

Vergaderjaar 1987–1988

**20 523 (R1351)**

## **Notawisseling met Venezuela inzake commerciële luchtvaartbetrekking tussen Aruba en Venezuela; Caracas, 8 september/21 oktober 1987**

### **Nr. 1 Herdruk**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 7 april 1988. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste kamer danwel dertig leden van de Tweede Kamer dan wel de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 7 mei 1988.

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 25 maart 1988

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden<sup>1</sup>, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 8 september/21 oktober 1987 te Caracas tot stand gekomen notawisseling tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Venezuela inzake commerciële luchtvaartbetrekkingen tussen Aruba en Venezuela (Trb. 1987, 198).<sup>2</sup>

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor Aruba gevraagd.

Aan de Gouverneur van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 5 april 1988 over te leggen aan de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Minister van Aruba is van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,  
H. van den Broek

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add art XXI, GW; Art. 61, (3), GW 1972, en Art. 24 Statuut.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

## TOELICHTENDE NOTA

### Algemeen

De tekst van de onderhavige Overeenkomst is tot stand gekomen na uitgebreide onderhandelingen met Venezolaanse luchtvaartautoriteiten, geïnitieerd door de Arubaanse regering. Voor wat betreft de bevoegdheid tot ter zake zelfstandig onderhandelen door Aruba in het kader van de luchtvaartautonomie van de delen van het Koninkrijk, moge worden verwezen naar wat daaromtrent bij de behandeling in de Tweede Kamer van het wetsvoorstel tot goedkeuring van de luchtvaartovereenkomst met de VS ten behoeve van Aruba is gezegd in de nota naar aanleiding van het verslag en bij de mondelinge behandeling (kamerstukken II 1986/87, 19 793 (R 1320), nr. 7, en Handelingen II 1987, blz. 3832–3852).

Ingeleid door Hr. Ms. Ambassadeur te Caracas – die Venezuela ook heeft geïnformeerd omtrent de zelfstandige onderhandelingsbevoegdheid van Aruba – heeft van 20–22 februari 1986 een eerste onderhandelingsronde tussen Venezuela en Aruba plaatsgevonden.

Van 13–16 maart 1986 heeft een tweede onderhandelingsronde plaatsgevonden welke heeft geleid tot het opstellen van een Spaanse tekst.

Tijdens het overleg tussen de drie Koninkrijksdelen eind september, begin oktober 1986 te Den Haag vormden onder meer de luchtvaartverhoudingen binnen het Koninkrijk en die ten opzichte van derde landen onderwerp van beraad, en is ook de onderhavige Overeenkomst aan de orde geweest. De resultaten van het overleg op het gebied van de luchtvaart zijn vervat in het Protocol van conclusies van 2 oktober 1986, dat door de Minister voor Nederlandse-Antilliaanse en Arubaanse Zaken bij brief van 6 oktober 1986 aan de Voorzitter van de Tweede Kamer is toegezonden (kamerstukken II 1986/87, 19 700, hoofdstuk IV, nr. 7). Ter zake van de Overeenkomst is, zoals ook vermeld in het Protocol van conclusies, tijdens dit overleg besloten dat de Arubaanse delegatie aan de Venezolaanse autoriteiten zou voorstellen de ontwerp-overeenkomst nog in die zin aan te passen dat in het in de Overeenkomst opgenomen routeschema voor Venezolaanse luchtvaartmaatschappijen te bestemder plaatse zou worden ingevoegd «zonder verkeersrechten tussen Curaçao en Aruba en vice versa». Op deze wijze zou een punt ten aanzien waarvan tijdens het Koninkrijksoverleg bezwaar was aangetekend, recht worden gezet. Met dit wijzigingsvoorstel alsmede met enige andere, welke van meer redactionele aard waren, hebben de Venezolaanse autoriteiten zich akkoord verklaard.

### Artikelen

De Overeenkomst opent voor beide partijen de mogelijkheid om meer dan één luchtvaartmaatschappij aan te wijzen om geregelde luchtdiensten te onderhouden naar en/of via wederzijds grondgebied, langs de routes zoals die zijn vastgesteld in *artikel 1*.

Ten aanzien van de vaststelling van tarieven door de aangewezen luchtvaartmaatschappijen (*artikel 4*) die deze luchtvaartmaatschappijen willen hanteren, moet vooraf goedkeuring worden verkregen van de luchtvaartautoriteiten van beide landen.

*Artikel 5* bepaalt dat de aangewezen maatschappijen dienen te bewijzen dat het substantiële eigendomsrecht en het daadwerkelijke toezicht op deze maatschappijen berust bij onderdanen van het betreffende land.

Ten aanzien van vluchten uitsluitend vrachtvervoer betreffende zijn er geen bepalingen opgenomen in de Overeenkomst, daar de Venezolaanse regering thans nog doende is nieuwe regelgeving ter zake te ontwerpen.

Wel is afgesproken (*artikel 9*) dat de luchtvaartautoriteiten van beide landen deze materie met de nodige spoed zullen afhandelen.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,  
P. R. H. M. van der Linden