

Vergaderjaar 1988–1989

21 002 (R1361)

Wijziging van de Douaneovereenkomst inzake het vervoer onder dekking van TIR-Carnets, met bijlagen; Genève, 20 november 1987

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffie van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 20 januari 1989. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer dan wel de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 19 februari 1989.

Aan de Voorzitters van de Eerste en Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 10 januari 1989

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden¹, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 20 november 1987 te Genève tot stand gekomen wijziging van artikel 18 van de op 14 november 1975 te Genève gesloten Douaneovereenkomst inzake het internationaal vervoer van goederen onder dekking van Carnets TIR (Trb. 1988, 71).³

Een toelichtende nota bij deze wijziging gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 20 januari 1989 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

Tevens heb ik de eer u hierbij mede te delen de op 22 november 1987 te Genève aangenomen wijzigingen van Bijlagen 1 en 2 bij bovengenoemde Overeenkomst (Trb. 1988, 71).

Ter zake van de inhoud van deze wijzigingen moge ik verwijzen naar de bijlage bij de toelichtende nota.

Ingevolge de desbetreffende bepalingen van de Grondwet², behoeven deze wijzigingen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, GW; Art. 61, (3), G.W. 1972, en Art. 24 Statuut.

² Add. art. XXI(1)(b) GW. jo. art. 62(1)(b) GW. 1972

³ Ter inzage gelegd op de bibliotheek

TOELICHTENDE NOTA

Algemeen

De Douaneovereenkomst inzake het internationale vervoer van goederen onder dekking van carnets TIR (TIR-Overeenkomst) (Trb. 1977, 91, laatstelijk Trb. 1988, 71), die op 14 november 1975 te Genève tot stand kwam en op 20 juni 1983 voor het Koninkrijk der Nederlanden in werking is getreden, voorziet in een systeem van internationaal vervoer van goederen onder dekking van één document, het zogeheten carnet TIR. Dit biljet is geldig in alle bij de Overeenkomst aangesloten landen waardoor het vervoer plaatsvindt. Voor vervoer met gebruikmaking van dit carnet hoeven bij grensoverschrijding geen bijzondere formaliteiten te worden vervuld en dient niet bij elke grensovergang opnieuw zekerheid te worden gesteld. Er moet gebruik worden gemaakt van voertuigen of containers die aan bepaalde eisen inzake constructie en inrichting voldoen en die door de douane kunnen worden verzegeld.

Wijziging van artikel 18

Op grond van het huidige artikel 18 van de Overeenkomst mogen er voor het vervoer meer dan één douanekantoor van vertrek en meer dan één douanekantoor van bestemming zijn. Hierbij is als voorwaarde gesteld dat de douanekantoren van vertrek in hetzelfde land moeten zijn gesitueerd en dat de douanekantoren van bestemming in niet meer dan twee verschillende landen mogen zijn gelegen. Voorts mag het aantal douanekantoren in totaal niet meer dan vier bedragen.

In het nieuwe artikel 18 is de voorwaarde dat de douanekantoren van vertrek in hetzelfde land moeten zijn gesitueerd en dat de douanekantoren van bestemming in niet meer dan twee verschillende landen mogen zijn gelegen, vervallen. De voorwaarde dat het aantal douanekantoren in totaal niet meer dan vier mag bedragen is gehandhaafd. Daarnaast wordt in het nieuwe artikel als voorwaarde gesteld dat het carnet TIR slechts bij de douanekantoren van bestemming mag worden aangeboden, wanneer alle douanekantoren van vertrek het carnet TIR hebben ingeschreven. Door deze wijziging worden de gebruiksmogelijkheden van het carnet TIR vergroot.

Gelet op het bepaalde in artikel 25a, vierde lid juncto derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State, blijft openbaarmaking van het advies van de Raad van State en het nader rapport achterwege.

Wijziging van de Bijlagen 1 en 2

De wijziging van artikel 18 van de Overeenkomst maakt aanpassing van regel 5 van de Regels inzake het gebruik van het carnet TIR, die in Bijlage 1 zijn opgenomen, noodzakelijk, aangezien deze regel inhoudelijk overeenkomt met het (huidige) artikel 18.

Daarnaast heeft er nog een wijziging plaatsgevonden van artikel 3, paragraaf 11 (c) van de in Bijlage 2 opgenomen Regels inzake de technische voorwaarden waaraan de voertuigen moeten voldoen.

Daar de Bijlagen strekken tot uitvoering van de Overeenkomst behoeven deze wijzigingen ingevolge additioneel artikel XXI, eerste lid, onderdeel b, van de Grondwet, juncto artikel 62, eerste lid, onderdeel b van de Grondwet naar de tekst van 1972 niet aan de parlementaire goedkeuring te worden onderworpen.

Inwerkingtreding

Ingevolge artikel 59 van de Overeenkomst zal de wijziging van artikel 18 op 23 mei 1989 in werking treden. Voor de inwerkingtreding van wijzigingen van de Bijlagen geldt artikel 60. Op grond van dat artikel heeft de Commissie van beheer bepaald dat de wijziging van Bijlage 2 op

1 augustus 1988 in werking zal treden, doch de wijziging van Bijlage 1, gelet op zijn samenhang met artikel 18, op dezelfde datum als artikel 18.

Voor alle wijzigingen geldt dat de inwerkingtreding ervan verhinderd kan worden doordat er bezwaar tegen de wijziging wordt gemaakt.

Koninkrijkspositie

Zowel de wijziging van artikel 18 van de Overeenkomst als de wijziging van de Bijlagen 1 en 2 zullen, evenals de Overeenkomst zelf, voor het gehele Koninkrijk gelden.

De Staatssecretaris van Financiën,
H. E. Koning

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
B.-J. M. van Voorst tot Voorst

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

Bijlage 1, regel 5

Aantal douanekantoren van vertrek en van bestemming: voor vervoer onder dekking van een carnet TIR mogen er meer dan één douanekantoor van vertrek en meer dan één douanekantoor van bestemming zijn, op voorwaarde dat het aantal douanekantoren van vertrek en bestemming in totaal niet meer dan vier bedraagt. Het carnet TIR kan slechts worden aangeboden bij douanekantoren van bestemming als alle douanekantoren van vertrek het carnet TIR hebben ingeschreven (zie eveneens voorschrift 10 e) hieronder.

Bijlage 2, artikel 3, lid 11 c)

c een van geschikt materiaal vervaardigde, niet-rekbare riem uit één stuk, van ten minste 20 millimeter breed en 3 millimeter dik; deze riem die door de ringen wordt aangebracht en beide randen van het dekkleed alsmede de flap vasthoudt, wordt aan de binnenkant van het dekkleed bevestigd en is voorzien van:

- (i) een oog waardoor de kabel of het koord bedoeld in het negende lid van dit artikel kan worden aangebracht, of
- (ii) een oog dat kan worden bevestigd aan een metalen ring bedoeld in het zesde lid van dit artikel waarvan de sluiting geschiedt door middel van de kabel of het koord bedoeld in het negende lid van dit artikel.