloten busvervoer zijn het eens geworden over een regeling die – met het oog op het tegengaan van concurrentievervalsing – waarborgt dat in het algemeen op de chauffeurs de bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst van het besloten busvervoer van toepassing zijn. Voor de handhaving van deze regeling zijn publiekrechtelijke voorschriften wenselijk, die een plaats in de Wet personenvervoer dienen te krijgen.

Evenals voor het goederenvervoer over de weg is de constructie gekozen dat het de vervoerder verboden is besloten busvervoer te verrichten met chauffeurs die niet bij hem in dienstbetrekking zijn. In het tweede lid van het voorgestelde artikel 48a worden enkele uitzonderingen op dit verbod aangegeven. Bij de collegiale inleen van personeel van andere houders van vergunningen voor het verrichten van besloten busvervoer is naleving van de CAO-bepaling gegarandeerd via de uitlenende vergunninghouder. Voor leerarbeidsplaatsen in het kader van een leerlingstelsel zal de dienstbetrekking niet met de vergunninghouder doch veelal met een stichting ontstaan.

De in het derde lid van het voorgestelde artikel 48a gegeven ontheffingsmogelijkheid maakt het mogelijk de eis van een dienstbetrekking niet te stellen in bepaalde gevallen van internationaal vervoer van niet-ingezetenen met buitenlandse chauffeurs in opdracht van een buitenlandse onderneming. Daarbij is vooral te denken aan zulk vervoer dat in overwegende mate in het buitenland wordt verricht. Hierbij is overleg voorzien met de organisaties van werkgevers en werknemers in het besloten busvervoer teneinde te kunnen vaststellen in hoeverre van een voorgenoemen ontheffing concurrentievervalsing te verwachten is.

Voor de controle is het noodzakelijk dat de chauffeur een document bij zich draagt op grond waarvan kan worden vastgesteld in welke betrekking hij tot de vervoerder staat. Daarin voorziet het voorgestelde artikel 71a.

Niet-naleving van het in de artikelen 48a en 71a bepaalde levert een economisch delict in de zin van de Wet op de economische delicten op.

Jorritsma-Lebbink
Castricum