

Vergaderjaar 1989–1990

21 276

## **Uitvoering van de verordening (EEG) no. 1101/89 van de raad van 27 april 1989, betreffende de structurele sanering van de binnenvaart (PbEG L 116) (Wet structurele sanering binnenvaart)**

Nr. 6

### **NOTA VAN WIJZIGING**

Ontvangen 8 december 1989

A

Artikel 4, eerste lid, komt te luiden:

1. Onze Minister legt, overeenkomstig het terzake bepaalde in de commissieverordening, bijdragen als bedoeld in artikel 5, onderdeel b en c, op en draagt zorg voor de uitbetaling van uitkeringen als bedoeld in artikel 6, onderdeel a.

B

Artikel 7, tweede lid, komt te luiden:

2. Onze Minister kan een binnenschip dat, in afwachting van de sloop definitief uit de vaart is genomen overeenkomstig artikel 7 van de commissieverordening, niet voor 1 december 1992 is gesloopt met ingang van deze datum namens en op kosten van de eigenaar laten slopen.

C

Van Artikel 12, eerste lid, komt de aanhef te luiden:

1. Met het toezicht op de naleving, van het bepaalde bij of krachtens deze wet, de raadsverordening en de commissieverordening zijn belast:

D

Artikel 19 komt te luiden:

Aan artikel 1, onder 4°, van de Wet op de economische delicten (Stb. 1950, K. 258) wordt een nieuwe zinsnede toegevoegd, luidende: de Wet structurele sanering binnenvaart, de artikelen 8, 10 en 16 alsmede – voor zover aangeduid als strafbare feiten – overtredingen van voorschriften krachtens deze wet gegeven.

E

Artikel 21, eerste lid, komt te luiden:

1. Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 1990. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 december 1989, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst, en werkt zij, met uitzondering van artikel 19, terug tot en met 1 januari 1990.

## **Toelichting**

De wijzigingen voorgesteld onder A tot en met D vloeien voort uit het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 24 november 1989. Dat advies is als bijlage gevoegd bij deze nota. De onderdelen A en B zijn verduidelijkingen. De onderdelen C en D zijn technische aanpassingen. Hetgeen de Commissie in haar advies over artikel 19 van het wetsvoorstel opmerkt, wordt zo begrepen, dat die bepalingen uit de verordeningen, die een verbod inhouden onder de werking van de Wet op de economische delicten (WED) zouden moeten worden gebracht. Hieraan is reeds voldaan: in artikel 19 van het wetsvoorstel worden middels de artikelen 8, 10 en 16 die bepalingen waarop de Commissie doelt onder de WED gebracht. Aangezien het niet uitgesloten moet worden geacht, dat het aangewezen kan zijn om in lagere regelgeving de overtreding van bepaalde administratieve regels aan te kunnen duiden als strafbaar feit, is artikel 19 van het wetsvoorstel aangepast, mede naar aanleiding van het advies van de Commissie. Overigens wordt in dit verband nog opgemerkt, dat in de thans voorgestelde redactie artikel 13 ontbreekt. Reden hiervan is, dat deze bepaling valt onder artikel 16 van het wetsvoorstel; artikel 16 wordt al in artikel 19 genoemd. Tenslotte voorgesteld onderdeel E. De reden hiervan is, dat niet met zekerheid kan worden gesteld dat de beoogde datum van inwerkingtreding – 1 januari 1990 – wordt gehaald.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

Brussel,

Excellentie,

Bij brief van 13 oktober 1989, kenmerk DGV/GB-3/V924457, hebben de Nederlandse autoriteiten, onder verwijzing naar artikel 10 van Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 (PB L 116, 28.4.1989) betreffende de structurele sanering van de binnenvaart, een ontwerp van de nationale uitvoeringsmaatregelen doen toekomen aan de Commissie. De diensten van de Commissie hebben kennis genomen van de bedoelde ontwerp-maatregelen, te weten: de Wet Structurele Sanering binnenvaart en de bijbehorende ministeriële uitvoeringsregeling. Naar aanleiding van de inhoud daarvan zou ik de volgende punten onder Uw aandacht willen brengen.

– In artikel 4, lid 1, van de ontwerp-wet structurele sanering binnenvaart wordt gesteld dat de Minister de bijdragen oplegt als bedoeld in artikel 4 van bovengenoemde Verordening van de Raad, alsmede de speciale bijdragen als bedoeld in artikel 8 van de Raadsverordening, en tevens de uitkeringen vaststelt als bedoeld in artikel 5, lid 1 van de Raadsverordening. In de Verordening van de Raad is evenwel bepaald dat de Commissie bedoelde bijdragen en uitkeringen vaststelt. De Commissie heeft daaraan uitvoering gegeven middels haar Verordening (EEG) nr. 1102/89 van 27 april 1989 (PB L 116, 28.4.1989), die rechtstreeks toepasselijk is in elke Lid-Staat.

Om misverstanden te voorkomen en de beschreven situatie te laten doorklinken in de wetstekst, zou ik willen voorstellen de aanhef van artikel 4, lid 1, als volgt te formuleren: «Onze minister legt conform het terzake bepaalde in de Commissieverordening, bijdragen als bedoeld in artikel 5, onderdeel b en c, op en draagt zorg voor de uitbetaling van uitkeringen als .....etc.

– In artikel 7, lid 2, waar wordt gesproken van «een binnenschip» lijkt het aangewezen te verduidelijken dat het hier gaat om «een binnenschip dat, in afwachting van de sloop, definitief uit de vaart is genomen overeenkomstig artikel 7 van de Commissieverordening».

– In artikel 12, lid 1, eerste volzin, dient gerefereerd te worden aan zowel de Raadsverordening als de Commissie-verordening.

– In artikel 19, in de extra zinsnede die wordt toegevoegd aan de Wet op de economische delicten, zou tevens gerefereerd dienen te worden aan de Raads- en de Commissieverordening, aangezien beide verordeningen rechtstreeks toepasselijk zijn.

Tevens vestig ik de aandacht op het feit dat in de memorie van toelichting, op bladzijden 24 en 27, als invoeringsdatum van de Raadsverordening 1 mei 1989 wordt genoemd, terwijl de verordening in werking is getreden op de dag van haar bekendmaking in het Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen, zijnde 28 april 1989.

Ik zou U erkentelijk zijn indien U het voorgaande ter kennis zoudt willen brengen van Uw Regering.

Gelieve, Excellentie, de verzekering van mijn bijzondere hoogachtig te aanvaarden.

Eduardo Peña, Directeur Generaal