

Vergaderjaar 1987–1988

19 979

Invoeringswet Boek 8 B.W., tweede gedeelte

Nr. 7

TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 8 juni 1988

In Hoofdstuk 2, artikel II worden de woorden «Afdeling 8.2.4A, Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer» vervangen door: Ingevoegd wordt in Titel 8.2.:

Afdeling 4A

Overeenkomst tot binnenlands openbaar personenvervoer

Artikel 1

1. De overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling is de overeenkomst van personenvervoer, waarbij de ene partij (de vervoerder) zich tegenover de andere partij verbindt aan boord van een vervoermiddel, geen luchtvaartuig noch luchtkussen voertuig zijnde, een of meer personen (reizigers) en al dan niet hun handbagage binnen Nederland hetzij langs spoorstaven hetzij op andere wijze en dan volgens een voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden (dienstregeling) te vervoeren. Tijd- of reisbevrachting is, voor zover het niet betreft vervoer langs spoorstaven, geen overeenkomst van personenvervoer in de zin van deze afdeling.

2. Als vervoerder in de zin van deze afdeling wordt tevens beschouwd de instantie die op een mogelijkere wijs afgegeven vervoerbewijs is vermeld. Wordt enig vervoerbewijs afgegeven dan zijn de artikelen 56, tweede lid, 75, eerste lid en 186, eerste lid van boek 2 niet van toepassing.

3. In deze afdeling wordt onder handbagage verstaan de bagage met inbegrip van levende dieren, die de reiziger als gemakkelijk mee te voeren, draagbare dan wel met de hand verrijdbare zaken op of bij zich heeft.

4. Bij algemene maatregel van bestuur, die voor ieder vervoermiddel onderling verschillende bepalingen kan bevatten, kunnen zaken, die geen handbagage zijn, voor de toepassing van bepalingen van deze afdeling als handbagage worden aangewezen, dan wel bepalingen van deze afdeling niet van toepassing worden verklaard op zaken, die handbagage zijn.

Artikel 2

1. Indien een of meer vervoerders zich bij een en dezelfde overeenkomst verbinden tot vervoer met onderling al dan niet van aard verschillende vervoermiddelen, gelden voor ieder deel van het vervoer de op dat deel toepasselijke rechtsregelen.

2. Indien een voertuig dat voor het vervoer wordt gebezigd aan boord van een schip wordt vervoerd, gelden voor dat deel van het vervoer de op het vervoer te water toepasselijke rechtsregelen, met dien verstande echter dat de vervoerder zich niet kan beroepen op lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig die in de tijd, dat de reiziger aan boord daarvan was, tot schade leidden.

3. Bij de overeenkomst waarbij de ene partij zich bij een en dezelfde overeenkomst tegenover de andere partij verbindt deels tot het vervoer van personen als bedoeld in artikel 8.2.4A.1, deels tot ander vervoer, gelden voor ieder deel van het vervoer de op dat deel toepasselijke rechtsregelen.

Artikel 3

1. Vervoer van personen omvat uitsluitend de tijd dat de reiziger aan boord van het vervoermiddel is, daarin instapt of daaruit uitstapt.

2. Vervoer van personen per schip omvat bovendien de tijd dat de reiziger te water wordt vervoerd tussen wal en schip of tussen schip en wal, indien de prijs hiervan in de vracht is inbegrepen of het voor dit hulpvervoer gebezigde schip door de vervoerder ter beschikking van de reiziger is gesteld. Het omvat echter niet de tijd dat de reiziger verblijft op een ponton, een steiger, een veerstoep of enig ander schip, dat ligt tussen de wal en het schip aan boord waarvan hij vervoerd zal worden of werd, in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie.

Artikel 4

1. Vervoer van handbagage omvat uitsluitend de tijd dat deze aan boord van het vervoermiddel is, daarin wordt ingeladen of daaruit wordt uitgeladen, alsmede de tijd dat zij onder de hoede van de vervoerder is.

2. Vervoer van handbagage per schip omvat bovendien de tijd dat de handbagage te water wordt vervoerd tussen wal en schip of tussen schip en wal, indien de prijs hiervan in de vracht is inbegrepen of het voor dit hulpvervoer gebezigde schip door de vervoerder ter beschikking van de reiziger is gesteld. Het omvat echter niet de tijd dat de handbagage zich bevindt op een ponton, een steiger, een veerstoep of enig ander schip, dat ligt tussen de wal en het schip aan boord waarvan zij vervoerd zal worden of werd, in een stationsgebouw, op een kade of enige andere haveninstallatie, tenzij zij zich daar onder de hoede van de vervoerder bevindt.

Artikel 5

1. Op zo nodig door of krachtens de wet voorgeschreven wijze openbaar gemaakte en algemeen verkrijgbaar gestelde voorwaarden, dienstregelingen of tarieven maken deel uit van de vervoerovereenkomst.

2. De vervoerder kan geen beroep doen op voorwaarden, dienstregelingen of tarieven die niet krachtens het eerste lid van dit artikel deel uitmaken van de vervoerovereenkomst, tenzij deze bedingen duidelijk aan de wederpartij van de vervoerder en anders dan door een verwijzing naar algemene voorwaarden vóór de aanvang van het vervoer kenbaar zijn gemaakt.

Artikel 6

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door dood of letsel van de reiziger ten gevolge van een ongeval dat in verband met en tijdens het vervoer aan de reiziger is overkomen.

2. In afwijking van het eerste lid is de vervoerder niet aansprakelijk, voor zover het ongeval is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een vervoerder de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

3. Lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig alsmede gebrekkigheid of slecht functioneren van het vervoermiddel of van het materiaal, waarvan hij zich voor het vervoer bedient, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen. Onder materiaal wordt niet begrepen een ander vervoermiddel aan boord waarvan het vervoermiddel zich bevindt.

4. Bij de toepassing van het tweede lid wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid, die mede tot het ongeval leidde, voor rekening van de vervoerder is.

Artikel 7

1. De vervoerder is aansprakelijk voor schade veroorzaakt door geheel of gedeeltelijk verlies dan wel beschadiging van handbagage of van een als bagage ten vervoer aangenomen voertuig of schip en de zaken aan boord daarvan, voor zover dit verlies of deze beschadiging is ontstaan tijdens het vervoer en is veroorzaakt

a. door een aan de reiziger overkomen ongeval dat voor rekening van de vervoerder komt, of

b. door een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden of waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

2. Lichamelijke of geestelijke tekortkomingen van de bestuurder van het voertuig alsmede gebrekkigheid of slecht functioneren van het vervoermiddel of van het materiaal waarvan hij zich voor het vervoer bedient, worden aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig vervoerder heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een vervoerder de gevolgen heeft kunnen verhinderen. Onder materiaal wordt niet begrepen een ander vervoermiddel aan boord waarvan het vervoermiddel zich bevindt.

3. Bij de toepassing van het eerste lid wordt slechts dan rekening gehouden met een gedraging van een derde, indien geen andere omstandigheid die mede tot het voorval leidde voor rekening van de vervoerder is.

4. Dit artikel laat de artikelen 8.6.1.7 en 8.11.1.7 onverlet.

Artikel 8

De vervoerder is ter zake van door de reiziger aan boord van het vervoermiddel gebrachte zaken, die hij, indien hij hun aard of gesteldheid had gekend, niet aan boord van het vervoermiddel zou hebben toegelaten en waarvoor hij geen bewijs van ontvangst heeft afgegeven, geen enkele schadevergoeding verschuldigd indien de reiziger wist of behoorde te weten dat de vervoerder de zaken niet ten vervoer zou hebben toegelaten; de reiziger is alsdan aansprakelijk voor alle kosten en schaden voor de vervoerder voortvloeiend uit de aanbieding ten vervoer of uit het vervoer zelf.

Artikel 9

De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade die is veroorzaakt door vertraging, door welke oorzaak dan ook vóór, tijdens of na het vervoer opgetreden, dan wel is veroorzaakt door welke afwijking van de dienstregeling dan ook.

Artikel 10

1. Indien de vervoerder bewijst, dat schuld of nalatigheid van de reiziger schade heeft veroorzaakt of daartoe heeft bijgedragen, kan de aansprakelijkheid van de vervoerder daarvoor geheel of gedeeltelijk worden opgeheven.

2. Indien personen van wier hulp de vervoerder bij de uitvoering van zijn verbintenis gebruik maakt, op verzoek van de reiziger diensten bewijzen, waartoe de vervoerder niet is verplicht, worden zij aangemerkt als te handelen in opdracht van de reiziger aan wie zij deze diensten bewijzen.

Artikel 11

1. De in deze afdeling bedoelde aansprakelijkheid van de vervoerder is beperkt tot bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te bepalen bedrag of bedragen.

2. Dit artikel laat de elfde titel A van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel en artikel 944 van het Wetboek van Koophandel onverlet.

Artikel 12

1. De vervoerder kan zich niet beroepen op enige beperking van zijn aansprakelijkheid, voor zover de schade is ontstaan uit zijn eigen handeling of nalaten, geschied hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

2. Nietig is ieder beding, waarbij van dit artikel wordt afgeweken.

Artikel 13

Nietig is ieder vóór het aan de reiziger overkomen ongeval, of vóór het verlies of de beschadiging van handbagage of van als bagage ten vervoer aangenomen vaartuig of schip en de zaken aan boord daarvan, gemaakt beding, waarbij de ingevolge de artikelen 8.2.4A.6 en 8.2.4A.7 op de vervoerder drukkende aansprakelijkheid of bewijslast wordt verminderd op andere wijze dan in deze afdeling is voorzien.

Artikel 14

1. In geval van aan de reiziger overkomen letsel heeft uitsluitend de reiziger zelf een vordering tot schadevergoeding.

2. In geval van dood van de reiziger hebben uitsluitend de overblijvende echtgenoot, de kinderen of de ouders van de reiziger, die door zijn arbeid plachten te worden onderhouden, een vordering tot schadevergoeding.

3. De vorderingen bedoeld in de vorige leden worden gewaardeerd naar gelang van de wederzijdse stand en de fortuin der personen en naar de omstandigheden.

4. In geval van verlies of beschadiging van handbagage wordt de vordering tot schadevergoeding gewaardeerd naar de omstandigheden.

5. Het eerste en het tweede lid van dit artikel zijn niet van toepassing op vorderingen die de vervoerder als wederpartij van een andere vervoerder tegen deze laatste instelt.

Artikel 15

1. Onverminderd artikel 8.2.4A.8 en onverminderd artikel 1404 is de reiziger aansprakelijk voor schade veroorzaakt door zijn handeling of nalaten, dan wel door zijn handbagage of een als bagage aangenomen voertuig of schip en de zaken aan boord daarvan.

2. In afwijking van het eerste lid is de reiziger niet aansprakelijk, voor zover de schade is veroorzaakt door een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger niet heeft kunnen vermijden en voor zover zulk een reiziger de gevolgen daarvan niet heeft kunnen verhinderen.

3. De hoedanigheid of een gebrek van zijn handbagage, of een als bagage aangenomen vaartuig of schip en de zaken aan boord daarvan, wordt aangemerkt als een omstandigheid die een zorgvuldig reiziger heeft kunnen vermijden en waarvan zulk een reiziger de gevolgen heeft kunnen verhinderen.

4. De schade wordt aangemerkt het door de vervoerder naar zijn redelijk oordeel vast te stellen bedrag te belopen, doch indien de vervoerder meent dat de schade meer dan vijfhonderd gulden beloopt moet hij zulks bewijzen.

Artikel 16

Behoeft deze afdeling in het belang van een goede uitvoering ervan nadere regeling, dan geschiedt dit bij algemene maatregel van bestuur.

Artikel 17

Wordt de vervoerder, zijn wederpartij, de reiziger of een ondergeschikte van een dezer buiten overeenkomst aangesproken, dan zijn de artikelen 8.5.1.2 tot en met 8.5.1.7 en 8.13.1.2 van overeenkomstige toepassing.

Toelichting

De Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer (Stb. 1988, Stb. 118) is blijkens hetgeen in haar memorie van toelichting (Kamer II 1982/83, 17 650 nr. 3) bij de Inleidende opmerkingen onder 2 is vermeld, bedoeld om als afdeling 8.2.4A opgenomen te worden in Boek 8 B.W.

Bij de bij deze nota van wijziging voorgestelde invoeging zijn de wijzigingen ten opzichte van bovengenoemde wet steeds toegelicht, behalve wanneer zij een artikelvernumming inhouden of de vervanging van het woord «wet» door «afdeling».

Voor het overige wordt per artikel verwezen naar de betreffende kamerstukken van bovengenoemde wet

Kamer II 1982/1983; 1983/1984; 1985/86; 1986/87, 17 650

Hand. II 1986/87 blz. 1401

Kamerstukken I 1986/87, 17 650 (82, 82a, 82b); 1987/88, 17 650 (58, 58a)

Hand. I 1987/88, blz. 596–597, 600–601).

Artikel 8.2.4A.1, eerste lid

Toegevoegd is dat ook het vervoer per luchtkussenvaartuig buiten deze afdeling valt. Dit stemt overeen met de artikelen 8.5.3.1 en 8.10.3.1.

Voorts zijn de woorden «openbaar gemaakte dienstregeling» vervangen door «voor een ieder kenbaar schema van reismogelijkheden (dienstregeling)», welke terminologie is ontleend aan artikel 1 onder d van de Wet Personenvervoer (Stb. 1987, 175).

Men zie ook de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 1 eerste lid.

Artikel 8.2.4A.1, tweede lid

Het woord «aangemerkt» is vervangen door «beschouwd», daar het hier een weerlegbaar vermoeden betreft. De tweede zin is toegevoegd teneinde overeenstemming te bereiken met de artikelen 8.5.3.29, derde lid en 8.13.3.22, derde lid.

Men zie ook de memorie van antwoord aan de Tweede Kamer (Kamer II 1985/86, 17 650, nr. 5) bij bovengenoemde wet op blz. 4, op grond waarvan dit lid bij de nota van wijziging is opgenomen als tweede lid van artikel 1.

Artikel 8.2.4A.1, derde lid

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 1 tweede lid.

Artikel 8.2.4A.1, vierde lid

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 1 derde lid.

Artikel 8.2.4A.2, eerste lid

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 2 eerste lid en artikel 2 tweede lid onder 2.

Artikel 8.2.4A.2, tweede lid

Het woord «rechtsregelingen» is gewijzigd in «rechtsregelen» aangezien het hier een misstelling betreft welke in de nota van wijziging (Kamer II 1985/86, 17 650 nr. 6) is gemaakt.

Men zie ook de memorie van antwoord aan de Tweede Kamer (Kamer II, 1985/86, 17 650 nr. 5) bij bovengenoemde wet op blz. 4, op grond waarvan dit lid bij nota van wijziging in artikel 2 is opgenomen.

Artikel 8.2.4A.2, derde lid

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 2 tweede lid.

Artikel 8.2.4A.3, eerste lid

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 3 eerste lid.

Artikel 8.2.4A.3, tweede lid

Dit lid is gewijzigd teneinde overeenstemming met het vervoer te water te bereiken en gelijk gemaakt aan artikel 8.10.3.2 onder a, welk artikel is gebaseerd op artikel 1, lid 8 onder a van het Verdrag van Athene inzake vervoer van reizigers en hun bagage overzee. Aan dit verdragsartikel is, evenals in het binnenvaartrecht, toegevoegd dat het

verblijf op een ponton en steiger, een veerstoep of enig ander tussenliggend schip niet onder de vervoersperiode valt.

Het ware ook onwenselijk de vervoerdersaansprakelijkheid reeds bij een verblijf op een ponton of tussenliggend schip te doen aanvangen. De pontons immers zullen niet altijd door de vervoerder geëxploiteerd worden en ten aanzien van de tussenliggende schepen zal dit nog minder het geval zijn. Zijn ponton of schepen niet het eigendom van de vervoerder, dan zou dit ten gevolge hebben, dat de vervoerder uit hoofde van artikel 8.2.4A.7, tweede lid, instaat voor het goed functioneren van deze schepen, wat naar het oordeel van de ondergetekende niet billijk, noch – gezien de dan allicht noodzakelijke regresprocedures – wenselijk ware.

De mogelijkheid bestaat dat bij het helaas nog steeds gebruikelijke opdringen van reizigers schade aan personen wordt veroorzaakt. Een zorgvuldig vervoerder zal dit in het algemeen niet kunnen tegengaan, zodat hij uit hoofde van artikel 8.2.4A.6, lid 2 hiervoor niet aansprakelijk is. De op een ponton of tussenliggend schip schade geleden hebbende reiziger zal dus naar het oordeel van de ondergetekende, wil hij verhaal zoeken op de vervoerder, zich op het gemene recht moeten baseren. Dit verzwaaert overigens alleen zijn bewijspositie, waarin de rechter hem kan tegemoetkomen.

Men zie voor het overige de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 3 tweede lid.

Artikel 8.2.4A.4, eerste lid

Aan dit lid is toegevoegd, daar deze situatie zich bij uitzondering voordoet, dat handbagage onder de hoede van de vervoerder steeds in de vervoersperiode valt.

Men zie ook de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 4.

Artikel 8.2.4A.4, tweede lid

Het tweede lid van dit artikel is in overeenstemming gemaakt met het vervoer te water en aangepast aan artikel 8.10.3.2 onder a en b en artikel 8.13.3.3 lid 2. Men vergelijkte artikel 8.2.4A.3, tweede lid en de toelichting daarop hierboven.

Men zie ook de memorie van toelichting op bovengenoemde wet bij artikel 4.

Artikel 8.2.4A.5

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 5 eerste lid en artikel 5 tweede lid.

Artikel 8.2.4A.6

Het derde lid van dit artikel is in overeenstemming gebracht met artikel 8.13.3.8, tweede lid. Men zie ook de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 6 eerste lid, artikel 6 tweede lid, artikel 6 derde lid en artikel 6 vierde lid.

Artikel 8.2.4A.7

Het tweede lid is in overeenstemming gebracht met artikel 8.13.3.10, tweede lid.

In het derde lid is het woord «ongeval» vervangen door «voorval», daar

de in het eerste lid onder b. bedoelde omstandigheid niet steeds als een ongeval is te zien.

In het vierde lid is de verwijzing naar het Wetboek van Koophandel vervangen door een verwijzing naar de artikelen van Boek 8 B.W.

Men zie ook de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 7 eerste lid, 7 tweede lid, 7 derde lid en 7 vierde lid.

Artikel 8.2.4A.8

Dit artikel is redactioneel in overeenstemming gebracht met de artikelen 8.5.3.9, 8.10.3.9 en 8.13.3.10b.

Men zie ook de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 8.

Artikel 8.2.4A.9

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 9.

Artikel 8.2.4A.10

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 10.

Artikel 8.2.4A.11

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 11.

Artikel 8.2.4A.12

De tekst van dit artikel is in overeenstemming gebracht met de artikelen 8.5.3.20, 8.10.2.15, 8.10.3.15, 8.13.2.19, 8.13.3.14 en 8.12.4.16.

Artikel 8.2.4A.13

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 13.

Artikel 8.2.4A.14

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 14.

Artikel 8.2.4A.15

Het eerste lid is in overeenstemming gebracht met de artikelen 8.5.3.10, 8.10.3.10, 8.13.3.10c.

Het vierde lid is opgenomen om procedures over kleine bedragen te voorkomen.

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 15.

Artikel 8.2.4A.16

Men zie de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 16.

Artikel 8.2.4A.17

De verwijzing in dit artikel naar de Wet Overeenkomst Wegvervoer is vervangen door verwijzing naar de overeenkomstige artikelen van Boek 8.

Men zie ook de memorie van toelichting bij bovengenoemde wet bij artikel 18.

Slotopmerking

De overige artikelen van bovengenoemde wet zijn opgevangen als volgt:

Artikel 17 door artikel 8.1.11.

De artikelen 19–23 betreffende verjaring en verval zijn terug te vinden in de artikelen 8.18.1, 8.18.2, 8.18.20, 8.18.21 en 8.18.23.

De aanpassingen geregeld in de artikelen 24 en 25 zijn reeds overgenomen in de diverse afdelingen van Boek 8 en de artikelen 26 tot en met 29 zijn opgevangen in de aanpassingswetgeving met betrekking tot Boek 8.

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes