

Vergaderjaar 1987–1988

20371

## Herziening van de wetgeving met betrekking tot de uitvoering van de postdienst (Postwet)

Nr. 1

### KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een voorstel van wet houdende herziening van de wetgeving met betrekking tot de uitvoering van de postdienst (Postwet).

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het Wetsvoorstel vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's-Gravenhage, 7 december 1987      Beatrix

Nr. 2

### VOORSTEL VAN WET

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in verband met de verzelfstandiging van de postdienst wenselijk is de wetgeving met betrekking tot de uitvoering van de postdienst te herzien;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### § 1. Begripsbepalingen

##### Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
- b. brieven: bescheiden en schriftelijke mededelingen, al dan niet verpakt, met uitzondering van die welke door toepassing van druk- of andere vermenigvuldigingstechnieken in een aantal geheel met elkaar overeenstemmende exemplaren ter verspreiding zijn vervaardigd en waarin, behoudens de adressering, geen bijvoegingen, doorhalingen of aanduidingen zijn aangebracht;

c. postzendingen: brieven en andere geadresseerde zendingen die de houder van de concessie ingevolge het bepaalde bij en krachtens artikel 2, tweede lid, verplicht is te vervoeren;

d. vervoer: het geheel van handelingen dat ertoe leidt dat een ter verzending aangeboden postzending wordt afgeleverd;

e. de akten van de Wereldpostunie: de Constitutie (Trb. 1986 nr. 24), het Algemeen Postverdrag en de overige Overeenkomsten, gesloten door de leden van de Wereldpostunie, alsmede de daarbij behorende reglementen;

f. algemene voorwaarden: door de houder van de concessie opgestelde schriftelijke bedingen, die in overeenkomsten terzake van het vervoer van postzendingen worden opgenomen.

## **§ 2. Bepalingen inzake het vervoer van postzendingen**

### **Artikel 2**

1. Ter waarborging van een goede dienstverlening terzake van het vervoer van postzendingen in Nederland, van en naar de Nederlandse Antillen en Aruba, alsmede van en naar het buitenland wordt aan een bij wet aan te wijzen rechtspersoon met uitsluiting van anderen concessie verleend voor:

a. het vervoer tegen vergoeding van brieven die elk afzonderlijk ten hoogste 500 gram wegen, behoudens de uitzonderingen genoemd in artikel 12, tweede lid, en de gevallen waarin ontheffing is verleend krachtens artikel 13, eerste lid;

b. het aan of op de openbare weg plaatsen van voor het publiek bestemde brievenbussen;

c. het uitgeven van postzegels en postzegelafdrukken met daarop een afbeelding van de Koning dan wel de vermelding «Nederland».

2. De houder van de concessie is verplicht om voor een ieder in het gehele land tegen vergoeding het vervoer te verrichten van brieven en andere geadresseerde zendingen :

a. in het binnenland tot het gewicht en de afmetingen zoals deze bij algemene maatregel van bestuur zijn aangegeven;

b. van en naar de Nederlandse Antillen en Aruba, alsmede van en naar het buitenland met inachtneming van de terzake geldende bepalingen van de akten van de Wereldpostunie dan wel van andere voor Nederland bindende verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

3. De houder van de concessie weigert het vervoer van een postzending indien het vervoer strijdig is met de wet of gevaar oplevert voor personen of zaken en kan het vervoer weigeren indien het vervoer strijdig is met de eisen die met het oog op een doelmatig vervoer in de algemene voorwaarden worden gesteld.

### **Artikel 3**

1. De houder van de concessie is gehouden bij de uitvoering van de ingevolge deze wet op hem rustende verplichtingen terzake van het internationale vervoer van postzendingen de voor Nederland bindende verplichtingen na te komen, die voortvloeien uit de akten van de Wereldpostunie dan wel uit andere verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

2. De houder van de concessie is gerechtigd voor de toepassing van de akten van de Wereldpostunie op te treden als Nederlandse postadministratie.

3. Onze Minister geeft in overeenstemming met Onze Minister van Buitenlandse Zaken aan de houder van de concessie voorschriften welke strekken tot:

- a. het waarborgen van een goede toepassing van het eerste lid;
- b. het verlenen van de nodige medewerking aan Onze Minister en Onze Minister van Buitenlandse Zaken bij de voorbereiding van verdragen en besluiten als bedoeld in het eerste lid en het in verband daarmee te voeren internationale overleg.

#### **Artikel 4**

1. De houder van de concessie kan de uitvoering van de ingevolge deze wet op hem rustende verplichtingen geheel of gedeeltelijk doen geschieden door een dochtermaatschappij als bedoeld in artikel 76, eerste en tweede lid, van Boek 2 van het Burgerlijk Wetboek.
2. Bij toepassing van het eerste lid blijft de houder van de concessie jegens Onze Minister verantwoordelijk.
3. Daartoe geeft de houder van de concessie aan de dochtermaatschappij de nodige instructies, die deze gehouden is op te volgen.
4. Bij toepassing van het eerste lid geldt het in de artikelen 7, 8, 11, 12 en 13 met betrekking tot de houder van de concessie bepaalde mede ten aanzien van een dochtermaatschappij.

#### **Artikel 5**

1. Onze Minister geeft aan de houder van de concessie algemene richtlijnen, welke deze bij de uitvoering van artikel 2, tweede lid, gehouden is op te volgen.
2. Deze richtlijnen hebben slechts betrekking op:
  - a. het instandhouden van een goede dienstverlening;
  - b. de wijze waarop de houder van de concessie in een daartoe door hem in te stellen orgaan over aangelegenheden van algemene aard en landelijke strekking betreffende het vervoer van postzendingen overleg dient te voeren met representatieve organisaties van gebruikers van de dienstverlening;
  - c. het instellen van een geschillencommissie voor bepaalde groepen gebruikers met betrekking tot de toepassing van de algemene voorwaarden;
  - d. het verstrekken van informatie aan Onze Minister ten dienste van het toezicht op de uitvoering van het voor de houder van de concessie bij of krachtens deze wet bepaalde.
3. De in het tweede lid, onder a, bedoelde richtlijnen bevatten uitgangspunten en maatstaven ten aanzien van:
  - a. de wijze en mate van dienstverlening;
  - b. de tariefstructuur en de aanpassing van de tarieven;
  - c. de beveiliging van postzendingen tijdens het vervoer;
  - d. de geheimhouding met betrekking tot postzendingen, alsmede genoegzame voorzorgen bij het openen van gesloten postzendingen, als bedoeld in artikel 10;
  - e. de bescherming van de persoonlijke levenssfeer met betrekking tot postzendingen;
  - f. het verrichten van niet-rendabele activiteiten alsmede van overheidswege daarvoor te geven vergoedingen.
4. De richtlijnen bevatten alleen verplichtingen ten aanzien van het door de houder van de concessie te bereiken resultaat en niet ten aanzien van de wijze van bedrijfsvoering om dit resultaat te bereiken.
5. Een besluit betreffende vaststelling of wijziging van de richtlijnen wordt genomen met inachtneming van een bedrijfsmatige en op continuïteit gerichte exploitatie door de houder van de concessie.
6. Een beroep door de houder van de concessie, gedaan krachtens artikel 4, tweede volzin, van de Wet openbaarheid van bestuur (Stb. 1978, 581), op de vertrouwelijkheid van aan Onze Minister verstrekte informatie als bedoeld in het tweede lid onder d is alleen toegestaan indien die informatie redelijkerwijs als vertrouwelijk moet worden aangemerkt.

7. In onvoorziene omstandigheden kan de houder van de concessie met machtiging van Onze Minister tijdelijk afwijken van het ingevolge het derde lid onder b terzake van de aanpassing van de tarieven bepaalde.

8. De in het eerste lid bedoelde algemene richtlijnen worden bekend gemaakt in de Nederlandse Staatscourant.

9. Vier jaren na het van kracht worden van de richtlijnen en vervolgens elke vijf jaren nadien dient Onze Minister de werking van die richtlijnen te hebben geëvalueerd.

## **Artikel 6**

Behoudens indien een door Onze Minister aan te geven algemeen belang dat dringend vordert of behoudens met instemming van de houder van de concessie wordt een wijziging van de in artikel 5 bedoelde richtlijnen niet eerder van kracht dan een jaar na de vaststelling door Onze Minister.

## **Artikel 7**

1. De houder van de concessie is voor schade als gevolg van verlies, beschadiging of vertraagde aflevering van binnenlandse postzendingen slechts aansprakelijk indien door de afzender gebruik wordt gemaakt van een wijze van vervoer waarbij de postzending volgens daartoe in de algemene voorwaarden te stellen regels wordt geregistreerd.

2. De aansprakelijkheid bedoeld in het vorige lid bestaat niet indien de schade uitsluitend het gevolg is van één of meer van de volgende omstandigheden:

- a. de aard of een gebrek van het vervoerde zelf;
- b. onvoldoende verpakking van het vervoerde door een ander dan de houder van de concessie of diens ondergeschikten;
- c. een oorzaak die aan de afzender kan worden toegerekend;
- d. een oorlogshandeling of een gewapend conflict;
- e. aanhouding op last van daartoe bevoegd gezag.

3. Vorderingen kunnen slechts worden ingediend door de afzender. Indien de schade is geleden door een ander dan de afzender, is de afzender van rechtswege bevoegd ten behoeve van die ander, hetzij op eigen naam hetzij als diens vertegenwoordiger, de vordering in te stellen.

4. Bij algemene maatregel van bestuur worden bedragen vastgesteld waarboven de aansprakelijkheid bedoeld in het eerste lid zich niet uitstrekt, waarbij de hoogte van de afzonderlijke bedragen kan worden bepaald naar gelang van onder meer de soorten van registratie alsmede naar gelang van de aard en de waarde van de postzending.

5. De houder van de concessie kan zich niet beroepen op een uit de voorgaande leden van dit artikel voortvloeiende uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid voor zover de schade is ontstaan uit zijn eigen handelen of nalaten, geschied hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

6. Ter zake van het internationale vervoer van postzendingen als bedoeld in artikel 2, tweede lid onder b, is de houder van de concessie slechts aansprakelijk overeenkomstig de bepalingen van de akten van de Wereldpostunie dan wel andere voor Nederland bindende verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

## **Artikel 8**

1. De houder van de concessie kan gedeelten van het vervoer van postzendingen door anderen doen uitvoeren.

2. De exploitanten van openbare vervoermiddelen zijn verplicht tot het vervoer tegen vergoeding van postzendingen, die de houder van de concessie hun ten vervoer aanbiedt.

3. Deze vergoeding wordt in onderling overleg bepaald.
4. Bij gebreke van overeenstemming wordt deze vergoeding op verzoek van de meest gereede partij vastgesteld door de kantonrechter in wiens ambtsgebied de exploitant is gevestigd.
5. Degenen die het in het eerste of tweede lid bedoelde vervoer verrichten zijn uitsluitend jegens de houder van de concessie aansprakelijk en wel tot de bedragen welke de houder van de concessie, overeenkomstig artikel 7, gehouden is aan afzenders te vergoeden.

### **Artikel 9**

1. Onze Minister stelt ter bevordering van de aflevering aan geadresseerden van voor hen bestemde postzendingen regels omtrent plaats, afmetingen en andere hoedanigheden van de voor die aflevering bestemde brievenbussen.
2. Postzendingen die naar hun aard en omvang in aanmerking komen voor aflevering in een brievenbus als in het eerste lid bedoeld, kunnen als onbestelbaar worden aangemerkt indien het opgegeven adres niet beschikt over een brievenbus die aan de krachtens het eerste lid gestelde regels voldoet.

### **Artikel 10**

Onbestelbare gesloten postzendingen die niet aan de afzender kunnen worden teruggegeven kunnen slechts geopend worden op last van de kantonrechter te 's-Gravenhage, zulks uitsluitend ter opsporing van de voor teruggave of aflevering nodige gegevens omtrent de afzender of de geadresseerde.

### **Artikel 11**

Beslag op postzendingen welke ten vervoer aan de houder van de concessie zijn toevertrouwd is slechts toegelaten in de gevallen dat de wet een zodanig beslag uitdrukkelijk regelt.

### **Artikel 12**

1. Het is anderen dan de houder van de concessie verboden om tegen vergoeding brieven tot ten hoogste 500 gram te vervoeren.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op brieven die:
  - a. worden vervoerd in opdracht van de houder van de concessie;
  - b. anders dan bedrijfsmatig worden vervoerd in opdracht van één natuurlijk persoon en de leden van zijn gezin, of van één rechtspersoon of onderdeel daarvan, mits van één adres afkomstig;
  - c. kennelijk bestemd zijn om te worden vervoerd door de houder van de concessie, dan wel te worden afgeleverd na vervoer door de houder van de concessie;
  - d. uitsluitend betrekking hebben op de voorwerpen waarmede zij worden vervoerd, dan wel dienen als kwitanties, wisselbrieven of andere handelspapieren welke worden vervoerd in verband met daarop in te vorderen of uit te betalen geldsbedragen;
  - e. in hoofdzaak tekst bevatten uitgevoerd in voor blinden bestemde tekens; of
  - f. worden vervoerd met een ontheffing verleend krachtens artikel 13, eerste lid.
3. Het is verboden om brieven te doen vervoeren, indien dit vervoer geschiedt in strijd met het eerste lid.

### **Artikel 13**

1. Onze Minister is bevoegd van het verbod bedoeld in artikel 12, eerste lid, ontheffing te verlenen indien de houder van de concessie in dit vervoer niet binnen redelijke termijn op de gewenste wijze kan voorzien. Aan deze ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen, strekkende tot het voorkomen of beperken van nadeel voor de houder van de concessie, worden verbonden.

2. Bij toepassing van het eerste lid is Onze Minister bevoegd voor deze ontheffing, als tegemoetkoming in de kosten die met de verlening van de ontheffing zijn gemoeid, een vergoeding vast te stellen.

### **§ 3. Beroep**

#### **Artikel 14**

1. Degene die rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen door een op grond van deze wet gegeven beschikking, met uitzondering van een aanwijzing gegeven krachtens artikel 21, kan daartegen beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.

2. De artikelen 5 en 29 tot en met 73 van de Wet administratieve rechtspraak bedrijfsorganisatie (Stb. 1954, 416) zijn van overeenkomstige toepassing.

### **§ 4. Handhaving**

#### **Artikel 15**

Indien de houder van de concessie een ingevolge deze wet op hem rustende verplichting niet nakomt, kan Onze Minister een schriftelijke met redenen omklede aanwijzing geven.

#### **Artikel 16**

1. Het is anders dan krachtens de concessie verboden:

a. postzegels of postzegelafdrukken te vervaardigen, te verspreiden of ter verspreiding in voorraad te hebben met daarop een afbeelding van de Koning dan wel de vermelding «Nederland»;

b. voor het publiek bestemde brievenbussen aan of op de openbare weg te plaatsen.

2. Het is verboden zegels, zegelafdrukken, stempelafdrukken of aanduidingen op zodanige wijze te bezigen, dat zij ten onrechte de indruk kunnen wekken, dat de bescheiden of voorwerpen, waarop zij voorkomen, door de houder van de concessie behandeld of van de houder van de concessie afkomstig zijn.

#### **Artikel 17**

1. Overtreding van de artikelen 8, tweede lid, 12, eerste lid, en 16, eerste lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste zes maanden of geldboete van de derde categorie.

2. Overtreding van de artikelen 12, derde lid, en 16, tweede lid, alsmede van de voorschriften en beperkingen verbonden aan een ontheffing krachtens artikel 13, eerste lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie.

3. De in dit artikel strafbaar gestelde feiten zijn overtredingen.

## **§ 5. Bijzondere bepalingen**

### **Artikel 18**

In bijzondere omstandigheden in verband met de handhaving van de internationale rechtsorde of met de internationale betrekkingen is Onze Minister bevoegd om in overeenstemming met Onze Minister van Buitenlandse Zaken aan de houder van de concessie aanwijzingen te geven met betrekking tot het vervoer van postzendingen van en naar de Nederlandse Antillen en Aruba alsmede van en naar het buitenland.

### **Artikel 19**

1. Bij koninklijk besluit kan indien zich buitengewone omstandigheden voordoen voor Nederland of een deel daarvan, artikel 21, eerste tot en met vijfde lid, in werking worden gesteld.
2. Een in het eerste lid bedoeld besluit wordt vastgesteld op voordracht van Onze Minister-President.
3. Het besluit treedt niet in werking dan nadat het op een daarin te bepalen wijze algemeen bekend is gemaakt. Het besluit wordt in elk geval in het Staatsblad geplaatst.
4. Met betrekking tot de intrekking van het besluit zijn het tweede en derde lid van overeenkomstige toepassing.

### **Artikel 20**

1. Indien een in artikel 19, eerste lid, bedoeld besluit is genomen, wordt onverwijld een voorstel van wet bij de Staten-Generaal ingediend omtrent het voortduren van de in artikel 21 bedoelde bevoegdheid.
2. Wordt het voorstel van wet ingetrokken of verworpen dan vervalt het in het eerste lid bedoelde besluit en treedt artikel 21, eerste tot en met vijfde lid, van rechtswege buiten werking met ingang van de vierde dag na die waarop de intrekking of verwerping van het voorstel heeft plaats gehad.
3. In geval het tweede lid toepassing vindt, wordt een mededeling over het tijdstip waarop het desbetreffende koninklijk besluit vervalt, door de zorg van Onze Minister-President tijdig algemeen bekend gemaakt. De mededeling wordt in ieder geval geplaatst in de Nederlandse Staatscourant.

### **Artikel 21**

1. Onze Minister is bevoegd de houder van de concessie aanwijzingen te geven met betrekking tot het vervoer van postzendingen naar, van, of in het gebied waarvoor een besluit als bedoeld in artikel 19 van kracht is.
2. In geval voor Nederland of een deel daarvan krachtens de Oorlogswet voor Nederland (Stb. 1964, 337) de staat van oorlog of de staat van beleg is afgekondigd, oefent Onze Minister de in het eerste lid bedoelde bevoegdheid uit in overeenstemming met Onze Minister van Defensie.
3. Onze Minister kan bij toepassing van het eerste en tweede lid afwijken van de verplichtingen die ingevolge de artikelen 2, tweede lid, 3, eerste lid, en 5 op de houder van de concessie rusten.
4. De aanwijzingen die ingevolge het eerste en tweede lid aan de houder van de concessie zijn gegeven, zijn voor deze verbindend.
5. De exploitanten van openbare vervoermiddelen zijn gehouden om bij de uitvoering van de in artikel 8, tweede lid, bedoelde verplichting mee te werken aan de uitvoering door de houder van de concessie van aanwijzingen gegeven krachtens het eerste en tweede lid.
6. Indien de houder van de concessie of een exploitant van openbare vervoermiddelen als gevolg van aanwijzingen gegeven krachtens het eerste en tweede lid onevenredig financieel nadeel ondervindt, kent Onze Minister de betrokkene een naar billijkheid te bepalen vergoeding toe.

## **Artikel 22**

1. Bij toepassing van artikel 19 van de Wet buitengewone bevoegdheden burgerlijk gezag (Stb. 1952, 361) is de houder van de concessie verplicht de krachtens het eerste lid van genoemd artikel aangewezen autoriteiten alle medewerking te verlenen, daaronder begrepen het uitvoeren van door die autoriteiten gegeven opdrachten.

2. Bij toepassing van artikel 45 van de Oorlogswet voor Nederland is de houder van de concessie verplicht het militair gezag of een orgaan als bedoeld in het tweede lid van genoemd artikel alle medewerking te verlenen, daaronder begrepen het uitvoeren van door dat gezag of dat orgaan gegeven opdrachten.

## **Artikel 23**

1. Onze Minister geeft aan de houder van de concessie voorschriften ten aanzien van de door deze te nemen organisatorische en personele maatregelen met betrekking tot de voorbereiding van het vervoer van postzendingen in buitengewone omstandigheden als bedoeld in artikel 19 en de door deze daarover aan Onze Minister te verstrekken informatie. De Minister bepaalt in die voorschriften welke kosten van de uitvoering redelijkerwijs ten laste van de houder van de concessie dienen te komen.

2. Ten aanzien van besluiten van Onze Minister tot vaststelling of wijziging van voorschriften als bedoeld in het eerste lid is het bepaalde in artikel 6 van overeenkomstige toepassing.

## **§ 6. Slotbepalingen**

### **Artikel 24**

De afbeelding van de Koning op een postzegel of postzegelafdruk behoeft Diens goedkeuring.

### **Artikel 25**

Bij de voorbereiding van besluiten als bedoeld in de artikelen 2, tweede lid, aanhef en onder a, 3, derde lid, 5, eerste lid, 7, vierde lid, 9, eerste lid, 13, eerste lid, 15 en 23, eerste lid, of wijzigingen van deze besluiten, voert Onze Minister tijdig overleg met de houder van de concessie.

### **Artikel 26**

Het Wetboek van Koophandel wordt gewijzigd als volgt:

A. Artikel 143a, derde lid, eerste volzin, komt te luiden:

Wanneer degene die de wisselbrief moet betalen geheel onbekend of niet te vinden is, moet het protest gedaan worden aan het hoofd van het plaatselijk bestuur.

B. Artikel 218a, derde lid, eerste volzin, komt te luiden:

Wanneer degene die de cheque moet betalen geheel onbekend of niet te vinden is, moet het protest gedaan worden aan het hoofd van het plaatselijk bestuur.

### **Artikel 27**

Artikel 47 van de Spoorwegwet (Stb 1875, 67) vervalt.

### **Artikel 28**

De Locaalspoor- en Tramwegwet (Stb. 1900, 118) wordt gewijzigd als volgt:



A. Artikel 5, derde en vierde lid, vervalt. Het vijfde lid wordt vernummerd tot het derde lid en het zesde lid tot het vierde lid.

B. Artikel 8, eerste lid, laatste volzin, komt te luiden: Artikel 5, vierde lid, blijft op deze spoorwegen van toepassing.

### **Artikel 29**

De Wet van 23 april 1880, betreffende de openbare middelen van vervoer, met uitzondering der spoorwegdiensten (Stb. 1880, 67) wordt gewijzigd als volgt:

A. Artikel 11 vervalt.

B. In artikel 12, derde lid, vervallen de twee laatste volzinnen, met vervanging van de puntkomma door een punt in de daaraan voorafgaande volzin.

### **Artikel 30**

In artikel 14 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer (Stb 1982, 670) worden de woorden «brieven, andere poststukken of pakketten door of in opdracht van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie» vervangen door de woorden: *postzendingen door of in opdracht van de houder van de concessie, bedoeld in de Postwet (Stb. ...)*.

### **Artikel 31**

In artikel 1 van de Wet Gevaarlijke Stoffen (Stb. 1963, 313) worden de woorden «de Postwet 1954» vervangen door de woorden: *de Postwet (Stb. ...)*.

### **Artikel 32**

De Postwet 1954 (Stb. 592) wordt ingetrokken.

### **Artikel 33**

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

### **Artikel 34**

Deze wet kan worden aangehaald als: Postwet.

Lasten en bevelen, dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries en autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,