

Vergaderjaar 1986–1987

19950

Overeenkomst met Hong Kong inzake luchtdiensten, met Bijlage; 's-Gravenhage, 17 september 1986

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 21 april 1987. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 21 mei 1987.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 14 april 1987

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 17 september 1986 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Regering van het Koninkrijk der Nederlanden en de Regering van Hong Kong inzake luchtdiensten, met Bijlage (Trb. 1986, 163 en 1987, 41)².

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken a.i.,
R. F. M. Lubbers

¹ Art. 91, (1), add.art. XXI, (1) (a) GW. en art. 61, (3), GW. 1972

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

TOELICHTENDE NOTA

De tekst van de onderhavige Overeenkomst is tot stand gekomen na onderhandelingen met de luchtvaartautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk en Hong Kong.

Ten gevolge van de zogenaamde «Joint Declaration» van 19 december 1984, van de regeringen van het Verenigd Koninkrijk en de Volksrepubliek China, zal de status van Hong Kong per 1 juli 1997 veranderen in die van een «Special Economic Region» van China. Vanaf die datum zal de lokale regering van Hong Kong zelf grotendeels verantwoordelijk zijn voor de luchtvaartverbindingen naar haar grondgebied en is zij in beginsel gemachtigd daarvoor overeenkomsten te sluiten. Teneinde een geleidelijke en evenwichtige overgang naar de nieuwe situatie te verzekeren, hebben de Britse autoriteiten besprekingen geëntameerd om nu reeds een aparte overeenkomst tot stand te brengen tussen Nederland en Hong Kong (daartoe gemachtigd door de regering van het Verenigd Koninkrijk), welke overeenkomst de regeling die tussen Nederland en Hong Kong geldt op grond van de overeenkomst tussen Nederland en het Verenigd Koninkrijk (zie Trb. 1972, 9) aan deze nieuwe situatie aanpast.

In dit verband is het van belang dat de onderhavige Overeenkomst is tot stand gekomen mede in het kader van de richtlijnen inzake luchtvaart, zoals vermeld in de door het Verenigd Koninkrijk en de Volksrepubliek China overeengekomen bovengenoemde «Joint Declaration».

Hiermee lijkt voldoende waarborg verkregen voor het van kracht blijven van de Overeenkomst na 1 juli 1997. Op enkele plaatsen in de Overeenkomst zijn bewoordingen gebruikt die afwijken van de gebruikelijke, teneinde aan de bijzondere status van Hong Kong tegemoet te komen (zie artikel 1, artikel 4, artikel 5).

De Overeenkomst is er een van het zogenaamde Bermuda-type, hetgeen wil zeggen dat in eerste instantie de in te zetten capaciteit kan worden bepaald door de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen (zie artikel 6).

Voorts bevat de Overeenkomst een artikel over veiligheid. Partijen zeggen elkaar hierin maximale steun toe in geval van kaping of andere bedreigingen van de veiligheid (artikel 9).

In de onderhavige Overeenkomst is geen voorziening getroffen voor voorlopige toepassing daarvan, de luchtdiensten van en naar Hong Kong zullen tot de inwerkingtreding van deze Overeenkomst worden gedekt door de luchtvaartovereenkomst tussen het Verenigd Koninkrijk en Nederland.

De routes waarlangs de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen geregelde luchtdiensten naar wederzijdse grondgebieden mogen onderhouden, zijn vastgelegd in een bij de Overeenkomst behorende Bijlage.

Voor het overige bevat deze Overeenkomst de op luchtvaartgebied internationaal gangbare bepalingen.

Wat het Koninkrijk betreft, zal de Overeenkomst alleen voor Nederland gelden, ter zake waarvan in artikel 18 een voorziening is opgenomen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. R. H. M. van der Linden

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.