

Vergaderjaar 1988–1989

20 329

Administratiefrechtelijke afdoening van inbreuken op bepaalde verkeersvoorschriften (Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften)

Nr. 10

TWEEDE NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 28 november 1988

Het gewijzigd voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 wordt «de betaling aan de Staat van een geldsom» vervangen door: de aan de Staat te betalen geldsom.

2. Artikel 3 komt als volgt te luiden:

1. In het eerste lid wordt tussen «bevoegd,» en «indien» ingevoegd: ten einde te kunnen vaststellen of een gedraging is verricht of

2. Het tweede lid, komt als volgt te luiden:

2. De in het eerste lid bedoelde ambtenaren zijn bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie ter zake van de door hen vastgestelde gedragingen aan personen die de leeftijd van twaalf jaren hebben bereikt.

3. In artikel 4, eerste lid, laatste volzin, wordt «Nederlandse Staatscourant» vervangen door: Staatscourant

4. Artikel 7, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Na de eerste volzin wordt een volzin toegevoegd, luidende: Het horen geschiedt door de officier van justitie zelf of onder zijn verantwoordelijkheid.

2. De verdeling in alinea's vervalt.

5. Artikel 8 komt als volgt te luiden:

Artikel 8

Indien, in het geval van artikel 5, degene op wiens naam het kenteken in het kentekenregister is ingeschreven, aannemelijk maakt dat tegen zijn wil door een ander van het motorrijtuig gebruik is gemaakt en dat hij dit gebruik redelijkerwijs niet heeft kunnen voorkomen, een voor een termijn van ten hoogste drie maanden schriftelijk aangegane huurovereenkomst overlegt waaruit blijkt wie ten tijde van de gedraging de huurder van het motorrijtuig was, dan wel een vrijwaringsbewijs, bedoeld in artikel 1 van het Reglement kentekenregistratie (Stb. 1974, 547), overlegt waaruit blijkt dat hij ten tijde van de gedraging geen eigenaar of houder meer was van het betrokken motorvoertuig, vernietigt de officier van justitie de

beschikking. In dat geval is hij bevoegd tot het opleggen van een administratieve sanctie aan degene die de gedraging heeft verricht of degene die de huurder van het motorrijtuig was, dan wel degene aan wie het motorrijtuig werd overgedragen. De artikelen 4, 6 en 7 zijn alsdan van overeenkomstige toepassing.

6. In artikel 22, tweede lid, wordt «geldsbedragen» vervangen door: gelden

7. Artikel 26, derde lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de tweede volzin wordt «waar de gedraging is verricht» vervangen door: waar het adres is van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd

2. In de derde volzin wordt «zeven dagen» vervangen door: zo spoedig mogelijk

3. In de vierde volzin wordt «drie dagen» telkens vervangen door: veertien dagen.

8. Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid vervallen de derde en de vierde volzin. Zij worden vervangen door de twee volgende volzinnen:

Zij wordt verstrekt aan degene onder wie het verhaal wordt genomen, en betekend aan degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd. In het laatste geval zijn de artikelen 529 tot en met 532 en de artikelen 585 tot en met 590 van het Wetboek van Strafvordering (Stb. 1925, 343) van overeenkomstige toepassing.

2. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de eerste volzin wordt het woord «betekening» vervangen door: verstrekking

b. In de derde volzin wordt «jaren» vervangen door: maanden, en wordt «betekening» vervangen door: verstrekking van de kennisgeving

3. In het vierde lid wordt «betekening» vervangen door: verstrekking

4. Het zesde lid komt als volgt te luiden:

6. Iedere belanghebbende kan binnen zeven dagen na de verstrekking van de in het tweede lid bedoelde kennisgeving bij met redenen omkleed bezwaarschrift verzet doen tegen het verhaal. Artikel 26, derde lid, is van overeenkomstige toepassing.

9. Artikel 28 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. De officier van justitie kan, indien niet of niet volledig verhaal overeenkomstig de artikelen 26 en 27 heeft plaatsgevonden, uiterlijk drie jaar nadat ten aanzien van de opgelegde administratieve sanctie een onherroepelijke beslissing is genomen, bij het in artikel 9, eerste lid, bedoelde kantongerecht een vordering instellen om te worden gemachtigd om per gedraging waarvoor een administratieve sanctie is opgelegd, een of meer van de navolgende dwangmiddelen toe te passen:

a. buitengebruikstelling van het voertuig waarmee de gedraging heeft plaatsgevonden of, indien dit niet wordt aangetroffen, van een soortgelijk voertuig waarover degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, vermag te beschikken, voor ten hoogste één maand;

b. inneming van het rijbewijs van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd, voor ten hoogste één maand;

c. gijzeling van degene aan wie de administratieve sanctie is opgelegd voor ten hoogste één week.

2. Toegevoegd wordt een nieuw vierde lid, dat als volgt luidt:

4. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld omtrent de tenuitvoerlegging van de gijzeling als bedoeld in het eerste lid, onder c.

10. In artikel 31, eerste lid, worden de woorden «bij het vaststellen van een met of door middel van een voertuig plaatsgevonden hebbende gedragingen» vervangen door: bij de uitoefening van de in artikel 3, eerste lid, omschreven bevoegdheid

11. In artikel 33, derde lid, wordt «acht dagen» vervangen door: dertig dagen.

12. Artikel 37 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel A komt als volgt te luiden:

Aan artikel 32 wordt toegevoegd een derde lid, luidende:

3. Het is degene, wiens rijbewijs krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, ...) is ingenomen, verboden op een weg een motorrijtuig, voor het besturen waarvan het rijbewijs is afgegeven, te besturen met ingang van het tijdstip, bedoeld in artikel 30, eerste lid, van die wet.

2. Onderdeel D, onder 2, komt als volgt te luiden:

2. Aan het tweede lid wordt toegevoegd de volzin: Als de verwijdering van het voertuig plaatsvond op grond van een gedraging als bedoeld in het eerste lid, wordt van de overbrenging en de inbewaringstelling proces-verbaal opgemaakt, dat wordt ingezonden aan de officier van justitie in het arrondissement waar de gedraging heeft plaatsgevonden.

3. Onderdeel D, onder 4, komt als volgt te luiden:

4. Het tiende lid komt als volgt te luiden:

10. De kosten van overbrenging en bewaring zijn tevens verschuldigd door de bezitter van het voertuig. Deze is de kosten echter niet verschuldigd, indien deze kosten ingevolge het negende lid reeds zijn betaald of indien ter zake van het in het eerste lid bedoelde feit:

a. de bevoegde ambtenaar van het openbaar ministerie onvoorwaardelijk van vervolging heeft afgezien;

b. een rechterlijke uitspraak, inhoudende vrijspraak of ontslag van rechtsvervolging onherroepelijk is geworden;

c. een administratieve sanctie is opgelegd en in beroep onherroepelijk is beslist dat geen bedrag van de sanctie is verschuldigd;

d. aannemelijk is, dat het is begaan door iemand die tegen de wil van de bezitter van het voertuig gebruik heeft gemaakt en deze dit gebruik redelijkerwijze niet heeft kunnen beletten.

In de onder a, b en c bedoelde gevallen is de gemeente verplicht de bezitter een redelijke schadeloosstelling te betalen. Indien het voertuig ten tijde van de overbrenging in gebruik was bij een ander dan de bezitter, treedt die ander voor de bezitter in de plaats.

4. Onderdeel D, onder 5, komt als volgt te luiden:

5. Het elfde lid komt als volgt te luiden:

11. Indien het voertuig waarmede de overtreding of de in het eerste lid bedoelde gedraging is begaan, door of vanwege de bezitter of degene die anders dan als bezitter het voertuig ten gebuik onder zich heeft wordt verplaatst terwijl ter plaatse van de overtreding of van de gedraging reeds een aanvang is gemaakt met de verwijdering van dat voertuig, zijn het negende, tiende, twaalfde en dertiende lid van overeenkomstige toepassing, waarbij de aan de werkzaamheden ter verwijdering verbonden kosten worden beschouwd als kosten van overbrenging. Van die werkzaamheden wordt aantekening gemaakt in het proces-verbaal, dat ter zake van de overtreding wordt opgemaakt. Indien ter zake van een krachtens de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften omschreven gedraging een administratieve sanctie is opgelegd, dient van het doen overbrengen en de inbewaringstelling proces-verbaal te worden opgemaakt.

5. Na onderdeel D wordt een nieuw onderdeel E ingevoegd, luidende:

E

Artikel 43b wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt als volgt te luiden:

1. Indien ter zake van een overtreding van artikel 9, eerste lid, onder 1e of 2e proces-verbaal wordt opgemaakt door een bezoldigd ambtenaar van Rijks- of gemeentepolitie dan wel een op dat voorschrift betrekking hebbende gedraging, omschreven in de in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften bedoelde bijlage door hem wordt geconstateerd, begaan met een op de weg stilstaand motorrijtuig, terwijl niet terstond blijkt wie de eigenaar of houder van dat motorrijtuig is, is de burgemeester bevoegd op verzoek van die ambtenaar dat motorrijtuig naar een door hem aangewezen plaats te doen overbrengen en in bewaring te doen stellen.

2. In het tweede lid worden de woorden «de verbaliserende ambtenaar» vervangen door: de in het eerste lid bedoelde ambtenaar

13. Artikel 39 komt als volgt te luiden:

Artikel 39

De Provinciewet wordt als volgt gewijzigd:

Aan artikel 87 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. De gedragingen die zijn omschreven in de bijlage bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, ...) zijn niet strafbaar, tenzij daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

14. Artikel 40 komt als volgt te luiden:

Artikel 40

De gemeentewet wordt als volgt gewijzigd:

Aan artikel 195 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. De gedragingen die zijn omschreven in de bijlage bedoeld in artikel 2 van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Stb. 1989, ...), zijn niet strafbaar, tenzij daarbij letsel aan personen is ontstaan of schade aan goederen is toegebracht.

15. Artikel 41 wordt als volgt gewijzigd:

1. «onderdeel n» wordt vervangen door: onderdeel r

2. De letter «o» wordt vervangen door: s

3. «(Stb. 1988,...)» wordt vervangen door: (Stb. 1989, ...)

16. Artikel 43 komt als volgt te luiden:

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen, onderdelen daarvan of gedragingen, omschreven in de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, verschillend kan worden gesteld. Bij dat koninklijk besluit kunnen voor een periode van een jaar na het tijdstip van inwerkingtreding de ambtenaren, bedoeld in artikel 3, eerste lid, worden aangewezen, aan wie de in dat artikellid bedoelde bevoegdheid toekomt ten aanzien van de in dat koninklijk besluit genoemde gedragingen.

17. De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, vervalt en wordt vervangen door de volgende bijlage:

BIJLAGE ALS BEDOELD IN ARTIKEL 2, EERSTE LID

Verklaring van categorieaanduidingen

I:	bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen	IV:	fietsers en bestuurders van invalidervoertuigen zonder motor
II:	bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen	V:	voetgangers
III:	bromfietzers en bestuurders met invalidervoertuigen met motor	VI:	overige weggebruikers
		VII:	een ieder

Voor gedragingen begaan op of na het in artikel 43 bedoelde tijdstip, zijn de bedragen – in guldens uitgedrukt – als volgt vastgesteld:

nummer	bedrag van de administratieve sanctie
1	10
2	20
3	35
4	50
5	70
6	80
7	100
8	120
9	140

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
Nummers 005 – 090: Wegenverkeerswet (WVW)								
005	een motorrijtuig laten staan, terwijl het kenteken niet is aangebracht, niet behoorlijk zichtbaar is, niet op de voorgeschreven wijze is ingericht dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht							4
010	als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kenteken niet is aangebracht, niet behoorlijk zichtbaar is, niet op de voorgeschreven wijze is ingericht dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	4	4					
015	als bestuurder van een motorrijtuig rijden, terwijl het kenteken aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is verlicht	2	2					
020	een motorrijtuig dat is uitgerust met een gasinstallatie, laten staan, terwijl op het kentekenbewijs geen G is aangebracht							4
025	als bestuurder van een motorrijtuig dat is uitgerust met een gasinstallatie, rijden, terwijl op het kentekenbewijs geen G is aangebracht	4						
039	als bestuurder van een motorrijtuig van 3500 kg of minder rijden, terwijl:							
	– voor dat motorrijtuig het voorgeschreven keuringsbewijs niet is afgegeven	8						
	– de geldigheidsduur van het keuringsbewijs is verstreken	8						
040	als eigenaar of houder een motorrijtuig laten staan, terwijl:							
	– voor dat motorrijtuig het voorgeschreven keuringsbewijs niet is afgegeven:							8
	– motorrijtuig van 3500 kg of minder							8
	– de geldigheidsduur van het keuringsbewijs is verstreken: motorrijtuig van 3500 kg of minder							8
041	als eigenaar of houder van een motorrijtuig laten rijden, terwijl:							
	– voor dat motorrijtuig het voorgeschreven keuringsbewijs niet is afgegeven:							8
	– motorrijtuig van 3500 kg of minder							8
	– de geldigheidsduur van het keuringsbewijs is verstreken: motorrijtuig van 3500 kg of minder							8
052	als bestuurder met een motorrijtuig van 3500 kg of minder, waarvoor een keuringsbewijs is afgegeven, rijden, terwijl het keuringsteken niet behoorlijk zichtbaar op dat motorrijtuig is aangebracht ('aanplakverzuim')	2						
053	als eigenaar of houder een motorrijtuig, waarvoor een keuringsbewijs is afgegeven, laten staan, terwijl het keuringsteken niet behoorlijk zichtbaar op dat motorrijtuig is aangebracht ('aanplakverzuim'):							
	– motorrijtuig van 3500 kg of minder							2
054	als eigenaar of houder een motorvoertuig, waarvoor een keuringsbewijs is afgegeven, laten rijden, terwijl het keuringsteken niet behoorlijk zichtbaar op dat motorrijtuig is aangebracht ('aanplakverzuim'):							
	– motorrijtuig van 3500 kg of minder							2
085	als weggebruiker geen gevolg geven aan een bevel of aanwijzing door een opsporingsambtenaar gegeven (stopteken verkeersregelaar)	7	7	4	2	1	1	
Nummers 103 – 289: Wegenverkeersreglement (WVR)								
103	als bestuurder van een motorvoertuig of van een bromfiets rijden, terwijl dit/deze rijtechnisch niet in voldoende staat van onderhoud verkeert, ten aanzien van:							
	– één band	4						
	– twee banden	6	6	2	3			
106	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl aan de achterzijde van die combinatie het kenteken niet is aangebracht, niet behoorlijk zichtbaar is, niet op de voorgeschreven wijze is ingericht dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	4						
109	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl het kenteken aan de achterzijde van die combinatie niet op de voorgeschreven wijze is verlicht	2						

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
110	als bestuurder van een voertuig overdag rijden, terwijl het voertuig of de lading scherp uitstekende delen heeft, waaraan niet is aangebracht de voorgeschreven rode vlag dan wel op de voorgeschreven wijze het voorgeschreven vierkante bord met rode en witte strepen							
	13 lid 2 WVR	4	4	3	2		1	
112	als bestuurder van een wagen rijden, terwijl de hoogte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane hoogte bedraagt dan wel de breedte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt							
	14 WVR						4	
115	als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl:							
	– de hoogte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt							
	15 lid 1 sub a WVR	4						
	– de breedte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt							
	15 lid 1 sub a jo. 15 lid 2 WVR	4						
118	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl:							
	– de hoogte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt							
	15 lid 1 sub a WVR	4						
	– de breedte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt							
	15 lid 1 sub a jo. 15 lid 2 WVR	4						
121	als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen							
	15 lid 1 sub c I WVR	5						
124	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl het kentekenbewijs de bevoegdheid tot het voortbewegen van de aanhanger niet vermeldt							
	16 lid 1 WVR	6						
127	als bestuurder van een motorvoertuig, bestemd voor het gebruik buiten de wegen, rijden, terwijl de hoogte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt dan wel de breedte van het motorvoertuig, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt							
	18 lid 2 sub 1 WVR	4						
130	als bestuurder van een motorvoertuig, bestemd voor het gebruik buiten de wegen, met aanhangwagen rijden, terwijl de hoogte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt dan wel de breedte van de aanhangwagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt							
	18 lid 2 sub a WVR	4						
133	als bestuurder van een motorvoertuig, bestemd voor het gebruik van buiten de wegen, sneller rijden dan de toegestane snelheid van:							
	– 6 km per uur: tot en met 14 km per uur overschrijding	4						
	– 16 km per uur: tot en met 14 km per uur overschrijding	4						
	– 16 km per uur: van 15 tot en met 20 km per uur overschrijding	6						
	– 16 km per uur: van 21 tot en met 25 km per uur overschrijding	8						
	– 16 km per uur: van 26 tot en met 30 km per uur overschrijding	9						
136	als bestuurder van een motorvoertuig, bestemd voor het gebruik buiten de wegen, rijden, terwijl niet is aangebracht het vereiste bord van 16 dan wel 6 km per uur							
	18 lid 2 sub f WVR	2						
139	als bestuurder van een motorvoertuig voortbewegen een verhuis-, kermis-, circus-, of bouwwagen, terwijl de hoogte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan 4 meter bedraagt dan wel de breedte van de wagen, de lading meegerekend, meer dan de toegestane breedte bedraagt							
	19 sub a WVR	4						
142	als bestuurder van een motorvoertuig waarmee een verhuis-, kermis-, circus- of bouwwagen wordt voortbewogen, sneller rijden dan de toegestane snelheid van:							
	– 6 km per uur: tot en met 14 km per uur overschrijding	4						
	– 12 km per uur: tot en met 14 km per uur overschrijding	4						
	– 12 km per uur: van 15 tot en met 20 km per uur overschrijding	6						
	– 12 km per uur: van 21 tot en met 25 km per uur overschrijding	8						

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
- 12 km per uur van 26 tot en met 30 km per uur overschrijding		9						
145 als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl								
- de hoogte van het motorvoertuig meer dan 4 meter bedraagt	65 sub c WVR	4						
- de breedte van het motorvoertuig meer dan de toegestane breedte bedraagt	65 sub d WVR	4	4					
- de lengte van het motorvoertuig meer dan de toegestane lengte bedraagt	65 sub e WVR	4						
148 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl								
- de hoogte van de aanhangwagen meer dan 4 meter bedraagt	65 sub c WVR	4						
- de breedte van de aanhangwagen 2,55 meter of meer bedraagt	65 sub d WVR	4						
- de lengte van de aanhangwagen meer dan de toegestane lengte bedraagt	65 sub e WVR	4						
152 als bestuurder van een geleed motorvoertuig, bestaande uit een samenstel van trekker en oplegger, rijden, terwijl de lengte van het samenstel meer dan 15,50 meter bedraagt	65 sub g I 1 WVR	4						
154 als bestuurder van een geleed motorvoertuig, niet bestaande uit een samenstel van trekker en oplegger, rijden, terwijl de lengte van het motorvoertuig meer dan 18 meter bedraagt	65 sub g II WVR	4						
157 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl de lengte van die combinatie meer dan 18 meter bedraagt	65 sub h WVR	4						
160 als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl een of twee stoplichten ontbreken of niet als voorgeschreven functioneren dan wel meer stoplichten worden gevoerd dan het voorgeschreven aantal	65 sub i WVR	4	4					
163 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl aan de aanhangwagen een of twee stoplichten ontbreken of niet als voorgeschreven functioneren dan wel meer stoplichten worden gevoerd dan het voorgeschreven aantal	65 sub i WVR	4						
166 als bestuurder van een vrachtauto met een maximum toegelaten totaalgewicht van meer dan 3500 kg rijden, terwijl aan de achterzijde de vereiste markering niet dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	65v sub m WVR	3						
169 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen met een maximum toegelaten totaalgewicht van meer dan 3500 kg rijden, terwijl aan de achterzijde van die combinatie de voorgeschreven markering niet dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	65 sub m WVR	3						
172 als bestuurder van een motorvoertuig met oplegger met een maximum toegelaten totaalgewicht van meer dan 3500 kg rijden, terwijl aan de achterzijde van die combinatie de voorgeschreven markering niet dan wel niet op de voorgeschreven wijze is aangebracht	65 sub m WVR	3						
175 als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl aan dit motorvoertuig ontbreekt/ontbreken de vereiste:								
- handrem of parkeerrem	66 sub b jo. 73 WVR	2						
- hoorn	66 sub c WVR	2	2					
- uitlaatinrichting	66 sub e WVR	4	4					
- linker buitenspiegel	66 sub g I WVR	3						
- binnenspiegel	66 sub g II WVR	3						
- rechter buitenspiegel	66 sub g III WVR	3						
- de richtingaanwijzers aan een zijde	66 sub h jo. 78 WVR	3						
- de richtingaanwijzers aan beide zijden	66 sub h jo. 78 WVR	4						
- ruitenwisser(s)	66 sub kk WVR	2						
- autogordels	66 sub s WVR	5						
178 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl de aanhangwagen niet is voorzien van de voorgeschreven hulpkoppeling dan wel is voorzien van een losbreekreminrichting en tevens van een hulpkoppeling	67 sub dd WVR	4						
181 als bestuurder van een motorvoertuig met lange lading rijden, terwijl deze lading niet is voorzien:								
- van het vereiste vierkante bord met rode en witte strepen	72 lid 2 sub e WVR	4						

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
- bij nacht van een rood licht achter	72 lid 2 sub f WVR	6						
- bij nacht van een wit licht voor	72 lid 2 sub f WVR	4						
184 als bestuurder van een tweewielige fiets rijden, terwijl deze:								
- de lading meegerekend, breder is dan 0,75 m	79 lid 1 WVR							
- niet is voorzien van de vereiste bel	79 lid 2 sub b WVR				2			
- niet is voorzien van een goed werkende rem	79 lid 2 sub c WVR				2			
187 als bestuurder van een fiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl deze:								
- niet is voorzien van de vereiste bel	79 lid 2 sub b WVR				1			
- de lading meegerekend, breder is dan 1,50 m	80 lid 1 WVR							
- niet is voorzien van de vereiste rem	80 lid 2 jo. 79 lid 2 sub c WVR				3			
- niet is voorzien van de vereiste vastzetinrichting	80 lid 2 WVR				1			
190 als bestuurder van een fiets met zijspanwagen rijden, terwijl deze:								
- niet is voorzien van de vereiste bel	79 lid 2 sub b WVR				1			
- de lading meegerekend, breder is dan 1,50 meter	80 lid 1 WVR				3			
- niet is voorzien van de vereiste rem	80 lid 2 jo. 79 lid 2 sub c WVR				3			
- niet is voorzien van de vereiste vastzetinrichting	80 lid 2 WVR				1			
193 als bestuurder van een fiets met aanhangwagen rijden, terwijl deze:								
- niet is voorzien van de vereiste bel	79 lid 2 sub 2 WVR				1			
- de lading meegerekend, breder is dan 1,50 meter	80 lid 1 WVR				3			
- niet is voorzien van de vereiste rem	80 lid 2 jo. 79 lid 2 sub c WVR				3			
- niet is voorzien van de vereiste vastzetinrichting	80 lid 2 WVR				1			
196 als bestuurder van een tweewielige bromfiets rijden, terwijl deze, de lading meegerekend, breder is dan 0,75 meter	80a lid 1 jo. 79 lid 1 WVR						3	
199 als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl:								
- deze niet is voorzien van de vereiste bel	80a lid 1 jo. 79 lid 2 sub b WVR				1			
- de trekkracht van de motor niet op eenvoudige wijze is te regelen	80a lid 2 sub b WVR						3	
- deze niet is voorzien van de vereiste uitlaatinrichting	80a lid 2 sub c WVR						3	
- één wiel niet is voorzien van een goedwerkende rem	80a lid 2 sub d WVR						3	
- noch het voorwiel noch het achterwiel is voorzien van een goedwerkende rem	80a lid 2 sub d WVR						5	
- deze is opgevoerd	80a lid 2 sub g WVR						4	
- deze geluid voortbrengt dat de vastgestelde maximale sterkte te boven gaat	80a lid 2 sub h WVR						4	
- deze op de rollentestbank een te groot vermogen blijkt af te geven en wel een vermogen van	80 a lid 2 sub i WVR							
1. bij een bromfiets:								
0,44 tot en met 0,80 KW							4	
0,81 tot en met 1,10 KW							6	
1,11 tot en met 1,40 KW							8	
2. bij een bromfiets, geconstrueerd voor een snelheid van maximaal 25 km. per uur ('snorfiets'):								
0,14 tot en met 0,50 KW							4	
0,51 tot en met 0,80 KW							6	
0,81 tot en met 1,10 KW							8	
- deze niet is voorzien van de vereiste gele plaat	80a lid 3 WVR						4	
- deze niet is voorzien van de vereiste oranje plaat	80a lid 3 WVR						4	
- deze in plaats van de vereiste gele plaat is voorzien van een oranje plaat	80a lid 4 WVR						4	
200 als bestuurder van een ander voertuig dan een bromfiets rijden, terwijl:								
- deze is voorzien van een gele plaat	80a lid 4 WVR						4	
- deze is voorzien van een oranje plaat	80a lid 4 WVR						4	
202 als bestuurder van een invalidevoertuig met motor rijden, terwijl:								
- dit niet is voorzien van de vereiste bel	80b jo. 79 lid 2 sub b WVR						1	
- dit is niet voorzien van de vereiste vastzetting	80b jo. 80 lid 2 WVR						1	
- de trekkracht van de motor niet op eenvoudige wijze is te regelen	80b jo. 80a lid 2 sub b WVR						3	
- dit niet is voorzien van de vereiste uitlaatinrichting	80b jo. 80a lid 2 sub c WVR						3	

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
– dit niet is voorzien van de vereiste rem – dit is opgevoerd	80b jo. 80a lid 2 sub d WVR 80b jo. 80a lid 2 sub g WVR			4 4				
205 als bestuurder van een invalidevoertuig zonder motor rijden, terwijl dit niet is voorzien van de vereiste:								
– bel	80c jo. 79 lid 2 sub b WVR			1				
– rem	80c jo. 79 lid 2 sub c WVR			3				
– vastzetinrichting	80c jo. 80 lid 2 WVR			1				
208 Als bestuurder van een wagen rijden, terwijl:								
– de hoogte van de wagen meer dan 3,50 meter bedraagt	81 sub a WVR						4	
– de breedte van de wagen meer dan 2,60 meter bedraagt	81 sub b WVR						4	
– de wielen van de wagen, geen landbouwwerktuig van minder dan 500 kg, zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen	81 sub d WVR							
– daarachter meer dan het toegestane aantal wagens is gekoppeld	81 sub e WVR jo. Pl.V*						4	
– de aangekoppelde wagen(s) onvoldoende stevig zijn verbonden dan wel niet zodanig zijn verbonden dat niet volgen van hetzelfde spoor zoveel mogelijk wordt voorkomen	81 sub f WVR						4	
– de meer dan één meter achter de achterzijde uitstekende lading niet van de vereiste markering is voorzien	81 sub g WVR						4	
211 als bestuurder van een onbespannen wagen rijden, terwijl deze wagen, de lading meegerekend, breder is dan 1,50 meter	82 WVR						4	
214 als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden, terwijl:								
– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de koplichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 1/6 WVR	4						
– een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn	84A 1 + 2 12/14 WVR		4					
– een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1 + 2 20/22 WVR		4					
– verblindende verlichting wordt gevoerd	84A 1 + 2 31 WVR		4					
– aan de voorzijde rood licht of rode reflectie aanwezig is dan wel aan de achterzijde wit licht of witte reflectie aanwezig is	84A 1 + 2 33 WVR		4					
217 als bestuurder van een tractor rijden, terwijl:								
– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1 + 2 1/6 WVR		6					
– een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84A 1 + 2 12/14 WVR		6					
220 als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen met aanhangwagen rijden, terwijl aan de aanhangwagen:								
– een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken, niet functioneert/functioneren dan wel de achterlichten ongelijk zijn	84C 1 + 2 12/14 WVR		4					
– een of beide zijlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84C 1 + 2 20/22 WVR		4					
– aan de achterzijde wit licht dan wel witte reflectie aanwezig is	84C 1 + 2 33 WVR		4					
223 als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden, terwijl dit niet is voorzien van de vereiste reflectoren of lengtedriehoeken	84A 1 + 2 12, 16a/19 WVR						2	
226 als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen met aanhangwagen rijden, terwijl de aanhangwagen niet is voorzien van de vereiste reflectoren of lengtedriehoeken	84C 1 + 2 12, 16a/19 WVR						2	
229 als bestuurder van een motorvoertuig op twee wielen rijden, terwijl:								
– het koplicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84B 1/6 WVR		4					
– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84B 12/14 WVR		4					
– de verlichting verblindend is	84B 31 WVR		4					
232 als bestuurder van een motorvoertuig op twee wielen rijden, terwijl dit niet is voorzien van de vereiste reflector	84B 12, 16a/16d WVR		2					
235 als bestuurder van een fiets op twee wielen rijden, terwijl:								
– het koplicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84D 1, 2 WVR				2			
– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84D 12, 13 WVR				2			

* Plaatselijke verordening

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
	– de verlichting verblindend is				2			
238	als bestuurder van een fiets op twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de/het vereiste reflector, reflecterend achterspatbord, reflecterende trappers dan wel reflecterende voorzieningen aan de zijkanten van de wielen	84D 31, 32 WVR			2			
241	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen rijden, terwijl:	84D 12, 16 sub c/d WVR			2			
	– het koplicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84DD 1, 2 WVR			2			
	– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84DD 12, 13 WVR			2			
	– de verlichting verblindend is	84DD 31, 32 WVR			2			
244	als bestuurder van een bromfiets op twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van het vereiste reflecterende achterspatbord	84 DD 12 WVR						
247	als bestuurder van een fiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl:			2				
	– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84E 1,2 WVR			2			
	– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84E 12, 13 WVR			2			
	– de verlichting verblindend is	84E 31, 32 WVR			2			
250	als bestuurder van een fiets met zijspanwagen rijden, terwijl:							
	– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84E 1,2 WVR			2			
	– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84E 12, 13 WVR			2			
	– de verlichting verblindend is	84E 31, 32 WVR			2			
253	als bestuurder van een fiets met aanhangwagen rijden, terwijl:							
	– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84E 1,2 WVR			2			
	– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84E 12, 13 WVR			2			
	– de verlichting verblindend is	84E 31, 32 WVR			2			
256	als bestuurder van een fiets met meer dan twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden, reflectoren, reflecterende trappers dan wel reflecterende voorzieningen aan de zijkanten van de wielen	84E 12, 16 sub c/d WVR						
259	als bestuurder van een fiets met zijspanwagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden, reflectoren, reflecterende trappers dan wel reflecterende	84E 12, 16 sub c/d WVR						
262	voorzieningen aan de zijkanten van de wielen				2			
262	als bestuurder van een fiets met aanhangwagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden, reflectoren, reflecterende trappers dan wel reflecterende	84E 12, 16 sub c/d WVR						
265	voorzieningen aan de zijkanten van de wielen				2			
265	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl:							
	– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84EE 1,2 WVR			2			
	– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84EE 12, 13 WVR			2			
	– de verlichting verblindend is	84EE, 31, 32 WVR			2			
268	als bestuurder van een bromfiets met zijspanwagen rijden, terwijl:							
	– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84EE 1,2 WVR			2			
	– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84EE 12, 13 WVR			2			
	– de verlichting verblindend is	84EE, 31, 32 WVR			2			
271	als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden	84EE 12 WVR						
274	als bestuurder van een bromfiets met zijspanwagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste achterspatborden	84EE 12 WVR						
277	als bestuurder van een wagen rijden, terwijl:							
	– een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84F 1,2 WVR						4
	– het achterlicht ontbreekt dan wel niet functioneert	84F 12, 13 WVR						4
	– de verlichting verblindend is	84F 32 WVR						4
280	als bestuurder van een wagen rijden, terwijl deze niet is voorzien van de vereiste reflector	84F 12 WVR						4

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
283 als bestuurder van een invalidervoertuig rijden, terwijl:								
- een of beide koplicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84G 1,2 WVR			2	2			
- een of beide achterlicht(en) ontbreekt/ontbreken dan wel niet functioneert/functioneren	84G 12, 13 WVR			2	2			
- de verlichting verblindend is	84G 32 WVR			2	2			
Nummers 303 - 627: Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV)								
303 als weggebruiker niet voldoen aan een stopteken van een verkeersregelaar	7 lid 1 jo. 103 RVV	7	7	4	2	1	1	
04 als bestuurder niet voldoen aan een stopteken van een verkeersbrigadier	7 lid 2 jo. 106a RVV	7	7	4	2		1	
06 als bestuurder van een motorvoertuig rijden in strijd met een bord aanduiding maximumsnelheid, en wel een overschrijding:	8 jo. bord 1 RVV							
- tot en met 14 km per uur		4	4					
- van 15 tot en met 20 km per uur		6	6					
- van 21 tot en met 25 km per uur		8	8					
- van 26 tot en met 30 km per uur		9	9					
309 als bestuurder niet stoppen voor het oprijden van een voorrangsweg, voorrangskruising dan wel voorrangssplitsing bij bord 10	8 jo. bord 10 RVV							
312 als bestuurder rijden in strijd met een geslotenverklaring	8 jo. bord 11/12/17/17a/17b/18/19/20/21/22/23/24/25/26/30/31 RVV	4	4	3	1		1	
315 als bestuurder rijden in een andere richting dan de pijl aanwijst	8 jo. bord 14 RVV	3	3	2	1		1	
318 als bestuurder rijden in strijd met verplichte rijrichting verkeersplein dat geen deel uitmaakt van een autoweg of autosnelweg	8 jo. bord 15 RVV	3	3	2	1		1	
321 als bestuurder rijden in strijd met een verbod de weg in te rijden aan de andere zijde van het bord dan de pijl aangeeft	8 jo. bord 16 RVV	3	3	2	1		1	
324 lopen in strijd met een geslotenverklaring	8 jo. bord 27/29/31 RVV					1		
327 handelen in strijd met een geslotenverklaring voor rij- en trekdieren en vee	8 jo. bord 28/29/30/31 RVV						1	
328 als bestuurder van een voertuig rijden, terwijl:								
- de lengte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane lengte overschrijdt	8 jo. bord 32 RVV	4					4	
- de breedte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt	8 jo. bord 33/38 RVV	4					4	
- de hoogte van het voertuig, de lading meegerekend, de toegestane hoogte overschrijdt		4					4	
329 als bestuurder van een voertuig met aanhangwagen rijden, terwijl:								
- de lengte van die combinatie, de lading meegerekend, de toegestane lengte overschrijdt	8 jo. bord 32 RVV	4					4	
- de breedte van die combinatie, de lading meegerekend, de toegestane breedte overschrijdt	8 jo. bord 33/38 RVV	4					4	
- de hoogte van die combinatie, de lading meegerekend, de toegestane hoogte overschrijdt	8 jo. bord 34 RVV	4					4	
330 als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een ander motorvoertuig op meer dan twee wielen inhalen waar dit door een bord verboden is	8 jo. bord 40 RVV							
333 als bestuurder van een vrachtauto een ander motorvoertuig op meer dan twee wielen inhalen waar dit door een bord verboden is	8 jo. bord 42 RVV	5						
336 als bestuurder doorgaan bij nadering verkeer uit tegengestelde richting waar dit door een bord verboden is	8 jo. bord 44 RVV	5						
339 als bestuurder afslaan in verboden richting op:	8 jo. bord 46/47 RVV	3	3	2	1		1	
- een autoweg of een autosnelweg		5	5					
- op een weg, niet zijnde een autoweg of een autosnelweg		3	3	2	1		1	
342 als bestuurder keren waar dit door een bord verboden is	8 jo. bord 48 RVV	3	3	2	1		1	
345 als bromfietser of fietser de rijbaan volgen in plaats van het verplichte fietspad	8 jo. bord 59 RVV			2	1			
348 als bromfietser met in werking zijnde motor een onverplicht fietspad volgen	8 jo. bord 60 RVV			3				
351 als bestuurder een verkeerszuil volgens model 62 links voorbijgaan	8 jo. model 62 RVV	3	3	2	1		1	

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie							
		I	II	III	IV	V	VI	VII	
354	als bestuurder aan wie dat niet is toegestaan een verkeerszuil volgens model 63 links voorbijgaan	8 jo. model 63 RVV	2		2	1		1	
357	als weggebruiker een spoorwegovergang oprijden/betreden bij rood knipperlicht dan wel bij gesloten wordende of gesloten beweegbare afsluitingen of halve overwegbomen	8 jo. 102 lid 1 sub a/b RVV	7	7	4	2	1	1	
360	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	8 jo. 110 lid 1 sub c RVV	7	7	4	2	1	1	
363	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht	8 jo. 110a lid 1 sub b RVV	7	7	4	2	1	1	
366	als bestuurder van een motorvoertuig bij verlicht rood kruis rijstrook volgen	8 jo. 111 lid 1 sub d RVV	7	7					
367	als bestuurder, anders dan van een autobus, een met een verlichte afbeelding van het woord 'bus' gemerkte rijstrook volgen	8 jo. 111 lid 1 sub f RVV	3	3					
368	als weggebruiker niet stoppen voor een rood tram/buslicht	8 jo. 111a lid 1 sub c RVV	7	7	4	2	1	1	
369	als voetganger beginnen over te steken terwijl voor hem een rood verkeerslicht verschijnt	8 jo. 112 sub c RVV					1		
372	als weggebruiker bij een spoorwegovergang in strijd met rood knipperlicht dan wel verlichte rode pijl rijden/gaan	8 jo. 113 sub c/d RVV	7	7	4	2	1	1	
375	als weggebruiker bij een brug in strijd met rood licht, rood knipperlicht dan wel verlichte rode pijl rijden/gaan	8 jo. 114 lid 1 RVV	7	7	4	2	1	1	
378	als bestuurder in een tunnel bij rood licht niet stoppen en motor afzetten	8 jo. 115 sub c RVV	7	7	4	2		1	
381	als bestuurder een doorgetrokken streep die de rijbaan in rijstroken verdeelt, overschrijden waar dat niet is toegestaan	8 jo. 122 lid 1 RVV	6	6	4	2		1	
384	als bestuurder een andere richting volgen dan door de pijlen in de rijstroken wordt aangegeven	8 jo. 123 RVV	3	3	2	1		1	
387	als bromfietser of fietser niet het door een doorgetrokken dan wel onderbroken streep van de rijbaan afgescheiden weggedeelte, waarop de afbeelding van een witte fiets is aangebracht, volgen	8 jo. 128 lid 1/2 RVV			2	1			
390	als bestuurder van een motorvoertuig rijden op het weggedeelte dat voor fietsers en bromfietzers is bestemd (doorgetrokken streep)	8 jo. 128 lid 1 RVV	4	4					
393	als bestuurder, anders dan van een autobus, de op het wegdek voor autobussen aangegeven rijstrook volgen	8 jo. 129 RVV	3	3	2	1		1	
396	als bestuurder zijn voertuig dan wel de door hem bestuurd of geleide dieren verlaten zonder de nodige voorzorgsmaatregelen ter voorkoming van een ongeval te treffen	14 RVV	3	3	2	1		1	
399	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte	16a lid 1 RVV	4	4	3	2		1	
402	als bestuurder van een autobus bij het wegrijden van een halte niet de nodige voorzichtigheid betrachten	16a lid 1 RVV	4						
405	een portier van een motorvoertuig openen dan wel geopend laten, terwijl daardoor gevaar of hinder voor weggebruikers ontstaat	17 lid 1 RVV							4
408	spelen op de rijbaan waar dat niet is toegestaan	18 lid 1 RVV							1
411	voor het verkeer schadelijke of hinderlijke voorwerpen of stoffen op de weg werpen, plaatsen, leggen dan wel laten staan of liggen	19 lid 1 RVV							3
414	als weggebruiker zeisen, hooivorken e.d. vervoeren, terwijl deze niet afdoende zijn beschermd	19 lid 2 RVV			2	2	2	2	
417	als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl dit is voorzien van een verlichte reclametransparant	21 RVV	4						
420	als bestuurder niet zoveel mogelijk rechts houden op: – een autoweg dan wel een autosnelweg – overige wegen	22 RVV	6	6					
423	als bestuurder van een motorvoertuig onjuist veranderen van rijstrook of file, wanneer in files naast elkaar wordt gereden	23 lid 1 RVV	3	3	2	1		1	
426	als bestuurder een verkeersheuvel links voorbijgaan waar dat niet is toegestaan	24 lid 1/2 RVV	4	4					
429	als bestuurder rijden op de links gelegen rijbaan van twee gelijkwaardige gescheiden rijbanen (niet op autoweg/autosnelweg)	26 lid 1 RVV	3	3	2	1		1	
432	als bestuurder van een ander voertuig dan een motorvoertuig dat sneller kan en mag rijden dan 20 km per uur een andere dan de uiterste rechter rijbaan volgen	26 lid 2 RVV	3	3	2	1		1	

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
435 als fietser hinderlijk met twee naast elkaar rijden	27 lid 3 RVV				2			
438 als bromfietser met twee naast elkaar rijden	27 lid 3 RVV							
441 als bestuurder van een motorvoertuig een fietspad gebruiken	27 lid 4 RVV	4	4	3				
444 als voetganger:								
– niet op het voetpad of trottoir lopen dan wel een fiets, bromfiets of omvangrijke voorwerpen meevoerend andere voetgangers hinderen	28 lid 1 RVV					1		
– bij gebreke van een voetpad of trottoir niet op het fietspad lopen dan wel op een fietspad de doorgang voor fietsers en bromfietzers belemmeren	28 lid 2 RVV					1		
– buiten de bebouwde kom niet aan de linkerzijde lopen	28 lid 3 RVV					1		
– met fiets dan wel bromfiets aan de hand buiten de bebouwde kom niet de uiterste rechterzijde volgen	28 lid 4 RVV					1		
447 als bestuurder een voetpad of trottoir volgen dan wel elders dan waar dit verlaagd is, oversteken	28 lid 5 RVV	4	4	3	2		1	
450 als bestuurder rechts inhalen wanneer dat niet is toegestaan	33 RVV	6	6	3	2		1	
454 als bestuurder van een motorvoertuig fileverkeer rechts inhalen over de vluchtstrook	33 RVV	6	6					
456 als bestuurder van een motorvoertuig inhalen zonder het voornemen daartoe te hebben aangegeven	35 lid 1 RVV	3	3					
459 als bestuurder een voertuig inhalen op een kruising of splitsing van wegen van gelijke orde	37 lid 2 sub a RVV	4	4	3	2		1	
462 als bestuurder een voertuig inhalen dat stilstaat voor een voetgangersoversteekplaats	37 lid 3 RVV	4	4	3	2		1	
465 als bestuurder een tram links inhalen	38 lid 1 RVV	4	4	3	2		1	
468 als bestuurder een bij een halte stilstaande tram voorbijrijden zonder de passagiers de gelegenheid te geven in en uit te stappen en de tram of het trottoir te bereiken	39 RVV	4	4	3	2		1	
471 als bestuurder van een motorvoertuig een kruising of splitsing blokkeren	40 lid 2 RVV	5	5					
474 als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	41 RVV	5	5	4	2		1	
477 als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders die in een ander geval dan in artikel 41 RVV bedoeld voorrang hebben	42 RVV	5	5	4	2		1	
480 als bestuurder van richting veranderen zonder het voornemen daartoe duidelijk en tijdig te hebben kenbaar gemaakt	44 lid 2 sub a RVV	3	3	2	1		1	
483 als bestuurder bij het afslaan verkeer op dezelfde weg hinderen	46 RVV	5	5	4	2		1	
486 als bestuurder bij links afslaan de bocht niet ruim genoeg nemen	47 RVV	5	5	4	2		1	
489 als bestuurder van een motorvoertuig op een autosnelweg langzamer rijden dan de voorgeschreven minimumsnelheid	50a RVV	5	5					
492 als bestuurder van een motorvoertuig of bromfiets rijden in strijd met een vastgestelde maximumsnelheid, en wel een overschrijding:	51 lid 1/2, 52 lid 1, 53 sub a/b/c/d/e/f/g, 54 sub a/b RVV							
– tot en met 14 km per uur		4	4	4				
– van 15 tot en met 20 km per uur		6	6	6				
– van 21 tot en met 25 km per uur		8	8	8				
– van 26 tot en met 30 km per uur		9	9	9				
495 als bestuurder overbodige signalen geven dan wel langer dan nodig is	59 lid 1/2 RVV	3	3	1	1			
498 als bestuurder van een motorvoertuig bij nacht niet voeren van:	61 lid 1 RVV	4	4					
– groot licht of dimlicht								
– dimlicht binnen voldoende verlichte bebouwde kom, bij aaneengesloten verlichting buiten de bebouwde kom, bij nadering tegenliggers, trein of boot dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	61 lid 2 sub a t/m d RVV	4	4					
– dimlicht bij dichte mist dan wel sneeuwval bij nacht	61 lid 2 sub e RVV	6	6					
501 als bestuurder van een motorvoertuig overdag niet voeren van:								
– dimlicht bij onvoldoende daglicht dan wel gedurende schemering	62 lid 1 RVV	4	4					
– groot licht of dimlicht bij dichte mist dan wel sneeuwval	62 lid 2 RVV	6	6					
504 als bestuurder van een motorvoertuig voeren van:								
– mistlichten terwijl het zicht niet ernstig is belemmerd door dichte mist of sneeuwval dan wel groot licht of dimlicht bij het voeren van mistlichten	63 lid 1 RVV	4	4					
– andere naar voren gerichte lichten terwijl het voeren van groot licht niet is toegestaan	63 lid 2 RVV	4	4					

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
507 als bestuurder van een motorvoertuig met brandend achteruitrijlicht anders dan achteruitrijden dan wel andere weggebruikers hinderen	64 RVV	4						
510 als bestuurder van een motorvoertuig voeren van een mistachterlicht wanneer dit niet is toegestaan	64a RVV	4	4					
513 als bestuurder van een motorvoertuig rijden, terwijl niet, gelijktijdig met de voorlichten, branden/brandt: - de achterlichten - de verlichting van de achterkentekenplaat	65 RVV	4 2	4 2					
516 een motorvoertuig op meer dan twee wielen bij nacht dan wel bij schemering zonder enige verlichting doen stilstaan: - op de rijbaan binnen de bebouwde kom niet verlicht door straatverlichting - op de rijbaan buiten de bebouwde kom - op de overige in dit artikel genoemde plaatsen	66 jo. 67 lid 2 RVV 66 RVV 66 RVV	4 6 4						
519 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen rijden, terwijl niet gelijktijdig met de voorlichten van het motorvoertuig, op de aanhangwagen branden/brandt: - de achterlichten - de verlichting van de achterkentekenplaat	68 lid 1 jo. 65 RVV	4 2						
522 als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen bij nacht dan wel onvoldoende daglicht rijden, terwijl de voorgeschreven zijlichten niet branden	68 lid 2 RVV	4						
525 als bestuurder van een motorvoertuig met oplegger bij nacht dan wel onvoldoende daglicht rijden, terwijl de voorgeschreven zijlichten niet branden	68 lid 2 RVV	4						
528 een aanhangwagen bij nacht dan wel bij schemering zonder enige verlichting doen stilstaan: - op de rijbaan binnen de bebouwde kom niet verlicht door straatverlichting - op de rijbaan buiten de bebouwde kom - op de overige in dit artikel genoemde plaatsen	68 lid 3 jo. 66 RVV	4 6 4						
531 een oplegger bij nacht dan wel bij schemering zonder enige verlichting doen stilstaan: - op de rijbaan binnen de bebouwde kom niet verlicht door straatverlichting - op de rijbaan buiten de bebouwde kom - op de overige in dit artikel genoemde plaatsen	68 lid 3 jo. 66 RVV	4 6 4						
534 als bromfietser of fietser niet voeren van een koplicht en/of een achterlicht bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	70 RVV			2	2			
537 als bestuurder van een bespannen wagen niet voeren van twee koplichten en/of twee achterlichten bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	71 lid 1 RVV						4	
540 als bestuurder van een onbespannen wagen niet voeren van twee koplichten en/of twee achterlichten bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	71 lid 1 RVV						4	
543 als bestuurder van een driewielige fiets niet voeren van een koplicht en/of een achterlicht bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	71 leden 2 en 3 RVV				2			
546 als bestuurder van een driewielige bromfiets met een voorwiel niet voeren van een koplicht bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	71 lid 2 RVV				2			
549 als bestuurder van een fiets met aanhangwagen niet voeren van een koplicht en/of een achterlicht bij nacht, bij schemering dan wel overdrag bij dichte mist of sneeuwval	71 leden 2 en 3 RVV				2			
552 als bestuurder van een driewielige bromfiets met één achterwiel niet voeren van één achterlicht bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	71 lid 3 RVV				2			
555 als bestuurder van een bromfiets of fiets met zijspanwagen niet voeren van één achterlicht bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	71 lid 3 RVV				2	2		
558 als bestuurder van een invalidervoertuig niet voeren van een of twee koplichten en/of een of twee achterlichten bij nacht, bij schemering dan wel overdag bij dichte mist of sneeuwval	71a RVV				2	2		

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
561 een bespannen wagen bij nacht dan wel onvoldoende daglicht zonder enige verlichting op de rijbaan doen stilstaan: - binnen de bebouwde kom niet verlicht door straatverlichting - buiten de bebouwde kom	74 RVV						4 6	
564 een onbespannen wagen bij nacht dan wel onvoldoende daglicht op de rijbaan zonder enige verlichting doen stilstaan: - binnen de bebouwde kom niet verlicht door straatverlichting - buiten de bebouwde kom	74 RVV						4 6	
567 als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen: - niet een gevarendriehoek plaatsen wanneer dat is voorgeschreven - een gevarendriehoek onjuist plaatsen - buiten de bebouwde kom niet de vereiste gevarendriehoek meevoeren	78 leden 1 en 3 RVV 78 lid 4 RVV 78 lid 5 RVV	4 2 4						
570 als bestuurder bij stilstaand verkeer niet de voorgeschreven weggedeelten, uitgezonderd een kruising of splitsing, voor ander verkeer vrijlaten	79 RVV	3	3	2	2		2	
573 als bestuurder van een motorvoertuig dat niet kan of mag rijden met een snelheid van: - tenminste 40 km per uur, rijden op een autoweg - tenminste 70 km per uur, rijden op een autosnelweg - tenminste 60 km per uur, rijden op een autosnelweg	87 lid 1 RVV 87 lid 2 sub a RVV 87 lid 2 sub b RVV	5 5 5						
576 als bromfietser, fietser dan wel als bestuurder van een wagen rijden op een autoweg dan wel autosnelweg	87 lid 1 RVV			5	5		5	
579 als voetganger zich zonder noodzaak bevinden op een autoweg dan wel autosnelweg, anders dan op een parkeerplaats	87 lid 3 RVV					3		
582 als bestuurder van een motorvoertuig: - keren dan wel achteruit rijden op een autoweg of een autosnelweg - dit tot stilstand brengen op een autoweg of een autosnelweg - dit zonder noodzaak op de vluchtstrook, een vluchthaven of de berm van een autoweg of een autosnelweg tot stilstand brengen - dit op een op- of afrit van een autoweg of een autosnelweg tot stilstand brengen	88 lid 1 RVV 88 lid 2 RVV 88 lid 2 RVV 88 lid 2 RVV	8 8 4 6	8 8					
585 als bestuurder van een samenstel van voertuigen, dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen	88 lid 3 RVV	6						
588 als bestuurder van een vrachtauto op een autosnelweg een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken volgen	88 lid 3 RVV	6						
591 als bestuurder binnen een woonerf sneller rijden dan stapvoets	88b RVV	4	4	3	2		1	
594 als bestuurder binnen een woonerf voetgangers hinderen	88d lid 1 RVV	4	4	3	2		1	
597 als fietser: - zich door een ander voertuig dan een fiets laten trekken of duwen, rijden zonder het stuur met tenminste een hand vast te houden of zonder de voeten op de trappers te hebben, een wagen, kruiwagen, kinderwagen of een dergelijk klein voertuig voortbewegen dan wel meer dan een dier geleiden - beneden 18 jaar meer dan een of een ander persoon, ouder dan hemzelf vervoeren - boven 18 jaar meer dan een ander persoon van 10 jaar of ouder vervoeren - een kind beneden 10 jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor rug, handen en voeten	91 sub a t/m d RVV 92 lid 1 RVV 92 lid 2 RVV 92 lid 3 RVV				1 1 1 1			
600 als bromfietser: - zich door een voertuig laten trekken of duwen - rijden zonder het stuur met tenminste één hand vast te houden - rijden zonder de voeten op de trappers of de voetsteunen te hebben - een fiets, bromfiets, dan wel een wagen, kruiwagen, kinderwagen of een dergelijk klein voertuig, niet zijnde een als zodanig ingerichte en aan de bromfiets vast verbonden zijspanwagen, voortbewegen	93 sub a RVV 93 sub b RVV 93 sub bb RVV 93 sub c RVV			2 2 2				

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
– enig dier geleiden	93 sub d RVV			2				
– onnodig geluid veroorzaken	93 sub f RVV			2				
– meer dan één persoon vervoeren	94 lid 1 RVV			2				
603 als bestuurder van een bromfiets die sneller mag en kan rijden dan 20 km per uur, daarmee rijden, terwijl:	94a RVV							
– hij dan wel de persoon die hij daarmee vervoert, niet een helm draagt, die goed past, behoort tot een goedgekeurde soort en middels een kinband deugdelijk is bevestigd				3				
– zowel hij als de persoon die hij daarmee vervoert, niet een helm dragen, die goed past, behoort tot een goedgekeurde soort en middels een kinband deugdelijk is bevestigd				4				
606 als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen rijden, terwijl:								
– zich naast dan wel voor hem een persoon bevindt, anders dan op een normale zitplaats	95 lid 1 RVV	4						
– zich naast dan wel voor hem een kind bevindt jonger dan 4 jaar, dat geen gebruik maakt van een deugdelijke kinderzitplaats dan wel kind tussen 4 en 12 jaar, dat geen gebruik maakt van een heupgordel of een deugdelijke kinderzitplaats	95 leden 2 en 3 sub a, b RVV	4						
– de breedte van de zitplaatsen niet voldoet aan de minimumeisen	95 lid 5 RVV	2						
609 als bestuurder van een motorvoertuig op drie of meer wielen rijden, terwijl:	95 a lid 1 RVV							
– hij dan wel de persoon naast hem, op een zitplaats die aan een portier grenst, geen gebruik maakt van een autogordel		3						
– zowel hij als de persoon naast hem op een zitplaats die aan een portier grenst, geen gebruik maken van een autogordel		4						
612 als passagier zich bevinden in een rijdend motorvoertuig op drie of meer wielen op een naast de bestuurderszitplaats aanwezige zitplaats die aan een portier grenst, zonder gebruik te maken van een autogordel	95a lid 3 RVV							3
615 als bestuurder van een motorvoertuig waardoor een ander motorvoertuig wordt gesleept, rijden:	96 lid 1 RVV							
– terwijl de onderlinge afstand meer dan 5 meter bedraagt		2	2					
– terwijl de onderlinge afstand meer dan 2,50 meter bedraagt zonder de vereiste rode vlag	96 lid 2 RVV	2	2					
618 als bestuurder van een motorvoertuig op twee wielen met of zonder zijspan rijden, terwijl:								
– zich daarop een persoon in amazonezit dan wel voor de bestuurder bevindt	97 RVV		3					
– hij dan wel de persoon die hij daarmee vervoert, niet een helm draagt, die goed past, behoort tot een goedgekeurde soort en middels een kinband deugdelijk is bevestigd	97a lid 1 RVV		4					
– zowel hij als de persoon die hij daarmee vervoert, niet een helm dragen, die goed past, behoort tot een goedgekeurde soort en middels een kinband deugdelijk is bevestigd	97a lid 1 RVV		6					
621 als bestuurder van een motorvoertuig onnodig geluid veroorzaken	98 RVV	4	4					
624 als voetganger:								
– anders dan voorzichtig, zonder nodeloze onderbrekingen en haaks een rijbaan dan wel fietspad oversteken	99 lid 1 RVV					1		
– binnen 30 meter van een voetgangersoversteekplaats oversteken	99 lid 2 RVV					1		
627 als bestuurder een voetgangsoversteekplaats niet voorzichtig naderen dan wel aan daarop overstekende voetgangers of bestuurders van invalidervoertuigen geen onbelemmerde doorgang verlenen Nummers 703 – 781: Stilstaan en parkeren	100 lid 1 RVV	4	4	3	2		1	
703 een voertuig parkeren in strijd met bord 49, 50a, 50b, 54a, 54b, 54c dan wel 54d	8 jo. bord 49/50a/50b/54a/54b/54c/54d RVV	3	3					
706 een voertuig laten stilstaan in strijd met bord 51	8 jo. bord 51 RVV	3	3	2	1		1	
709 een bromfiets dan wel een fiets plaatsen in strijd met bord 52	8 jo. bord 52 RVV			2	1			
712 een voertuig parkeren zonder de op het wegdek aangegeven parkeervakken in acht te nemen	8 jo. 125 RVV	3	3				1	

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
715 een voertuig parkeren langs de doorgetrokken gele streep terzijde van de rijbaan	8 jo. 126 RVV	3	3				1	
718 een voertuig tot stilstand brengen anders dan aan de uiterste rechterzijde van de rijbaan	80 lid 1 RVV	3	3	2	1		1	
724 een voertuig tot stilstand brengen:							1	
– op een trottoir, voetpad, fietspad dan wel fietsstrook	81 lid 2 sub a RVV							
– op een voetgangersoversteekplaats of oversteekplaats voor fietsers, op een spoorwegovergang, in een tunnel of op een rijbaan onder een brug of een viaduct, buiten de bebouwde kom op of nabij het hoogste punt van een onoverzichtelijke helling of in of nabij een onoverzichtelijke bocht dan wel bij een bushalte langs de geblokte markering of binnen 12 meter van het bord	81 lid 2 sub b t/m f RVV							
– binnen 5 meter van een voetgangersoversteekplaats of een oversteekplaats voor fietsers	81 lid 2 sub g RVV	3	3	2	1		1	
– op een invoeg- of uitrijstrook bij een aansluiting op een weg, op de/een middenbaan, terwijl er drie of meer rijbanen naast elkaar liggen, dan wel langs een fietsstrook op de rijbaan	81 lid 2 sub h t/m j RVV	3					1	
		3	3	2	1		1	
727 een voertuig parkeren anders dan op een afzonderlijk daartoe bestemd weggedeelte	82 lid 1 RVV	3	3				1	
730 een bromfiets dan wel een fiets parkeren anders dan op het trottoir of in een berm	82 lid 2 RVV			2	1			
733 een voertuig parkeren:								
– bij een kruising of splitsing van wegen binnen 5 meter van de rand van de rijbaan van de zijweg of van het verlengde daarvan, op een plaats waar een verkeerslicht of -teken op een bord of een wegbewijzingsbord aan het oog van andere weggebruikers kan worden onttrokken dan wel voor een uitrit	83 sub a t/m c RVV	3	3				1	
– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	83 sub d RVV	6	6				3	
– op de rijbaan ter hoogte van een doorgetrokken streep of een vluchtheuvel, terwijl de vrije ruimte tussen het voertuig en de streep of vluchtheuvel minder dan 3 meter bedraagt	83 sub e RVV	3	3				1	
– op een parkeerplaats aangeduid door bord 99 langer dan de aangegeven tijdsduur, met een voertuig van een andere categorie dan toegestaan dan wel op andere wijze dan is aangegeven	83 sub h RVV	3						
736 een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken dan wel aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	83 sub f RVV jo. Pl.V.	3						
739 een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip dat niet samenvalt met of onmiddellijk volgt op feitelijke aanvang van het parkeren	83 sub f RVV jo. Pl.V.							3
742 een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak, behorende bij een parkeermeter	83 sub f RVV							
743 een voertuig parkeren in een parkeerverbodzone	83a lid 1 RVV	3	3	2	1		1	
745 een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren in een parkeerzone, aangeduid door bord 53, terwijl het voertuig niet is voorzien van een parkeerschijf die op de voorgeschreven wijze is aangebracht, het tijdstip waarop met parkeren is aangevangen niet of niet juist op de parkeerschijf is aangegeven, de parkeerschijf, na het tijdstip waarop met parkeren is aangevangen, zonder dat het motorvoertuig opnieuw aan het rijdende verkeer heeft deelgenomen op een later tijdstip is ingesteld, of door een andere, op een later tijdstip ingestelde schijf is vervangen dan wel terwijl het tijdvak, gelegen tussen het op de parkeerschijf aangegeven tijdstip van aanvang van het parkeren en het eind van de toegestane parkeerduur, is verstreken	84 lid 1 sub a t/m d RVV	3						
748 als bestuurder van een invalidenvoertuig parkeren op een algemene invalidenparkeerplaats zonder een geldige en behoorlijk leesbare invalidenparkeerkaart bij zich te hebben	84a sub a RVV			2	1			

Gedraging	Op het verkeer betrekking hebbend voorschrift	Bedrag per gedraging en per categorie						
		I	II	III	IV	V	VI	VII
751 een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op een algemene invalidenparkeerplaats, zonder dat een geldige en behoorlijk leesbare invalidenparkeerkaart is aangebracht	84a sub b RVV	3						
754 een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren met gebruikmaking van een invalidenparkeerkaart, zonder dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met vervoer van de invalide aan wie de kaart is verstrekt	84c RVV	3						
757 een bromfiets dan wel een fiets op zodanige wijze aan de weg plaatsen, dat daardoor overlast wordt veroorzaakt	85 RVV jo. Pl.V.			2	1			
760 een voertuig van meer dan 6 meter lang dan wel 2 meter hoog overdag bij een bewoond huis plaatsen, anders dan voor in- en uitstappen van passagiers of laden en lossen van goederen, zodat het uitzicht voor de bewoners wordt belemmerd	85 RVV jo. Pl.V.	5						
763 een voertuig met stankverspreidende stoffen zodanig plaatsen, dat omwonenden daarvan hinder ondervinden	85 RVV jo. Pl.V.	5					5	
766 een voertuig plaatsen in/op openbare beplantingen, grasperken dan wel groenstroken	85 RVV jo. Pl.V.	4	3	2	2		2	
769 een motorvoertuig op meer dan twee wielen binnen een woonerf parkeren anders dan op een daartoe bestemde plaats	88e lid 1 RVV	3						
772 een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders zonder parkeervergunning, zonder dat het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren op die plaats krachtens vergunning is toegestaan dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	20 MRB* jo. Pl.V.	3						
773 een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren in een zone voor vergunninghouders zonder parkeervergunning, zonder dat het motorvoertuig is voorzien van een duidelijk zichtbaar bewijs dat het parkeren in die zone krachtens vergunning is toegestaan dan wel in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	20 MRB jo. Pl.V.	3						
775 een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan:	20 MRB jo. Pl.V.							
– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze dan wel terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		3						
– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen dan wel terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		3						
778 binnen een door de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket, na overleg met het bestuur der betrokken gemeente aangewezen gebied met ernstige parkeeroverlast een motorvoertuig op meer dan twee wielen doen stilstaan of parkeren op een wijze als bedoeld onder de nummers 703, 706, 712, 727, 733, 736, 743, 745, 751, 754, 769 en 775 van deze Bijlage		4						
781 binnen een door de officier van justitie, hoofd van het arrondissementsparket, na overleg met het bestuur der betrokken gemeente aangewezen gebied met ernstige parkeeroverlast een muntstuk in een parkeermeter werpen op een tijdstip als bedoeld onder nummer 739 van deze Bijlage								4

* Wet op de Motorrijtuigenbelasting

Toelichting

1, 2, 4 en 6. Deze wijzigingen vloeien voornamelijk voort uit de opmerkingen van de commissie over de onderhavige artikelen. De onder 2 voorgestelde wijziging van het eerste lid van artikel 3 vloeit evenwel voort uit onze nadere overweging om de bevoegdheid van de op grond van dit artikel aan te wijzen ambtenaren de in artikel 3 omschreven vordering niet eerst te kunnen laten doen als zij hebben vastgesteld dat er een gedraging is verricht, maar ook reeds, bij voorbeeld als het de toestand van het motorrijtuig betreft, bij een vermoeden van het hebben

begaan van de gedraging. Wij erkennen dat wij hiermee terugkomen op ons eerder ingenomen standpunt in het nader rapport aan de Koningin (paragraaf 32). Hoewel de onderhavige aanvulling van artikel 3, eerste lid, gelet op artikel 33 van de Wegenverkeerswet, strikt genomen niet nodig is, is een verduidelijking van de wettekst op dit punt gewenst gebleken. De wijziging van artikel 7, eerste lid, is reeds toegelicht in de nota naar aanleiding van het eindverslag.

3. Het betreft hier een terminologische aanpassing aan de Bekendmakingswet (Stb. 1988, 18).

5. De voorgestelde wijziging van de in het wetsvoorstel opgenomen regeling van de risico-aansprakelijkheid voor de kentekenhouder is reeds toegelicht in de nota naar aanleiding van het eindverslag.

7. Volgens de oorspronkelijk voorgestelde regeling zou degene aan wie een administratieve sanctie is opgelegd verzet kunnen doen tegen de tenuitvoerlegging van het dwangbevel krachtens welk verhaal op goederen plaatsvindt, bij het kantongerecht binnen het rechtsgebied waar de gedraging is verricht. Dit laatste kan in voorkomende gevallen een onevenredig zware belasting zijn voor de betrokkene, bij voorbeeld indien zijn adres ver verwijderd is van de plaats van de gedraging. Daarom wordt voorgesteld de kantonrechter van de woonplaats van de betrokkene bevoegd te verklaren. Ook uit een praktisch oogpunt is dit laatste te verkiezen.

De overige wijzigingen van artikel 26, derde lid, betreffen een uit praktisch oogpunt nodig gebleken verruiming van de gestelde termijnen.

8. Volgens het tweede lid van artikel 27 wordt de kennisgeving van verhaal betekend aan degene onder wie het verhaal wordt genomen. De toepassing van dit voorschrift blijkt bij nadere beschouwing praktische problemen op te werpen en weinig efficiënt te zijn, indien de kennisgeving van verhaal in de toekomst via het CJIB zal worden verstrekt. Om die reden wordt voorgesteld deze betekening te vervangen door een eenvoudige verstrekking. Deze laatste term laat in het midden hoe de kennisgeving van verhaal degene onder wie verhaal wordt genomen metterdaad bereikt.

De termijn waarbinnen voor degene onder wie verhaal wordt genomen een betalingsverplichting bestaat, was gesteld op twee jaren. Een dergelijke lange termijn blijkt in de praktijk voor de betrokken instanties, in het bijzonder de bankinstellingen, bezwaarlijk te zijn. Niettemin dient de betalingsverplichting gehandhaafd te blijven gedurende een periode waarbinnen redelijkerwijs gesproken verhaal kan worden genomen. Voorgesteld wordt deze periode te bepalen op twee maanden.

In artikel 27, zesde lid, was niet bepaald op welke wijze het verzet tegen de kennisgeving zou moeten worden gedaan. Hierin wordt voorzien in het voorstel om artikel 26, derde lid, van overeenkomstige toepassing te verklaren.

9. Volgens de oorspronkelijke tekst zou toepassing van de gijzeling eerst kunnen geschieden indien de buitengebruikstelling van het voertuig of de inneming van het rijbewijs naar het oordeel van de officier van justitie niet in aanmerking zou komen. Dit voorschrift blijkt bij nadere overweging op grond van praktische overwegingen niet erg zinvol. Daarom wordt thans voorgesteld de officier van justitie de mogelijkheid te bieden een of meer van de bedoelde drie dwangmiddelen te vorderen.

In artikel 28 was niet bepaald onder welk regime de gijzeling zal plaatsvinden. Thans wordt voorgesteld om ter zake bij algemene maatregel van bestuur een regeling te treffen.

10. De toepassing van een voorlopige maatregel zal volgens de oorspronkelijke tekst van artikel 31, eerste lid, bij de constatering van een (nieuwe) gedraging mogelijk zijn. De indruk moet worden weggenomen dat zulks een ongewenste beperking zou inhouden voor het geval de politie-ambtenaar bij het doen stilhouden van het voertuig van de betrokkene op grond van artikel 33 van de Wegenverkeerswet of bij het staande houden van de betrokkene op grond van artikel 3, eerste lid (nieuw; zie hierboven onder 2), van de nieuwe wet, geen verkeersovertreding constateert of in de bijlage bij deze wet opgenomen gedraging constateert, doch wel dat de betrokkene geregistreerd staat voor het niet-voldoen van een hem eerder opgelegde administratieve sanctie. Ook in dat geval kan de politie-ambtenaar in een dergelijk geval de vordering tot betaling of tot zekerheidstelling doen, waarvan sprake is in artikel 31, eerste lid. Daarop ziet de onderhavige verduidelijking van de wettekst.

11. In verband met de ingevolge artikel 33 voorgeschreven oproeping, terinzagelegging van stukken, etc. moet de in het vierde lid vermelde termijn van acht dagen bij nader inzien te kort worden geacht. Daarom wordt voorgesteld de kantonrechter meer tijd te geven voor zijn beslissing op het bezwaarschrift. Voorgesteld wordt de nieuwe termijn op dertig dagen te stellen.

12. De aan het slot van het derde lid van artikel 32 Wegenverkeerswet voorgestelde toevoeging betreft het herstel van een ommissie. Dit laatste geldt evenzeer voor de voorgestelde wijzigingen van onderdeel D. Het leek bij nader inzien wenselijk de aanpassing van artikel 43a WVV ook aan te brengen bij artikel 43b WVV. Daarop ziet het nieuwe onderdeel E.

13. Het is uit systematisch oogpunt juister om aan artikel 87 Provinciewet een derde lid toe te voegen met de strekking van het thans nog beoogde tweede lid van dat artikel.

14. Dit wijzigingsvoorstel heeft dezelfde strekking als dat van onderdeel 10, met dien verstande dat bij de Wet van 1 april 1988, Stb. 164, reeds een tweede lid aan artikel 195 van de gemeentewet is toegevoegd, zodat artikel 40 van het onderhavige wetsvoorstel reeds uit dien hoofde wijziging behoefde.

15. Deze aanpassing vloeit voort uit de in artikel I, Onderdeel B, van de Wet van 29 september 1988, Stb. 473, aangebrachte wijziging van artikel 5 van de Wet-Arob.

16. Bij de uitvoering van de nieuwe wet zal het Centraal Justitie Incasobureau (CJIB) een cruciale rol vervullen. Zolang het CJIB nog niet volledig operationeel is, zal de invoering van de nieuwe wet niet anders dan gefaseerd kunnen plaatsvinden. Twee mogelijkheden laten zich hierbij denken. De wet zou vooreerst kunnen gelden voor een deel van de in de bijlage bij de wet omschreven gedragingen, bij voorbeeld de snelheidsovertredingen. Een andere mogelijkheid zou zijn om alleen de politie-ambtenaren in enkele arrondissementen bevoegd te maken de gedragingen, welke onder het bereik van deze wet vallen (of een deel van deze gedragingen), langs administratiefrechtelijke wijze af te handelen. Deze laatste constructie is destijds ook gekozen bij de totstandkoming van het Besluit transactie in handen der politie 1959 (Stb. 127). Thans behoeft nog geen uitspraak te worden gedaan over de wenselijkheid van een van beide of een combinatie van beide mogelijkheden. Voldoende is dat de wet de nodige ruimte ter zake biedt. De mogelijkheid tot een gefaseerde invoering geldt op grond van het nieuwe artikel 43 evenwel gedurende een jaar na de datum van de partiële inwerkingtreding van de wet. Deze laatste datum zal uiterlijk 1 januari

1990 zijn. Dat wil zeggen dat de volledige invoering van de wet uiterlijk 1 januari 1991 een feit dient te zijn.

17. In verband met de op 1 mei 1988 in werking getreden wijziging van het Besluit politietransactie (Stb. 1988, 178) dient de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, te worden aangepast. Ook de wijziging van artikel 78 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (Besluit van 7 juli 1988, Stb. 322) diende nog te worden verwerkt. Ter wille van de overzichtelijkheid wordt voorgesteld de bijlage in haar geheel te laten vervallen en te vervangen door een nieuwe tekst.

De Minister van Justitie,
F. Korthals Altes

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes