

Vergaderjaar 1988–1989

19 405**Wijziging van de gemeentewet, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1966, de Wet op de rechterlijke organisatie en de Wet gemeenschappelijke regelingen inzake parkeerbelastingen****Nr. 10****BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN BINNENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 21 december 1988

Met verwijzing naar mijn brief van 10 oktober 1988 deel ik u mee dat het daarin aangekondigde nadere beraad heeft geleid tot aangepaste voorstellen inzake het totstandbrengen van instrumenten, die de gemeenten de mogelijkheid bieden op een efficiënte en financieel verantwoorde wijze hun parkeerbeleid te realiseren. Het kabinet heeft vandaag op hoofdlijnen met die voorstellen ingestemd.

Tevens heeft het kabinet besloten hieromtrent de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) en de Raad voor de gemeentefinanciën te raadplegen.

Inmiddels heeft de VNG omtrent de mogelijke onverenigbaarheid van het wetsvoorstel inzake parkeerbelastingen met artikel 6 van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens (EVRM) advies ingewonnen bij prof. mr. P. van Dijk van de Rijksuniversiteit te Utrecht. Dit advies is u door de VNG toegezonden. In zijn advies doet prof. Van Dijk tegen de achtergrond van het EVRM een aantal aanbevelingen tot aanpassing van het wetsvoorstel.

Indien zou worden besloten deze aanbevelingen, met name die over het toekennen van opschortende werking aan een bezwaar tegen de naheffingsaanslag, over te nemen, zou de effectiviteit van het voorgestelde systeem van fiscale afdoening nadelig worden beïnvloed. Daardoor zou immers de parkeerder de mogelijkheid verkrijgen enkel en alleen door te procederen de snelle invordering van de verschuldigde parkeergelden te belemmeren. Voorts zou dit ertoe leiden dat bij handhaving van het zogenaamde c-tarief het opnemen van de wielklem in het instrumentarium voor de handhaving van het betaalde parkeren vrijwel onmogelijk zou worden.

Het kabinet hecht groot belang aan de wielklem als instrument voor de handhaving van de voorschriften ter zake van het betaalde parkeren.

Tegen deze achtergrond is het kabinet tot de conclusie gekomen, dat er alle aanleiding is de doelstellingen van het wetsvoorstel inzake parkeerbelastingen – het bevorderen van een efficiënt en financieel

verantwoord gemeentelijk parkeerbeleid - langs andere weg na te streven.

Met het oog op de verdere voortgang van de ontwikkeling van handhavingsinstrumenten ten behoeve van de parkeerordening is het besluit genomen bij nota van wijziging de wettelijke regeling van de wielklem alsmede de mogelijkheid van kostenverhaal in meergenoemd wetsvoorstel op te nemen. Een concept van deze nota van wijziging is bij deze brief gevoegd¹.

Het kabinet is voornemens omstreeks eind januari 1989 een definitieve beslissing te nemen, teneinde zo spoedig mogelijk tot afronding van de parlementaire procedure te komen. Wel zal eerst de Raad van State nog moeten worden gehoord.

De Staatssecretaris van Binnenlandse Zaken,
D. I. J. W. de Graaff-Nauta

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek.