

20576

Aanpassing van de Wet op het Notarisambt en andere wetten (invoeringswet Boek 8 B.W., derde gedeelte)

GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET

18 november 1988

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is met het oog op de invoering van Boek 8 van het nieuwe Burgerlijk Wetboek wijziging aan te brengen in de Wet op het Notarisambt en andere wetten;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Hoofdstuk 1. Wijziging van de Wet op het Notarisambt en andere wetten.

ARTIKEL I. De Wet van 9 juli 1842 (Stb. 20) op het Notarisambt wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 38**, tweede lid, wordt het woord «scheepsverbanden» vervangen door: scheepshypotheken. De woorden «hypotheek of verband» worden vervangen door: hypotheek.

ARTIKEL II. De Spoorwegwet (Stb. 1875, 67) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1** worden de woorden «Onder voorbehoud van de Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer» vervangen door: Onder voorbehoud van afdeling 8.2.4A van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL III. De Wet openbare vervoermiddelen (Stb. 1926, 321); wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 9 vervalt.

ARTIKEL IV. De Wet van 28 februari 1891 (Stb. 69) tot vaststelling van bepalingen betreffende 's Rijkswaterstaatswerken wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 4**, eerste lid, vervalt het woord «reders.».

In het tweede lid vervalt het woord: «reder.»

ARTIKEL V. De Faillissementswet (Stb. 1893, 140) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 35**, eerste lid, worden de woorden «de door artikel 671 van het Burgerlijk Wetboek of artikel 318 Wetboek van Koophandel» vervangen door: de door de artikelen 671, 8.3.2.10 of 8.8.2.11 van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL VI. De Locaalspoor- en tramwegwet (Stb. 1918, 99) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 9**, zesde lid, vervalt het woord «reders.».

ARTIKEL VII. De Waterstaatswet 1900 (Stb. 176) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 12c** vervalt het woord «reders».

In **artikel 12d** vervalt het woord «reder».

ARTIKEL VIII. De Stuwadoorswet (Stb. 1914, 486) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1**, eerste lid, worden de woorden «zeeschip: ieder vaartuig, dat wordt gebruikt tot de vaart ter zee of daartoe bestemd is, met uitzondering van oorlogsschepen, visschersschepen en Rijksvaartuigen» vervangen door: zeeschip: een zeeschip in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek, met uitzondering van oorlogsschepen, vissersschepen en Rijksvaartuigen.

Artikel 10, derde lid, komt te luiden:

3. De vergunning wordt verleend aan de gezagvoerder van het zeeschip of aan de betreffende scheepvaartonderneming of de vertegenwoordiger daarvan, voor de arbeid der bemanning en aan de hoofden of bestuurders der stuwadooronderneming, waarin de arbeid zal geschieden, voor die der havenarbeiders, in die onderneming werkzaam.

Artikel 18, eerste lid, komt te luiden:

Artikel 18. 1. De hoofden of bestuurders ener stuwadooronderneming, cargadooronderneming of scheepvaartonderneming en de in zodanige onderneming werkzame personen, alsmede de gezagvoerder van een zeeschip en de tot de bemanning van zodanig schip behorende personen, zijn verplicht, aan de in het eerste lid van artikel 17 bedoelde ambtenaren de verlangde inlichtingen te geven betreffende de naleving van het bij en krachtens deze wet bepaalde.

ARTIKEL IX. De Verenwet (Stb. 1921, 838) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 5 vervalt.

ARTIKEL X. De Handelsnaamwet (Stb. 1954, 410)

In **artikel 4**, eerste lid, worden de woorden «of als een vennootschap en commandite» vervangen door: , als een vennootschap en commandite of een rederij.

ARTIKEL XI. De Zeebrievenwet (Stb. 1963, 229) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 2** worden de woorden «artikel 310, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek.

In **artikel 4** worden de woorden «, zijn teboekgesteld in het scheepsregister, genoemd in artikel 314, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel.» vervangen door: teboekstaan in het register genoemd in artikel 8.3.2.4 van het Burgerlijk Wetboek.

In **artikel 5** worden de woorden «is teboekgesteld» vervangen door: teboekstaat.

In **artikel 7** worden de woorden «is teboekgesteld» vervangen door: teboekstaat.

Artikel 8, eerste lid, onder d, komt te luiden:

d. wanneer het schip is vergaan, is gesloopt, blijvend ongeschikt voor drijven is geworden of door rovers of door vijanden is genomen;.

Het eerste lid onder e, komt te luiden:

e. wanneer van het schip gedurende zes maanden na het laatste uitvaren of de dag waartoe zich de laatst ontvangen berichten uitstrekken, in het geheel geen tijding is aangekomen, zonder dat dit aan een algemene storing in de berichtgeving kan worden geweten.

In **artikel 9**, tweede lid, worden de woorden «wordt gesloopt, vergaat, wordt genomen» vervangen door: is vergaan, is gesloopt, blijvend ongeschikt voor drijven is geworden dan wel is genomen.

ARTIKEL XII. De Binnenvaartrampenwet (Stb. 1931, 289) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, eerste lid, onder d, komt te luiden:

d. Eigenaar: de persoon, die het beheer over het schip heeft, hetzij hij eigenaar of boekhouder van de rederij van het schip is, hetzij hem het schip in gebruik is gegeven;.

In het eerste lid, onder e, wordt tweemaal het woord «lading» vervangen door: zaken aan boord.

ARTIKEL XIII. De Wet op de strandvonderij (Stb. 1931, 321) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3, tweede lid, komt te luiden:

In de gevallen, bedoeld in de artikelen 8.6.2.5 en 8.6.2.6 van het Burgerlijk Wetboek, neemt de hulpstrandvonder, zolang de strandvonder niet ter plaatse aanwezig is, diens taak waar.

Artikel 5 komt te luiden:

Artikel 5. Hij draagt zoveel mogelijk zorg, dat de voorschriften, vervat in de artikelen 8.6.2.4, 8.6.2.5 en 8.6.2.6 van het Burgerlijk Wetboek, zo door hem als door anderen worden nageleefd, en is bevoegd, des nodig met behulp van de sterke arm, die naleving te verzekeren.

Hij neemt, indien een schip aan of op het vaste zeestrand schipbreuk lijdt, de leiding van de hulpverlening op zich zo dikwijls als artikel 8.6.2.5 van het Burgerlijk Wetboek dat toelaat en indien buiten het geval van schipbreuk aan of op het vast zeestrand zaken aldaar aanspoelen, neemt hij de leiding van de hulpverlening op zich zo dikwijls als dat artikel zulks toelaat en het hem gewenst voorkomt.

Aan **artikel 13** worden twee leden toegevoegd luidende:

De strandvonder heeft voor hem verleende hulp nimmer aanspraak op hulploon.

Het vorige lid is op de hulpstrandvonder niet van toepassing.

In **artikel 16**, tweede lid, en **artikel 19**, eerste lid, worden de woorden «in artikel 569 van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: in artikel 637 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering.

ARTIKEL XIV. De Wrakkenwet (Stb. 1934, 401) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1**, eerste lid, worden de woorden «de lading of het opgeruimde voorwerp» vervangen door: of het opgeruimde voorwerp dan wel de zaken aan boord van of in of op het voorwerp.

Artikel 3, tweede lid, komt te luiden:

2. De kennisgeving bevat, zo zij de opruiming van een vaartuig geldt, zo mogelijk opgaaf van de naam van schipper en vaartuig, en van de aard der op te ruimen voorwerpen.

Artikel 6, tweede lid, komt te luiden:

2. Zijn geborgen zaken aan bederf onderhevig of reeds beschadigd, of is van hetgeen geborgen is een grotere netto-opbrengst bij onderhandse verkoop te verwachten, een en ander ter beoordeling van de burge-meester, dan kan de verkoop geheel of gedeeltelijk onderhands geschieden.

ARTIKEL XV. De Wet op de Zeevishvaarddiploma's 1935, (Stb. 455) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 14, tweede lid, komt te luiden:

2. Als eigenaar wordt voor de toepassing van dit artikel aangemerkt de persoon, die het beheer over het schip heeft, hetzij hij eigenaar of boekhouder van de rederij van het schip is, hetzij het schip hem in gebruik is gegeven.

ARTIKEL XVI. De Wet op de zeevaarddiploma's (Stb. 1935, 456) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 18, tweede lid, komt te luiden:

2. Als eigenaar wordt voor de toepassing van dit artikel aangemerkt de persoon, die het beheer over het schip heeft, hetzij hij eigenaar of boekhouder van de rederij van het schip is, hetzij het schip hem in gebruik is gegeven.

ARTIKEL XVII. De Wet van 10 september 1936 (Stb. 523) houdende voorzieningen inzake het luchtvervoer wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1 vervalt.

In **artikel 6**, tweede lid, laatste zin, worden de woorden «kleine voorwerpen voor persoonlijk gebruik, welke de reiziger bij zich houdt» vervangen door: zaken, die de reiziger als gemakkelijk mee te voeren, draagbare dan wel met de hand verrijdbare zaken op of bij zich heeft.

In **artikel 34a**, eerste lid, worden de woorden «waarop de vervoerder zelf zich krachtens artikel 30 kan beroepen» vervangen door: waarop een vervoerder zich krachtens artikel 30 kan beroepen.

ARTIKEL XVIII. De Wet behoud scheepsruimte 1939 (Stb. 636) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, onder a, komt te luiden:

a. «schepen»: schepen in de zin van artikel 8.1.1, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek;

Onder c, komt te luiden:

c. «binnenschepen»: binnenschepen in de zin van artikel 8.1.3, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek;

Onder e, komt te luiden:

e. «binnenschepen, die in Nederland thuisbehoren»: binnenschepen in de zin van artikel 8.1.3, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek die voldoen aan tenminste één der in het eerste lid van artikel 8.8.2.5 van het Burgerlijke Wetboek genoemde voorwaarden.

ARTIKEL XIX. De Meetbrievenwet 1948 (Stb. I 492) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1** worden de woorden ««zeeschip»: een zeeschip in de zin van artikel 310 van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: «schip»: een zeeschip in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek of een binnenschip in de zin van artikel 8.1.3, eerste lid, van dat wetboek.

De woorden ««Nederlands zeeschip»: een Nederlands zeeschip in de zin van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door: «Nederlands schip»:

1°. een zeeschip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel of

2°. een binnenschip dat voldoet aan tenminste één der in het eerste lid van artikel 8.8.2.5 van het Burgerlijk Wetboek gestelde voorwaarden.

De woorden ««buitenlands zeeschip»: een zeeschip, dat niet is een Nederlands zeeschip» worden vervangen door: «buitenlands schip»: een schip dat niet is een Nederlands schip.

De woorden ««meetbrief»: het van Overheidswege afgegeven document vermeldende de voornaamste maten van het zeeschip» worden vervangen door: «meetbrief»: het van Overheidswege afgegeven

document, vermeldende de voornaamste maten van het schip.

In **artikel 2**, eerste lid, wordt het woord: «zeeschip» vervangen door: schip.

In **artikel 4**, eerste lid, worden de woorden «of de reder» vervangen door: of de rompbevrachter.

In het tweede lid worden de woorden «dan wel de reder van een Nederlands zeeschip» vervangen door: dan wel de rompbevrachter van een Nederlands schip.

In het derde lid worden de woorden: «dan wel de reder» vervangen door: dan wel de rompbevrachter.

In **artikel 5** wordt het woord «zeeschip» vervangen door: schip.

ARTIKEL XX. De Loodswet 1957 (Stb. 292) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, onder c, komt te luiden:

c. zeeschepen: alle schepen in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek, alsmede elk naar zee gaand of van zee komend vaartuig, sleepschip, dok, wrak of ander dergelijk drijvend voorwerp.

ARTIKEL XXI. De Wet op de Geneesmiddelenvoorziening (Stb. 1958, 408) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 11**, eerste lid, wordt het woord «reder» vervangen door: de eigenaar of, in geval van rompbevrachting, de rompbevrachter.

In het tweede lid wordt het woord «reder» vervangen door: eigenaar of de rompbevrachter.

ARTIKEL XXII. De Quarantainewet (Stb. 1960, 335) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 21**, tweede lid, worden de woorden «aan de reder of diens gemachtigde» vervangen door: aan de eigenaar of de rompbevrachter of de gemachtigde van één dezer.

ARTIKEL XXIII. De Vervoersnoodwet (Stb. 1962, 571) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1**, eerste lid, onder b, ten 1e, worden de woorden «in de zin van artikel 310 van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL XXIV. De Vorderingswet 1962 (Stb. 587) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, tweede lid, onder a, komt te luiden:

a. zeeschepen in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek;

ARTIKEL XXV. De Wet op belastingen van rechtsverkeer (Stb. 1970, 611) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 21**, eerste lid, onder b, worden de woorden «zijn teboekgesteld in het krachtens het Wetboek van Koophandel aangehouden register» vervangen door: teboekstaan in het krachtens het Burgerlijk Wetboek aangehouden register.

ARTIKEL XXVI. De Vestigingswet detailhandel (Stb. 1971, 569) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3, tweede lid, onder i, komt te luiden:

i. schepen die teboekstaan in het in artikel 8.3.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register;

ARTIKEL XXVII. De Vaarplichtwet (Stb. 1972, 445) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, onder b, komt te luiden:

b. «schip»: 1. een geen oorlogsschip zijnd zeeschip in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek alsmede een zodanig zeeschip in aanbouw, dan wel

2. een vissersvaartuig als omschreven onder c, sub 2, van dit artikel;

ARTIKEL XXVIII. De Wet arbeids- en rusttijden zeescheepvaart (Stb. 1973, 380) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1** worden de woorden ««zeeschip»: een schip dat is teboekgesteld in het scheepsregister bedoeld in artikel 314, eerste lid, van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: «zeeschip»: een schip dat teboekstaat in het in artikel 8.3.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register. De woorden «hetzij hij eigenaar, reder of boekhouder van de rederij van het schip is» worden vervangen door: hetzij hij eigenaar of boekhouder van de rederij van het schip is.

ARTIKEL XXIX. De Uitvoeringswet Visserijverdrag 1967 (Stb. 1973, 476) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 6** wordt het woord «reder» vervangen door: eigenaar of, in geval van rompbevrachting, de rompbevrachter.

ARTIKEL XXX. Indien het bij Koninklijke boodschap van 31 oktober 1986 ingediende voorstel van wet tot wijziging van het tweede boek van het Wetboek van Koophandel, van het eerste boek van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering en van de Wet aansprakelijkheid olietankschepen (regeling beperking van aansprakelijkheid voor maritieme voorvallen) tot wet is verheven, wordt de Wet aansprakelijkheid olietankschepen van 11 juni 1975 (Stb. 321) als volgt gewijzigd:

In **artikel 1** worden onder e de woorden «is teboekgesteld» vervangen door «teboekstaat». In de tweede zin vervallen de woorden «of gereed» en «of reder».

Artikel 3, vijfde lid komt te luiden:

5. De aansprakelijkheid voor die schade uit anderen hoofde van de rompbevrachter, de bevrachter, de huurder of andere gebruiker van het schip met inbegrip van degene in wiens handen de exploitatie van het schip is gelegd, vervalt indien de eigenaar het door hem ingevolge deze wet verschuldigde heeft betaald of een fonds heeft gevormd overeenkomstig artikel 5 lid 1.

Hetgeen tevoren uit hoofde van die aansprakelijkheid is betaald strekt in mindering van het door de eigenaar verschuldigde. Het in de vorige zin bepaalde vindt geen toepassing indien het voorval het gevolg is van eigen handeling of nalaten van de uit anderen hoofde aansprakelijke persoon geschied, hetzij met het opzet die schade te veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap, dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

Het zesde lid van dit artikel onder a wordt vervangen door: a. de loods en zij die met inachtneming van het eerste lid van artikel 8.6.2.4 van het Burgerlijk Wetboek hulp verlenen aan het schip, de zich aan boord daarvan bevindende zaken of de opvarenden;

Artikel 3a. De woorden «artikel 536a, tweede zin, van het Wetboek van Koophandel» worden vervangen door: artikel 8.6.1.7, derde lid, laatste zin, van het Burgerlijk Wetboek.

Artikelen 11, 12, 13, 15, 16, 18, 21 en 22. Het woord «teboekgesteld» wordt vervangen door: teboekstaand en de woorden «is teboekgesteld» door: teboekstaat.

Artikel 24, eerste lid. De woorden «de eigenaar, de reder en de kapitein» worden vervangen door: de eigenaar, de rompbevrachter en de kapitein.

ARTIKEL XXXI. De Wet sloopregeling binnenvaart (Stb. 1976, 411) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 2**, eerste lid, onder m, worden de woorden «bedoeld in artikel 749 van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: genoemd in artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek.

In **artikel 4**, tweede lid, onder a, worden de woorden «artikel 749 van het Wetboek van Koophandel bedoeld» vervangen door: artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek genoemde.

In **artikel 6**, derde lid, onder a, worden de woorden «bedoeld in artikel 749 van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: genoemd in artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek.

In **artikel 6a**, tweede lid, worden de woorden «artikel 749 van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: genoemd in artikel 8.8.2.4 van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL XXXII. De Wedervergeldingswet zeescheepvaart (Stb. 1977, 313) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1** worden de woorden «zeeschip, onderscheidenlijk Nederlands zeeschip en hetgeen daaronder wordt verstaan in de artikelen 310 en 311 van het Wetboek van Koophandel» vervangen door: zeeschip: een zeeschip in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek; Nederlands zeeschip: een zeeschip dat voldoet aan de vereisten van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel.

In **artikel 2**, eerste lid, worden onder a, 3^o, de woorden «of van» vervangen door: , rompbevrachting of.

In het tweede lid worden de woorden «of van» vervangen door: , rompbevrachting of.

ARTIKEL XXXIII. De Meetbrievenwet 1981 (Stb. 122) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, onderdeel e, komt te luiden:

e. «schip»: een zeeschip in de zin van artikel 8.1.2, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek of een binnenschip in de zin van artikel 8.1.3, eerste lid, van dat Wetboek;.

Onderdeel f, komt te luiden:

f. «Nederlands schip»: 1^o. een zeeschip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel of
2^o. een binnenschip dat voldoet aan tenminste een der in het eerste lid van artikel 8.8.2.5 van het Burgerlijk Wetboek gestelde voorwaarden;.

In de **artikelen 2**, eerste lid, **3**, **5**, **9**, vijfde lid, **10**, **13**, **16**, **20**, **21**, eerste lid, **27** en **28** alsmede de **aanduiding van Hoofdstuk II** en **van de onderdelen B, C en D van dat hoofdstuk** alsmede de **aanduiding van Hoofdstuk III** en **van de onderdelen A en B van dat hoofdstuk** wordt het woord «zeeschip» onderscheidenlijk «zeeschepen» vervangen door schip onderscheidenlijk schepen.

ARTIKEL XXXIV. De Binnenschepenwet (Stb. 1981, 678) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 4**, eerste lid, onder c, wordt het woord «teboekgestelde» vervangen door: teboekstaande.

In **artikel 13**, derde lid, onder a, worden de woorden «te boek gesteld zijn» vervangen door: teboekstaan.

In **artikel 17**, eerste lid onder g, worden de woorden «teboekgesteld is» vervangen door: teboekstaat.

ARTIKEL XXXV. De Wet vervoer over zee (Stb. 1982, 629) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 1** worden de woorden «zeeschip: elk schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of daartoe bestemd is» vervangen door: schip: een schip in de zin van artikel 8.1.1, eerste lid, van het Burgerlijk Wetboek.

In de **artikelen 2**, eerste lid, **3**, eerste en derde lid, **4**, eerste en tweede lid en **9**, worden de woorden «per zeeschip» vervangen door: per schip over zee.

In **artikel 10**, eerste lid, ten tweede, onder b, c en d, wordt het woord «rederij» vervangen door: scheepvaartonderneming.

In **artikel 12**, eerste lid, worden de woorden «met een zeeschip» vervangen door: per schip over zee.

In **artikel 16**, eerste lid, onder b, wordt het woord «rederijen» vervangen door: scheepvaartondernemingen.

In **artikel 27**, tweede lid, wordt het woord «reders» vervangen door: ondernemers in de zeescheepvaart.

ARTIKEL XXXVI. De Wet Overeenkomst Wegvervoer (Stb. 1982, 670) wordt ingetrokken.

ARTIKEL XXXVII. De Wet personenvervoer (Stb. 1987, 175) wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 27**, zesde lid, worden de woorden «Artikel 83 van de Wet Overeenkomst Wegvervoer (Stb. 1982, 670)» vervangen door: Artikel 8.13.3.22 van het Burgerlijk Wetboek.

ARTIKEL XXXVIII. De Wet Overeenkomst Binnenlands Openbaar Personenvervoer (Stb. 1988, 118) wordt ingetrokken.

Hoofdstuk 2. Slotbepalingen.

ARTIKEL I

1. De artikelen van deze wet treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.

2. Onze Minister van Justitie kan deze wet en andere gedeelten van de Invoeringswetgeving van Boek 8 nieuw B.W. splitsen en samenvoegen tot de Invoeringswet Boek 8 B.W., zulks met de daartoe nodige vernummering.

ARTIKEL II

Deze wet kan worden aangehaald als Invoeringswet Boek 8 B.W., derde gedeelte.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Justitie