

Vergaderjaar 1987-1988

20 289

Algemene regeling met betrekking tot het scheepvaartverkeer op de binnenwateren en op zee (Scheepvaartverkeerswet)

Nr. 1

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een voorstel van Wet houdende algemene regeling met betrekking tot het scheepvaartverkeer op de binnenwateren en op zee (Scheepvaartverkeerswet).

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het Wetsvoorstel vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's-Gravenhage, 27 oktober 1987

Beatrix

Nr. 2

VOORSTEL VAN WET

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het, gelet op de ontwikkelingen in het scheepvaartverkeer en in de ordening daarvan alsmede op de bij de ordening van dat verkeer betrokken belangen, wenselijk is de bepalingen met betrekking tot het scheepvaartverkeer op de binnenwateren en op zee te herzien alsmede, gezien hun onderlinge samenhang, onder te brengen in één wettelijke regeling, welke mede als grondslag kan dienen voor de uitvoering van verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties, voorzover deze het Koninkrijk binden;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedgevonden en verstaan bij deze:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1

1. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt, tenzij daarin anders is bepaald, verstaan onder:

- a. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

- b. schip: elk vaartuig, met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing en een watervliegtuig, dat feitelijk wordt gebruikt of geschikt is om te worden gebruikt als middel tot verplaatsing te water;
- c. scheepvaartverkeer: verkeer van schepen en andere vaartuigen;
- d. scheepvaartwegen: voor het openbaar scheepvaartverkeer openstaande binnenwateren en de Nederlandse territoriale zee, daaronder begrepen de daarin aanwezige waterstaatswerken;
- e. het voeren van een schip of ander vaartuig: het feitelijk de leiding hebben over een schip of ander vaartuig wat het deelnemen daarvan aan het scheepvaartverkeer betreft;
- f. verkeersdeelnemer: degene die een schip of ander vaartuig voert;
- g. verkeersteken: een in, naast of boven een scheepvaartweg aangebracht voorwerp of aangebrachte combinatie van voorwerpen waarmee aan het scheepvaartverkeer wordt gegeven:
 - 1°. een inlichting over de toestand van een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg, of
 - 2°. een inlichting, aanbeveling, gebod of verbod onderscheidenlijk opheffing van een gebod of verbod voor het verkeersgedrag op een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg.
- h. bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken: een schriftelijke mededeling aan het scheepvaartverkeer waarmee aan dat verkeer wordt gegeven:
 - 1°. een inlichting over de toestand van een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg, of
 - 2°. een inlichting, aanbeveling, gebod of verbod onderscheidenlijk opheffing van een gebod of verbod voor het verkeersgedrag op een bepaalde plaats in of een bepaald gedeelte van een scheepvaartweg.
- i. verkeersinformatie: een door een daartoe bevoegd persoon gegeven inlichting aan een of meerdere verkeersdeelnemers met betrekking tot een scheepvaartweg of een gedeelte daarvan dan wel het scheepvaartverkeer of afzonderlijke schepen daarop;
- j. verkeersaanwijzing: een door een daartoe bevoegd persoon aan een of meerdere verkeersdeelnemers gegeven gebod om een bepaald resultaat in het verkeersgedrag te bewerkstelligen of opgelegd verbod van een bepaald resultaat in het verkeersgedrag;
- k. Herziene Rijnvaartakte: de op 17 oktober 1868 te Mannheim tot stand gekomen Herziene Rijnvaartakte, met bijlagen en slotprotocol, (Trb. 1955, 161), zoals deze sedertdien is gewijzigd;
- l. Nederlandse zeeschepen: zeeschepen die onder de Nederlandse vlag varen, met uitzondering van zeeschepen die het recht daartoe ontlenen aan de regels die in de Nederlandse Antillen of in Aruba terzake gelden.
 - 2. In de artikelen 10 tot en met 13, 15 tot en met 16 en 34 van deze wet en in de op deze wet berustende bepalingen wordt, tenzij daarin anders is bepaald, verstaan onder:
 - a. kapitein: degene die is belast met het gezag over een zeeschip;
 - b. loods: degene die bij of krachtens de wet of verdrag bevoegd is verklaard als loods op te treden;
 - c. zeeschip: een schip dat blijkens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart ter zee.
 - 3. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat zaken die geen schip zijn voor de toepassing van deze wet en de daarop berustende bepalingen met een schip worden gelijkgesteld, dan wel dat deze wet en de daarop berustende bepalingen niet van toepassing zijn op zaken die een schip zijn.
 - 4. In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt onder het beheer van een scheepvaartweg verstaan het waterstaatkundig beheer daarvan dan wel, in afwijking hiervan, het scheepvaartkundig beheer van die scheepvaartweg indien het laatstbedoelde beheer afzonderlijk bij een openbaar lichaam berust.

5. In deze wet wordt, tenzij daarin anders is bepaald, mede verstaan onder:

a. schip: een samenstel van schepen of van een of meer schepen met een of meer andere vaartuigen, waarvan ten minste één schip deel uitmaakt dat ter voortbeweging gebruik maakt van zijn motor en dat dient voor het voortbewegen of het sturen van het samenstel;

b. zeeschip: een samenstel van zeeschepen of van een of meer zeeschepen met een of meer andere schepen of andere vaartuigen, waarvan ten minste één schip deel uitmaakt dat ter voortbeweging gebruik maakt van zijn motor en dat dient voor het voortbewegen of sturen van het samenstel.

Artikel 2

1. Voor de toepassing van deze wet en de daarop berustende bepalingen is dan wel zijn, tenzij daarin anders is bepaald, het bevoegd gezag:

a. indien het betreft een scheepvaartweg in beheer bij

1°. het Rijk: Onze Minister;

2°. een provincie: gedeputeerde staten;

3°. een gemeente: burgemeester en wethouders;

4°. een havenschap: het dagelijks bestuur;

b. indien het betreft een scheepvaartweg die niet in beheer is bij enig openbaar lichaam: burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de scheepvaartweg is gelegen.

2. In afwijking van het eerste lid, onder a, sub 1°, zijn burgemeester en wethouders van een gemeente het bevoegd gezag met betrekking tot het gedeelte van de Nederlandse territoriale zee dat binnen het gebied van de gemeente is gelegen. Het in de vorige volzin bepaalde lijdt uitzondering indien dit gedeelte van de Nederlandse territoriale zee of een deel daarvan

a. van belang is voor het doorgaande scheepvaartverkeer dan wel het scheepvaartverkeer van of naar een Nederlandse haven of ander Nederlands binnenwater en als zodanig door Onze Minister is aangewezen bij een in de Nederlandse Staatscourant bekend te maken besluit, of

b. door Onze Minister van Defensie als militair oefengebied is aangewezen bij een in de Nederlandse Staatscourant bekend te maken besluit.

3. Ten aanzien van een scheepvaartweg in beheer bij een waterschap bepalen provinciale staten wie het bevoegd gezag is. Zij wijzen als zodanig aan het dagelijks bestuur van het waterschap voor zover dit verenigbaar is met de in het reglement aan het waterschap ter behartiging opgedragen taken, en in andere gevallen burgemeester en wethouders van de gemeente waarin de scheepvaartweg is gelegen of gedeputeerde staten.

4. In afwijking van het eerste lid, onder a, sub 3°, en onder b, en van het derde lid kunnen provinciale staten ten aanzien van een scheepvaartweg als bedoeld in die bepalingen in het belang van de eenheid van de ordening van het doorgaande scheepvaartverkeer op die scheepvaartweg gedeputeerde staten als bevoegd gezag aanwijzen.

5. Binnen twee maanden na dagtekening van de verzending van een besluit als bedoeld in het derde of vierde lid staat daartegen voor het bestuur van een belanghebbend openbaar lichaam beroep op de Kroon open.

6. Voor de toepassing van het eerste lid, aanhef en onder a, sub 4°, worden als havenschap aangemerkt het Havenschap Vlissingen, het Havenschap Terneuzen en het Havenschap Delfzijl.

Hoofdstuk 2. Bepalingen met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen

§ 1. Inleidende bepaling

Artikel 3

1. Toepassing van de artikelen 4, 11 en 12 kan, behoudens het bepaalde in het tweede lid, slechts geschieden in het belang van:

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen.

2. Toepassing van artikel 4 ten behoeve van een in het eerste lid genoemd belang kan mede geschieden in het belang van het voorkomen of beperken van:

- a. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- b. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

§ 2. Verkeersreglementering

Artikel 4

1. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot:

- a. het deelnemen aan het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen;
- b. verkeerstekens;
- c. bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken;
- d. verkeersaanwijzingen.

2. De in het eerste lid, onder a, bedoelde regels kunnen slechts inhouden:

a. verplichtingen met betrekking tot:

- 1°. het varen en het ligplaats nemen met schepen en andere vaartuigen;
- 2°. het tonen van optische tekens door schepen en andere vaartuigen;
- 3°. het geven van geluidsseinen door schepen;
- 4°. de aanwezigheid en het gebruik van bepaalde navigatiemiddelen aan boord van schepen;
- 5°. de aanwezigheid en het gebruik van bepaalde communicatiemiddelen aan boord van schepen;
- 6°. het aanbrengen van kentekens op schepen;

b. andere verplichtingen van verkeersdeelnemers of andere personen aan boord van schepen en andere vaartuigen met betrekking tot het deelnemen aan het scheepvaartverkeer.

c. verplichtingen van andere personen dan die genoemd in onderdeel b, met betrekking tot het deelnemen aan het scheepvaartverkeer.

3. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen voor daarin aangewezen scheepvaartwegen in afwijking van of in aanvulling op de krachtens het eerste lid, onder a, te stellen regels andere regels met betrekking tot het deelnemen aan het scheepvaartverkeer worden gesteld. Daarin kunnen aan degenen die een schip voeren, naast verplichtingen met betrekking tot de in het tweede lid bedoelde onderwerpen, verplichtingen worden opgelegd die onder andere betrekking hebben op:

- a. de met de aan boord aanwezige communicatiemiddelen te voeren communicatie;
 - b. het melden van aankomst, vertrek of positie van een schip, alsmede van gegevens met betrekking tot het schip, de daarmee vervoerde lading, of de uit te voeren reis.
4. In de krachtens het eerste lid, onder a, en het derde lid te stellen regels kan met betrekking tot bepaalde onderdelen daarvan Onze Minister bevoegd worden verklaard tot het stellen van nadere regels.

Artikel 5

Besluiten met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken worden genomen door of vanwege het bevoegd gezag. Dit gezag draagt zorg voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens.

Artikel 6

1. Een verkeersteken dat een gebod of verbod dan wel de opheffing van een gebod of verbod aangeeft, wordt, behoudens in bij algemene maatregel van bestuur aan te geven bijzondere omstandigheden, niet aangebracht of verwijderd dan nadat het desbetreffende besluit door de zorg van het bevoegd gezag is gepubliceerd.
2. Tegen een besluit als bedoeld in het eerste lid staat voor belanghebbenden beroep op de Kroon open.
3. Het beroep kan worden ingesteld binnen een termijn van dertig dagen nadat het besluit is gepubliceerd.
4. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld inzake de totstandkoming van besluiten als bedoeld in het eerste lid en de wijze van publicatie daarvan.

Artikel 7

1. Van een gebod of verbod, aangegeven met een verkeersteken, kan door of vanwege het bevoegd gezag, zonodig onder beperkingen, vrijstelling of ontheffing worden verleend. Aan een besluit tot vrijstelling of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.
2. Bij de toepassing van het eerste lid wordt rekening gehouden met het belang of de belangen, ten dienste waarvan het desbetreffende gebod of verbod is gesteld.
3. Een besluit met betrekking tot een vrijstelling of een kennisgeving van een besluit met betrekking tot een ontheffing wordt door de zorg van het bevoegd gezag gepubliceerd.
4. Tegen een besluit met betrekking tot een vrijstelling staat voor belanghebbenden beroep op de Kroon open.
5. Het beroep kan worden ingesteld binnen een termijn van dertig dagen nadat het besluit is gepubliceerd.
6. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld inzake de totstandkoming van besluiten met betrekking tot een vrijstelling of een ontheffing en de wijze van publicatie als bedoeld in het derde lid.

Artikel 8

De artikelen 5 tot en met 7 zijn van overeenkomstige toepassing met betrekking tot bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeers-teken.

Artikel 9

1. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur wordt bepaald welke personen bevoegd zijn tot het geven van verkeersinformatie dan wel tot het geven van verkeersaanwijzingen.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld met betrekking tot de eisen waaraan in het eerste lid bedoelde personen wat opleiding, kundigheid en ervaring betreft moeten voldoen voor de uitvoering van de in dat lid genoemde taken.

3. In de krachtens het tweede lid te stellen regels kan met betrekking tot bepaalde onderdelen daarvan Onze Minister bevoegd worden verklaard in overeenstemming met Onze Minister van Justitie nadere regels te stellen.

§ 3. *Het loodsen*

Artikel 10

1. De kapitein is verplicht om tijdens de vaart van het zeeschip op de in de bijlage van deze wet aangegeven scheepvaartwegen gebruik te maken van de diensten van een loods.

2. Van de in het eerste lid bedoelde verplichting kan ten aanzien van een of meer in de bijlage van deze wet aangegeven scheepvaartwegen bij algemene maatregel van bestuur vrijstelling worden verleend voor:

a. daarbij aangewezen categorieën van zeeschepen;

b. zeeschepen indien de kapitein of een aan boord in dienst zijnde stuurman tijdens de vaart op de desbetreffende scheepvaartweg voldoet aan bij of krachtens algemene maatregel van bestuur te stellen eisen en als verkeersdeelnemer optreedt.

3. Van de in het eerste lid bedoelde verplichting kan in bij algemene maatregel van bestuur te bepalen omstandigheden of gevallen en op een in die maatregel aan te geven wijze door of vanwege Onze Minister of een in die maatregel aangewezen ander gezag, zonodig onder beperkingen, voor een zeeschip ontheffing worden verleend. Aan een besluit tot ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

4. Bij de toepassing van het tweede en derde lid wordt rekening gehouden met de in artikel 3, eerste lid, bedoelde belangen.

Artikel 11

In bij algemene maatregel van bestuur te bepalen omstandigheden of gevallen en op een in die maatregel aan te geven wijze kan door of vanwege Onze Minister of een in die maatregel aangewezen ander gezag

a. de kapitein die op grond van artikel 10, tweede lid, van de loodsplicht is vrijgesteld, niettemin worden verplicht om tijdens de vaart van het zeeschip op een in de bijlage van deze wet aangegeven scheepvaartweg gebruik te maken van de diensten van een loods;

b. de kapitein worden verplicht om tijdens de vaart van het zeeschip op een door of vanwege genoemde Minister of dat ander gezag aangewezen scheepvaartweg die niet is aangegeven in de bijlage van deze wet, gebruik te maken van de diensten van een loods; en

c. de kapitein worden verplicht ten behoeve van het loodsen aanwezig te zijn op te volgen met betrekking tot:

1°. het gebruik van meer dan één loods; en

2°. het gebruik maken van de diensten van een loods aan boord van het zeeschip, dan wel vanaf de wal of vanaf een ander schip.

Artikel 12

1. Bij algemene maatregel van bestuur worden voor kapiteins verplichtingen ten behoeve van het loodsen geregeld.

2. Deze verplichtingen hebben slechts betrekking op:

a. het aanvragen van een loods;

b. de dienstverrichting van een loods;

c. het verstrekken van voor het loodsen noodzakelijke inlichtingen;

d. het treffen van voor het loodsen noodzakelijke voorzieningen.

Artikel 13

Het bepaalde in deze paragraaf is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van een schip dat geen zeeschip is en degene die daarover de leiding heeft, indien dit schip zich op zee bevindt.

§ 4. Vergoedingen

Artikel 14

1. Indien het door of vanwege het bevoegd gezag redelijkerwijze nodig wordt geoordeeld om verkeerstekens voor het scheepvaartverkeer dat zich op een scheepvaartweg bevindt, aan te brengen of te verwijderen in verband met door een ander in, op of boven die scheepvaartweg te ondernemen activiteiten welke niet behoren tot het normale verkeersgebruik van die scheepvaartweg, kan die ander door of vanwege het bevoegd gezag worden verplicht de kosten te vergoeden die het heeft gemaakt voor het aanbrengen of verwijderen van die verkeerstekens.

2. Indien het door of vanwege het bevoegd gezag redelijkerwijze nodig wordt geoordeeld om schepen op een scheepvaartweg te volgen, daaraan verkeersinformatie te geven dan wel deze te begeleiden met een schip in verband met door een ander in, op of boven die scheepvaartweg te ondernemen activiteiten welke niet behoren tot het normale verkeersgebruik van die scheepvaartweg, kan die ander door of vanwege het bevoegd gezag worden verplicht de kosten te vergoeden, die het heeft gemaakt voor die maatregelen.

Artikel 15

1. De kapitein op wie een verplichting als bedoeld in de artikelen 10, eerste lid, en 11 rust, is gehouden om voor de vaart op een scheepvaartweg waarvoor die verplichting bestaat loodsgeld te betalen.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op de kapitein die op grond van het bepaalde krachtens artikel 10, tweede lid, onder b, is vrijgesteld van de in artikel 10, eerste lid, bedoelde verplichting.

3. De kapitein die tijdens de vaart op een scheepvaartweg gebruik maakt van de diensten van een loods zonder dat daartoe op hem een verplichting als bedoeld in artikel 10, eerste lid, of in artikel 11, rust, is gehouden daarvoor loodsgeld te betalen.

4. In bij algemene maatregel van bestuur aan te geven gevallen en op een in die maatregel aan te geven wijze kan Onze Minister aan een kapitein een gehele of gedeeltelijke ontheffing verlenen van een krachtens het eerste, tweede of derde lid op deze rustende verplichting tot het betalen van loodsgeld.

5. Het loodsgeld strekt tot vergoeding van de kosten met betrekking tot het loodsen en van andere kosten die voor dienstverlening aan de kapitein, bedoeld in het eerste, tweede en derde lid, worden gemaakt.

6. Bij algemene maatregel van bestuur worden de maatstaven voor de bepaling van de tarieven van het loodsgeld geregeld.

7. Onze Minister bepaalt de tarieven van het loodsgeld en stelt regels voor de toepassing daarvan. Hij stelt verder regels voor de wijze van betaling van het loodsgeld. Daarin kan worden verplicht tot stellen van zekerheid.

8. Het loodsgeld is verschuldigd aan een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen organisatie. Bij of krachtens die maatregel worden regels gesteld omtrent:

- a. de inning van de loodsgelden;
- b. de aanwending van de geïnde loodsgelden door de aangewezen organisatie, en
- c. de gevolgen van in gebreke blijven van de organisatie ten aanzien van de inning of de aanwending van de loodsgelden.

Artikel 16

Artikel 15 is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van een schip dat geen zeeschip is en degene die daarover de leiding heeft.

Hoofdstuk 3. Gegevens ten behoeve van de statistiek

Artikel 17

1. Degene die een schip voert dat behoort tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie, is verplicht om aan de daartoe bij of krachtens die maatregel aangewezen personen ten behoeve van de statistiek bepaalde gegevens te verstrekken met betrekking tot het schip, de daarmee vervoerde lading of de uit te voeren reis.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld. Deze regels hebben slechts betrekking op:

- a. de inhoud van de te verstrekken gegevens;
- b. de plaatsen waar gegevens moeten worden verstrekt;
- c. het verstrekken van de gegevens.

Hoofdstuk 4. Gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden

Artikel 18

1. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen regels worden gesteld met betrekking tot het gebruik van scheepvaartwegen door personen die zich anders dan op een schip te water bevinden.

2. Deze regels mogen slechts strekken tot het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer.

Hoofdstuk 5. Bepalingen met betrekking tot de uitvoering van verdragen en besluiten van volkenrechtelijke organisaties

Artikel 19

Het stellen van regels krachtens het bepaalde in de hoofdstukken 2 tot en met 4 geschiedt met inachtneming van bindende verdragen en bindende besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

Artikel 20

1. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen, ter uitvoering van verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties voor zover die het Koninkrijk binden, regels worden gesteld met betrekking tot het deelnemen aan het scheepvaartverkeer door Nederlandse zeeschepen:

- a. in volle zee;
- b. op alle niet-Nederlandse wateren die met de volle zee in verbinding staan en bevaarbaar zijn voor zeegaande schepen.

2. Het bepaalde in het eerste lid, onder b, is niet van toepassing, voorzover door de voor die wateren daartoe bevoegde autoriteiten afwijkende regels zijn gesteld.

Artikel 21

1. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ter uitvoering van verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties welke betrekking

hebben op de ordening van het scheepvaartverkeer in scheepvaartroutes in volle zee voor de Nederlandse kust, voorzover die verdragen of besluiten het Koninkrijk binden, regels worden gesteld.

2. In de krachtens het eerste lid te stellen regels kan met betrekking tot bepaalde onderdelen daarvan Onze Minister bevoegd worden verklaard tot het stellen van nadere regels.

Artikel 21a

1. Bij algemene maatregel van bestuur kunnen ter uitvoering van de Herziene Rijnvaartakte voor zover dit noodzakelijk is voor een goede uitvoering van dat verdrag met betrekking tot de scheepvaart, regels inzake andere onderwerpen dan die bedoeld in de Hoofdstukken 2 tot en met 4 worden gesteld.

2. In de krachtens het eerste lid te stellen regels kan met betrekking tot bepaalde onderdelen daarvan Onze Minister bevoegd worden verklaard tot het stellen van nadere regels.

Artikel 22

Bij de toepassing van de artikelen 19 tot en met 21 wordt afgeweken van het bepaalde in deze wet, indien verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties voor zover deze het Koninkrijk binden daartoe nopen.

Hoofdstuk 6. Dwangbepalingen

Artikel 23

1. Voor de uitvoering van deze wet en de daarop berustende bepalingen heeft Onze Minister, indien deze het bevoegd gezag is, de bevoegdheid om bestuursdwang toe te passen.

2. De bevoegdheid tot toepassing van bestuursdwang omvat het op kosten van de overtreder doen wegnemen, beletten, verrichten en in de vorige toestand herstellen van hetgeen in strijd met deze wet en de daarop berustende bepalingen is of wordt gedaan, gehouden of nagelaten.

3. Om aan een besluit van Onze Minister tot toepassing van bestuursdwang uitvoering te kunnen geven kan zonder toestemming van de bewoner een woning worden binnentreden door ambtenaren die de Minister daartoe bevoegd heeft verklaard.

4. Voor het binnentreden in een woning zonder toestemming van de bewoner is een schriftelijke, op naam gestelde machtiging van Onze Minister vereist.

5. Onze Minister kan de voor de toepassing van bestuursdwang gemaakte kosten bij dwangbevel invorderen.

6. De artikelen 152, tweede lid, 153, tweede lid, 154 en 155, tweede, derde en vierde lid, van de gemeentewet (Stb. 1851, 85) zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat in de artikelen 153, tweede lid, en 154 van die wet in plaats van «last» wordt gelezen «machtiging».

Artikel 24

1. Indien een verkeersdeelnemer aan wie een verkeersaanwijzing is gegeven, een krachtens artikel 4, eerste lid, onder c, geregelde verplichting met betrekking tot een verkeersaanwijzing overtreedt en daardoor onmiddellijk gevaar voor de veiligheid van personen of goederen ontstaat of dreigt te ontstaan, heeft de ambtenaar die bevoegdlijk die verkeersaanwijzing heeft gegeven de bevoegdheid bestuursdwang toe te passen ter voorkoming of bestrijding van dat gevaar.

2. Artikel 23, tweede lid is van toepassing.
3. Om bestuursdwang in een in het eerste lid bedoeld geval te kunnen toepassen kan de desbetreffende ambtenaar zonder toestemming van de bewoner in een woning binnentreden, indien die ambtenaar daartoe bevoegd is verklaard door het bevoegd gezag danwel een opsporingsambtenaar is als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering.
4. Voor het binnentreden in een woning zonder toestemming van de bewoner is een schriftelijke, op naam gestelde machtiging van de hulpofficier van justitie vereist. Artikel 3, eerste lid, onderdelen a en b, en het tweede lid van de Algemene wet op het binnentreden (Stb.....) is niet van toepassing.
5. Het bevoegd gezag kan de voor de toepassing van de bestuursdwang gemaakte kosten bij dwangbevel invorderen.
6. Artikel 23, zesde lid, is van toepassing.

Hoofdstuk 7. Straf-, opsporings en politiebepalingen

Artikel 25

Het is verboden om opzettelijk wederrechtelijk een aan een ander toebehorend schip of ander vaartuig te gebruiken voor het deelnemen aan het scheepvaartverkeer op een scheepvaartweg.

Artikel 26

1. Het is degene die op een scheepvaartweg een varend schip voert of stuurt verboden dit te doen, terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof waarvan hij weet of redelijkerwijze moet weten, dat het gebruik daarvan – al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof – de vaardigheid voor het voeren of sturen van dat schip kan verminderen, dat hij niet in staat moet worden geacht dat schip naar behoren te kunnen voeren of te kunnen sturen.
2. Het is degene die op een scheepvaartweg een varend schip voert verboden dit te doen sturen door een persoon, waarvan hij weet of redelijkerwijze moet weten dat deze verkeert in een toestand als in het eerste lid omschreven.
3. Het is degene die op een scheepvaartweg een varend klein schip voert of stuurt verboden dit te doen, terwijl hij verkeert in een toestand als omschreven in het eerste lid en het verkeer belemmert of dreigt te belemmeren.
4. In dit artikel en de artikelen 27 en 28 wordt onder een varend schip verstaan een schip dat niet ten anker of gemeerd ligt.
5. In dit artikel wordt onder een klein schip verstaan:
 - a. een schip met een lengte van minder dan 20 meter dat uitsluitend door spierkracht wordt voortbewogen;
 - b. een schip met een lengte van minder dan vijf meter dat uitsluitend door middel van zijn zeilen wordt voortbewogen of ter voortbeweging gebruik maakt van een motor waarvan de hoogst bereikbare snelheid minder dan zes kilometer per uur bedraagt.
6. In dit artikel wordt onder lengte van een schip verstaan de grootste lengte van de romp gemeten van de voorkant van het voorste tot de achterkant van het achterste deel van het schip.

Artikel 27

1. Indien een opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering degene die op een scheepvaartweg een varend schip voert of stuurt, verdenkt van handelen in strijd met artikel 26, eerste of derde lid, is de verdachte op vordering van een opsporings-

ambtenaar als hiervoor bedoeld verplicht zijn medewerking te verlenen aan een onderzoek van uitgedemde lucht en daartoe ademlucht te blazen in een door de opsporingsambtenaar aangewezen apparaat.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op degene die aanstalten maakt een schip dat op een scheepvaartweg voor vertrek gereed ligt, te voeren of te sturen, indien de opsporingsambtenaar redelijkerwijs kan aannemen dat dit voeren of sturen zal leiden tot handelen in strijd met artikel 26, eerste of derde lid.

3. De verdachte en degene bedoeld in het tweede lid dienen de door de opsporingsambtenaar gegeven aanwijzingen met betrekking tot de uitvoering van de in het eerste en tweede lid bedoelde verplichting op te volgen.

4. De in het eerste tot en met het derde lid bedoelde verplichtingen gelden niet voor de verdachte en degene bedoeld in het tweede lid van wie aannemelijk is, dat het verlenen van medewerking aan het onderzoek voor hem om bijzondere geneeskundige redenen onwenselijk is.

5. Bij algemene maatregel van bestuur, gedaan op voordracht van Onze Minister van Justitie, worden regels gesteld omtrent de wijze van uitvoering van het eerste lid van dit artikel.

6. In de krachtens het vijfde lid te stellen regels kan met betrekking tot bepaalde onderdelen Onze Minister van Justitie bevoegd worden verklaard nadere regels te stellen.

Artikel 28

1. Een opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering kan, indien hij ernstige verdenking heeft dat degene die op een scheepvaartweg een varend schip voert of stuurt handelt in strijd met artikel 26, eerste of derde lid, aan die persoon een verbod opleggen op scheepvaartweg een varend schip te voeren of te sturen voor de tijd gedurende welke hij verwacht dat deze toestand zal voortduren, tot ten hoogste twaalf uren.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op degene die aanstalten maakt een schip dat op een scheepvaartweg voor vertrek gereed ligt te voeren of te sturen, indien de opsporingsambtenaar ernstige redenen heeft om aan te nemen dat dit voeren of sturen zal leiden tot handelen in strijd met artikel 26, eerste of derde lid.

3. Voor de gevallen waarin een in artikel 27, eerste en tweede lid, bedoeld onderzoek van uitgedemde lucht heeft plaatsgevonden kan Onze Minister van Justitie bepalen welke hoeveelheid microgram alcohol per honderd milliliter uitgedemde lucht een ernstig vermoeden oplevert dat de betrokkene verkeert in een toestand als bedoeld in artikel 26, eerste lid.

4. Het is verboden op een scheepvaartweg een varend schip te voeren dan wel te sturen gedurende de tijd waarvoor een verbod, opgelegd op grond van dit artikel, geldt.

5. Degene aan wie een verbod op grond van dit artikel is opgelegd, is verplicht de bevelen die door de opsporingsambtenaar worden gegeven voor de uitvoering van het verbod op te volgen.

Artikel 29

1. Het is verboden om, zonder daartoe bevoegd te zijn, een krachtens artikel 4, eerste lid onder b, vastgesteld verkeersteken aan te brengen of te doen aanbrengen dan wel te verwijderen of te doen verwijderen.

2. Het is verboden om een voorwerp van welke aard ook, dat het scheepvaartverkeer op een scheepvaartweg in verwarring zou kunnen brengen, daarlangs, daarin of daarboven aan te brengen, te doen aanbrengen of te houden.

Artikel 30

1. Handelen in strijd met artikel 25 wordt, voorzoveel daartegen niet bij het Wetboek van Strafrecht is voorzien, gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste zes maanden of geldboete van de derde categorie.

2. Handelen in strijd met de artikelen 26, eerste, tweede en derde lid, 27, eerste, tweede en derde lid, en 28, vierde en vijfde lid, wordt gestraft met gevangenisstraf van ten hoogste drie maanden of geldboete van de derde categorie.

3. Overtreding van de regels, gesteld krachtens artikel 4 en van de voorschriften verbonden aan een besluit, genomen krachtens artikel 7, eerste lid of met overeenkomstige toepassing daarvan krachtens artikel 8, wordt gestraft met:

a. hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de derde categorie, indien de overtreding is begaan in de Nederlandse territoriale zee, de Westerschelde, de Rotterdamse Waterweg, het Noordzeekanaal of de Eems-Dollard, dan wel

b. hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie, indien de overtreding is begaan op een andere scheepvaartweg.

4. Overtreding van artikel 10, eerste lid, met een zeeschip of een schip als bedoeld in artikel 13, dat behoort tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de derde categorie.

5. Niet-nakoming van de verplichtingen bedoeld in artikel 11, alsmede overtreding van de regels, gesteld krachtens artikel 12, en van de voorschriften verbonden aan een besluit genomen krachtens artikel 10, derde lid, met een zeeschip of een schip als bedoeld in artikel 13 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de derde categorie.

6. Overtreding met een Nederlands schip van de krachtens artikel 20, eerste lid, gestelde regels, begaan in volle zee of op een ander in artikel 20, eerste lid, onder b, bedoeld water waarop die regels ten aanzien van dat schip van toepassing zijn, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de derde categorie.

7. Overtreding van de krachtens artikel 21 gestelde regels, begaan in een in die regels aangewezen scheepvaartroute in volle zee voor de Nederlandse kust, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de derde categorie.

8. Overtreding van artikel 29 wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.

9. Overtreding van artikel 17 en van de regels, gesteld krachtens artikel 18, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee weken of geldboete van de eerste categorie.

10. Overtreding van krachtens deze wet gestelde regels, als bedoeld in het derde, vijfde, zesde, zevende en negende lid, vormt slechts een strafbaar feit voor zover dit in die regels uitdrukkelijk is bepaald.

11. Het bepaalde in het derde lid, aanhef en onder b, en het negende lid is niet van toepassing op overtreding van in artikel 32 van de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten.

12. De in het eerste en tweede lid van dit artikel strafbaar gestelde feiten zijn misdrijven. De in of krachtens het derde tot en met negende lid strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

13. De Nederlandse strafwet is toepasselijk op een ieder die een krachtens het zevende lid strafbaar gesteld feit heeft begaan.

Artikel 31

Met de opsporing van de in deze wet strafbaar gestelde feiten en van de in de Herziene Rijnvaartakte strafbaar gestelde feiten, voorzover deze

laatste de overtreding betreffen van bepalingen die krachtens deze wet zijn vastgesteld, zijn belast:

- a. de bij of krachtens artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering aangewezen ambtenaren;
- b. de ambtenaren die daartoe door het bevoegd gezag, in overeenstemming met Onze Minister van Justitie, zijn aangewezen bij een in de Nederlandse Staatscourant bekend te maken besluit.

Artikel 32

Een opsporingsambtenaar als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering kan, indien hij op grond van feiten of omstandigheden redelijkerwijze kan vermoeden dat een schip betrokken is geweest bij een aanvaring waarbij een persoon is gedood, letsel heeft bekomen of in zijn gezondheid is benadeeld dan wel aan enige zaak die niet toebehoort aan een persoon die zich op het schip bevindt, schade is toegebracht, in het belang van de opsporing van de verkeersdeelnemer of de andere personen die deel uitmaken van de bemanning vorderen dat zij de inlichtingen en gegevens verstrekken die nodig zijn voor de vaststelling van hun identiteit en van die van het schip.

Artikel 33

1. Voor de uitoefening van de in de artikelen 31 en 32 bedoelde bevoegdheden kan een desbetreffende ambtenaar een schip of ander vaartuig, dat zich op de scheepvaartweg bevindt, dan wel een andere plaats met uitzondering van woningen zonder toestemming van de rechthebbende betreden.

2. De in dat schip of ander vaartuig dan wel op die andere plaats aanwezige personen zijn verplicht aan een desbetreffende ambtenaar op diens vordering hun medewerking tot de betreding te verlenen.

3. Voor de uitoefening van de in de artikelen 31 en 32 bedoelde bevoegdheden kan een desbetreffende ambtenaar een woning binnentreden zonder toestemming van de bewoner. Daarbij zijn de artikelen 120 tot en met 123 van het Wetboek van Strafvordering van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat in de artikelen 120 en 121 van die wet in plaats van «last» wordt gelezen «machtiging».

4. Voor de uitoefening van de in de artikelen 31 en 32 bedoelde bevoegdheden kan een desbetreffende ambtenaar inzage vorderen van boeken en andere zakelijke bescheiden en daarvan afschrift nemen. Hij kan, teneinde afschriften te maken, voor korte tijd tegen een schriftelijk bewijs afgifte vorderen.

Artikel 34

1. Indien een persoon er van wordt verdacht dat hij, terwijl hij een zeeschip of samenstel van zeeschepen voerde,

a. een in artikel 30, eerste of tweede lid, bedoeld strafbaar feit heeft begaan,

b. een in artikel 30, derde, vierde of vijfde lid, bedoeld strafbaar feit heeft begaan, waardoor ernstig gevaar voor de veiligheid van personen of goederen kan ontstaan, of

c. een in artikel 32 van de Herzienne Rijnvaartakte strafbaar gesteld feit heeft begaan, waardoor ernstig gevaar voor de veiligheid van personen of goederen kan ontstaan, voorzover dit feit de overtreding betreft van een bepaling die krachtens deze wet is vastgesteld,

en indien redelijkerwijze moet worden gevreesd dat de betrokkene zich zal onttrekken aan de tenuitvoerlegging van een hem opgelegde straf, is de officier van justitie bevoegd de in het tweede lid bedoelde maatregelen te nemen.

2. De officier van justitie is bevoegd het zeeschip of de zeeschepen van het samenstel op een door hem aan te wijzen plaats op een scheepvaartweg vast te doen houden, indien naar zijn oordeel de betrokkene niet voldoende zekerheid heeft gesteld voor een door hem te bepalen geldsom waarop een terzake van het plegen van het strafbaar feit op te leggen geldboete kan worden verhaald. Alvorens de plaats tot vasthouding aan te wijzen raadpleegt de officier van justitie het ten aanzien van de scheepvaartweg bevoegde gezag.

3. De in het tweede lid bedoelde vasthouding mag ten hoogste vier dagen na de dag waarop tot vasthouding is overgegaan, duren.

4. Indien binnen de in het derde lid genoemde termijn niet een zekerheid is gesteld als bedoeld in het tweede lid, kan de rechter-commissaris belast met de behandeling van strafzaken op vordering van de officier van justitie beslissen de vasthouding van het zeeschip of de zeeschepen van het samenstel te verlengen tot ten hoogste dertig dagen. De in het eerste lid bedoelde persoon die wordt verdacht van een in dat lid bedoelde strafbaar feit wordt vooraf gehoord of althans behoorlijk opgeroepen. De beslissing is dadelijk uitvoerbaar en wordt aan de in de vorige volzin bedoelde persoon betekend.

5. De in het eerste lid bedoelde persoon die wordt verdacht van een in dat lid bedoelde strafbaar feit en de officier van justitie kunnen gedurende drie dagen na betekening van de beslissing van de rechter-commissaris aan eerstbedoelde persoon tegen die beslissing beroep instellen bij de rechtbank. De rechtbank beslist zo spoedig mogelijk.

6. De officier van justitie geeft het zeeschip of de zeeschepen van het samenstel vrij zodra de door hem ingevolge het tweede lid verlangde zekerheid is gesteld.

7. De kapitein is de kosten van de vasthouding verschuldigd.

8. Zodra het in de strafzaak gewezen vonnis onherroepelijk is geworden, wordt de zekerheidstelling bedoeld in het tweede lid beëindigd, nadat een bij dat vonnis opgelegde geldboete, vermeerderd met de kosten van de vasthouding, is betaald onderscheidenlijk daarop in mindering is gebracht. Tot dat tijdstip en te rekenen vanaf de dag dat de zekerheid is gesteld wordt bij gederfde rente over de tot zekerheid gestelde geldsom die gederfde rente vergoed tot een maximum van het percentage dat is vastgesteld krachtens het bepaalde in artikel 9, derde lid, van de Wet op de consignatie van gelden (Stb. 1980, 473).

9. Met betrekking tot dit artikel is artikel 1, vijfde lid, onder b, niet van toepassing.

Hoofdstuk 8. Bijzondere bepalingen

Artikel 35

1. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de artikelen 10, eerste lid, 15, eerste, tweede en derde lid, en 17 alsmede de krachtens de artikelen 4, 11 en 12 gestelde regels die in die maatregel zijn aangegeven, niet of slechts met beperkingen van toepassing zijn op Nederlandse of daarmee in die maatregel gelijk te stellen oorlogsschepen, die zich bevinden in de territoriale zee of daarop aansluitende Nederlandse scheepvaartwegen die in die maatregel zijn aangewezen.

2. Bij algemene maatregel van bestuur kan het scheepvaartverkeer de toegang tot scheepvaartwegen die uitsluitend zijn bestemd tot gebruik door Nederlandse oorlogsschepen dan wel door andere Nederlandse schepen of andere vaartuigen, welke in gebruik zijn voor de uitvoering van de militaire taak, worden verboden of slechts in beperkte mate toegestaan.

3. Overtreding van de in het tweede lid bedoelde regels wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.

4. Het in het derde lid strafbaar gestelde feit is een overtreding.

Artikel 36

1. Bij koninklijk besluit kan, indien zich buitengewone omstandigheden in verband met de uitwendige veiligheid voordoen, artikel 37, eerste en tweede lid, in werking worden gesteld.

2. Bij koninklijk besluit kan, indien zich de in het eerste lid bedoelde dan wel andere buitengewone omstandigheden voordoen, artikel 37, derde lid, in werking worden gesteld.

3. Een in het eerste of tweede lid bedoeld besluit wordt vastgesteld op voordracht van Onze minister-president.

4. Het besluit treedt niet in werking dan nadat het op een daarin te bepalen wijze algemeen bekend is gemaakt. Het besluit wordt in ieder geval in het Staatsblad geplaatst.

5. Met betrekking tot de intrekking van het besluit zijn het derde en vierde lid van overeenkomstige toepassing.

Artikel 37

1. Toepassing van het bepaalde bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 13 kan ten aanzien van de Nederlandse territoriale zee of daarop aansluitende scheepvaartwegen mede geschieden in het belang van de uitwendige veiligheid.

2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat hetgeen bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 13 is bepaald en hetgeen door besturen van andere openbare lichamen dan het Rijk is bepaald bij of krachtens verordeningen die betrekking hebben op de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen, geen toepassing vindt ten aanzien van schepen of andere vaartuigen, welke in gebruik zijn voor de uitvoering van de militaire taak.

3. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat hetgeen bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 13 is bepaald en hetgeen door besturen van andere openbare lichamen dan het Rijk is bepaald bij of krachtens verordeningen die betrekking hebben op de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen, geen toepassing vindt ten aanzien van schepen of andere vaartuigen, welke worden gebruikt ten behoeve van de in die maatregel aangewezen overheidsdiensten.

Artikel 38

1. Ingeval voor Nederland of een deel daarvan krachtens de Oorlogswet voor Nederland (Stb. 1964, 337) de staat van oorlog of de staat van beleg is afgekondigd, is het bij of krachtens die wet aangewezen militaire gezag bevoegd in het gebied waarvoor de staat van oorlog of staat van beleg van kracht is, met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen regels te stellen in afwijking van hetgeen is bepaald bij of krachtens deze wet en van hetgeen door besturen van andere openbare lichamen dan het Rijk is bepaald bij of krachtens verordeningen die betrekking hebben op de ordening van het scheepvaartverkeer op scheepvaartwegen, voorzover zulks met het oog op de uitvoering van de militaire taak ter handhaving van de uit- of inwendige veiligheid noodzakelijk is.

2. Overtreding van de in het eerste lid bedoelde regels wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.

3. Het in het tweede lid strafbaar gestelde feit is een overtreding.

Hoofdstuk 9. Overige bepalingen

Artikel 39

Een ieder die betrokken is bij de uitvoering van deze wet en daarbij de beschikking krijgt over gegevens waarvan hij het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs moet vermoeden en voor wie niet reeds uit hoofde van ambt, beroep of wettelijk voorschrift ter zake van die gegevens een geheimhoudingsplicht geldt, is verplicht tot geheimhouding daarvan behoudens voorzover enig wettelijk voorschrift hem tot bekendmaking verplicht of uit zijn taak bij de uitvoering van deze wet de noodzaak tot bekendmaking voortvloeit.

Artikel 40

De toepasselijkheid van deze wet wordt beperkt door de in het volkenrecht erkende uitzonderingen.

Artikel 41

1. De bevoegdheid van besturen van provincies, gemeenten, waterschappen en havenschappen tot het stellen van regels blijft ten aanzien van het onderwerp waarin deze wet voorziet, gehandhaafd, voorzover die regels niet in strijd zijn met de bij of krachtens deze wet gestelde regels.

2. In afwijking van de desbetreffende bepalingen in de Provinciewet (Stb. 1962, 17), de gemeentewet (Stb. 1851, 85), de Keurenwet (Stb. 1895, 139) alsmede de Wet Havenschap Delfzijl (Stb. 1957, 373), de Wet Havenschap Vlissingen (Stb. 1970, 457) en de Wet Havenschap Terneuzen (Stb. 1971, 252) blijven de door besturen van provincies, gemeenten, waterschappen en havenschappen gestelde regels ten aanzien van het onderwerp waarin deze wet voorziet – behoudens in die gevallen waarin strijd met de bij of krachtens deze wet gestelde voorschriften zou ontstaan – nog van kracht twee jaren na het in werking treden van deze wet.

Artikel 42

De Wet van 15 april 1891 (Stb. 91), houdende bepalingen ter voorkoming van aanvaring of aandrijving op de openbare wateren in het Rijk, die voor de scheepvaart openstaan, wordt ingetrokken, met dien verstande dat de krachtens genoemde wet gestelde regels worden geacht te zijn gesteld krachtens deze wet.

Artikel 43

De Wet van 20 april 1895 (Stb. 71) tot regeling van het bakenwezen op openbare wateren wordt ingetrokken.

Artikel 44

De Zeeaanvaringswet 1977 (Stb. 1979, 196) wordt ingetrokken, met dien verstande dat de krachtens die wet gestelde regels worden geacht te zijn gesteld krachtens deze wet.

Artikel 45

De artikelen 4 tot en met 8, 9, onder c, 10, 11 en 14 van de Loodswet 1957 (Stb. 1957, 292) vervallen.

Artikel 46

Het Wetboek van Strafrecht wordt als volgt gewijzigd:

A. In de artikelen 414 en 474 vervallen de woorden «van een Nederlands vaartuig» en worden de woorden «hem opgelegd» in artikel 474 vervangen door: bedoeld.

B. Artikel 473 vervalt.

Artikel 47

1. Artikel 1, onder 1^o en 2^o van de Wet van 28 februari 1891 (Stb. 69) tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks waterstaatswerken wordt vervangen door:

1^o. het met schepen of andere voorwerpen gebruik maken van bij het Rijk in beheer zijnde openbare wateren, daaronder begrepen de territoriale zee, met uitzondering van het deelnemen aan het scheepvaartverkeer op die wateren;

2^o. het gebruik maken van bij het Rijk in beheer zijnde kribben, dammen, steigers, veerponten, veerboten, duikers, dukdalven, remmingswerken, sluizen en bruggen en andere waterstaatswerken in, onder of over de onder 1^o bedoelde wateren, met uitzondering van het deelnemen aan het scheepvaartverkeer.

2. De krachtens artikel 1, onder 1^o en 2^o, van de Wet van 28 februari 1891 tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijks waterstaatswerken vóór de inwerkingtreding van het eerste lid van dit artikel gestelde regels die betrekking hebben op het deelnemen aan het scheepvaartverkeer, worden geacht te zijn gesteld krachtens deze wet.

Artikel 48

Aan artikel 10 van de Waterstaatswet 1900 (Stb. 176) wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

Het bepaalde in de voorgaande leden is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van verkeerstekens die op grond van de Scheepvaartverkeerswet door of vanwege het daartoe bevoegde gezag voor het scheepvaartverkeer worden aangebracht.

Artikel 49

Het koninklijk besluit van 30 juni 1883 (Stb. 389), houdende het van kracht zijn voor de Rijn in Nederland van het Reglement van politie voor de Rijnvaart (Besluit Rijnvaartpolitie-reglement 1883), en de besluiten tot wijziging van dat besluit, worden geacht te zijn vastgesteld krachtens deze wet.

Artikel 50

1. De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip dat voor de onderscheidene artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

2. Bij de inwerkingtreding van deze wet stelt Onze Minister van Justitie de nummering van de artikelen, paragrafen en hoofdstukken van deze wet opnieuw vast, en brengt de in deze wet voorkomende aanhalingen van de artikelen, paragrafen en hoofdstukken met de nieuwe nummering in overeenstemming. Hij draagt zorg dat de overeenkomstig de eerste volzin bijgewerkte tekst van deze wet in het Staatsblad wordt geplaatst.

Artikel 51

Deze wet kan worden aangehaald als: Scheepvaartverkeerswet.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Bijlage bij de Scheepvaartverkeerswet, bedoeld in artikel 10, eerste lid, van deze wet

A. De scheepvaartwegen, bedoeld in artikel 10, eerste lid, van de Scheepvaartverkeerswet zijn de navolgende:

I.1. de Eemsmonding, zoals omschreven in Bijlage B van het Eems-Dollardverdrag (Trb. 1960, 69), met uitzondering van het gebied ten zuiden van de Geisedam, maar met inbegrip van:

a. de scheepvaartweg vanaf de zeesluis te Delfzijl tot in het Oosterhornkanaal;

b. het bij de Eemsmonding aansluitende gedeelte van de territoriale zee dat ligt binnen het gebied begrensd door een lijn die loopt van de positie $53^{\circ}34'.7N06^{\circ}21'.9O$ naar $53^{\circ}34'.9N06^{\circ}13'.7O$, vandaar naar $53^{\circ}37'.1N06^{\circ}19'.5O$ en vandaar naar $53^{\circ}37'.5N06^{\circ}19'.5O$, onverminderd het bepaalde in artikel 40 van het Eems-Dollardverdrag;

2. de Vlierede en de Rede van Texel;

3. de bevaarbare scheepvaartwegen over de Waddenzee tussen de Vlierede, Terschelling, Vlieland, Harlingen, Kornwerderzand, Den Oever, Oude Schild en de Rede van Texel.

II.1 het gedeelte van de territoriale zee dat ligt binnen het gebied begrensd door een lijn die loopt van de positie $52^{\circ}27'.9N04^{\circ}32'.0O$ naar $52^{\circ}27'.8N04^{\circ}31'.0O$, vandaar naar $52^{\circ}26'.0N04^{\circ}27'.8O$, vandaar naar $52^{\circ}26'.9N04^{\circ}19'.3O$, vandaar naar $52^{\circ}31'.9N04^{\circ}20'.9O$, vandaar naar $52^{\circ}30'.7N04^{\circ}31'.2O$ en vandaar naar $52^{\circ}28'.1N04^{\circ}32'.6O$;

2. het Noordzeekanaal;

3. de zijkanalen naar Beverwijk, naar Haarlem en naar Zaanstad;

4. het IJ tot aan de Oranjesluizen en de ingang van het Amsterdam-Rijnkanaal;

III.1. het gedeelte van de territoriale zee dat ligt binnen het gebied begrensd door een lijn die loopt van de positie $51^{\circ}59'.7N04^{\circ}02'.9O$, langs de kust naar positie $51^{\circ}58'.2N04^{\circ}00'.5O$, vandaar naar $51^{\circ}58'.4N03^{\circ}46'.6O$, vandaar naar $52^{\circ}04'.9N03^{\circ}45'.2O$, vandaar naar $52^{\circ}05'.7N03^{\circ}51'.0O$, vandaar naar $52^{\circ}04'.6N03^{\circ}58'.9O$ en vandaar naar $51^{\circ}59'.7N04^{\circ}02'.9O$;

2. de Maasmond, de Nieuwe Waterweg, het Breeddiep, het Beer kanaal en het Calandkanaal;

3. het Hartelkanaal;

4. de Nieuwe Maas, de Koningshaven;

5. de Noord, de Rietbaan;

6. de Oude Maas, het Spui en de Beningen;

7. de Hollandse IJssel tot aan de stuw bij Krimpen aan de IJssel;

8. de Beneden Merwede tot aan Hardinxveld-Giessendam en het Wantij;

9. de Dordtsche Kil, de Krabbegeul en het Mallegat;

10. het Hollandsch Diep ten westen van de Moerdijkbrug;

11. het Haringvliet en het Vuile Gat;

12. de Krammer benoorden de Krammersluizen, het Zuid-Vlije en het Volkerak;

IV.1. het gedeelte van de territoriale zee dat ligt binnen het gebied begrensd door een lijn die loopt van de positie $51^{\circ}42'.6N03^{\circ}41'.6O$ naar $51^{\circ}39'.1N03^{\circ}19'.7O$, vandaar naar $51^{\circ}33'.7N03^{\circ}10'.0O$, vandaar naar $51^{\circ}23'.4N02^{\circ}58'.2O$, en vandaar naar $51^{\circ}22'.3N03^{\circ}21'.8O$;

2. de Westerschelde;

3. het Kanaal van Terneuzen naar Gent, met inbegrip van de Axelse Sassing;

4. de Oosterschelde, het Keeten, het Mastgat, het Zijpe en de Krammer bezuiden de Krammersluizen;

5. het Kanaal door Walcheren, met inbegrip van het Verbrede Arnekanaal tot de spoorbrug;

6. het Kanaal door Zuid-Beveland;

7. Het Veerse Meer,
met inbegrip van de aan die scheepvaartwegen gelegen havens.

B. De onder A bedoelde scheepvaartwegen zijn aangegeven op de bij deze bijlage behorende kaarten.

Behoort bij wet van

Mij bekend,
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Namens deze,
De Secretaris-Generaal,



