

Vergaderjaar 1986–1987

18 985 **Regeling van het openbaar vervoer, het besloten busvervoer, en het taxivervoer (Wet personenvervoer)**

Nr. 52 **NADER GEWIJZIGDE AMENDEMENTEN VAN HET LID CASTRICUM, C.S. TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NUMMER 44**

Ontvangen 22 september 1986

De ondergetekenden stellen de volgende amendementen voor:

I

Artikel 23 wordt vervangen door:

Artikel 23

1. Onze Minister stelt de tarieven en de modellen van vervoerbewijzen voor het openbaar vervoer vast.
2. Naast de in het eerste lid bedoelde vaststelling kan Onze Minister overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur te geven regels volstaan met goedkeuring van tarieven voor lokaal en interlokaal openbaar vervoer.
3. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid kan Onze Minister overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur te geven regels volstaan met vaststelling van de tariefhoogte en goedkeuring van de tarieven voor interlokaal openbaar vervoer per trein en voor dit vervoer per trein te samen met daaraan aansluitende prestaties.
4. Voorafgaande aan de vaststelling van tarieven of de tariefhoogte en modellen van vervoerbewijzen pleegt Onze Minister overleg met vertegenwoordigingen van gemeenten die een dienstregeling voor lokaal openbaar vervoer vaststellen en met vertegenwoordigingen van vervoerders die openbaar vervoer verrichten.
5. De in het eerste lid bedoelde tarieven en modellen gelden niet, behoudens de toegestane afwijkingen als bedoeld in het tweede en derde lid, voordat zij zijn gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant.
6. Artikel 83 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer (Stb. 1982, 670) is van overeenkomstige toepassing op het openbaar vervoer per trein, metro en tram.
7. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gegeven over tarieven van vervoerbewijzen.

II

In **artikel 24** worden de woorden «eerste lid» vervangen door: derde lid.

Toelichting

Deze amendementen beogen de systematiek van de wet meer in overeenstemming te brengen met datgene wat in de Wet vervoersvoorwaarden openbaar vervoer is vastgelegd. Tevens wordt gemeentebesturen de mogelijkheid gegeven om plaatselijke tarieven in te stellen, uiteraard binnen de mogelijkheden van de beschikbare financiën. Daarbij is het uitdrukkelijk de bedoeling dat de landelijke kaartsoorten niet uitgesloten kunnen worden.

Castricum
Hennekam
Jorritsma-Lebbink