

Vergaderjaar 1988–1989

21 079

Overeenkomst met Kaapverdië inzake luchtdiensten, met Bijlage; 's-Gravenhage, 21 december 1988

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 29 maart 1989. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal zal worden onderworpen, kan door of namens een of beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 28 april 1989

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 23 maart 1989

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 21 december 1988 te 's-Gravenhage tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Kaapverdië inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met Bijlage (Trb. 1989, 25)².

Een toelichtende nota bij deze Overeenkomst gelieve u hiernevens aan te treffen.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1),
add. art. XXI, (1) (a) G.W. en
art. 61, (3), G.W. 1972.
² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

Toelichtende nota

De tekst van de onderhavige Overeenkomst is tot stand gekomen na onderhandelingen met en geëntameerd door de luchtvaartautoriteiten van Kaapverdië vanwege de wens van de nationale luchtvaartmaatschappij van dat land, TACV, om Amsterdam op te nemen in haar lijnennet.

De Overeenkomst draagt een vooruitstrevend karakter.

Het capaciteitsartikel bij voorbeeld laat de vaststelling van de capaciteit over aan de betrokken maatschappijen (artikel 5). Ook het artikel dat de transfer van winsten regelt, is zodanig dat het als voorbeeld kan dienen voor toekomstige luchtvaartovereenkomsten (artikel 11).

Voorts bevat de Overeenkomst een bepaling over wederzijdse hulp en bijstand in geval van kaping (artikel 18).

De routes waarlangs de luchtvaartmaatschappijen van beide partijen geregelde luchtdiensten naar en via wederzijdse grondgebieden mogen onderhouden, zijn vastgelegd in een bij de Overeenkomst behorende bijlage.

Voor het overige bevat de onderhavige Overeenkomst de op luchtvaartgebied internationaal gangbare bepalingen.

Wat het Koninkrijk betreft, zal de Overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
N. Smit-Kroes

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
B.-J. M. van Voorst tot Voorst