

Vergaderjaar 1989-1990

21 537

Protocol tot wijziging van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten uit schepen en luchtvaartuigen; Oslo, 5 december 1989

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 8 mei 1990. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 7 juni 1990.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 4 mei 1990

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 5 december 1989 te Oslo tot stand gekomen Protocol tot wijziging van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten uit schepen en luchtvaartuigen (Trb. 1990, 24)².

Een toelichtende nota bij het Protocol treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91,(1), add.art. XXI, (1)(a) G.W. en art. 61,(3), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-IZ
S-MU
S-W

Toelichtende nota

Op 5 december 1989 werd te Oslo door het Koninkrijk bovengenoemd Protocol ondertekend.

Doel van het Protocol is om het toepassingsgebied van het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee ten gevolge van het storten uit schepen en luchtvaartuigen (hierna Verdrag van Oslo) uit te breiden met (maritieme) interne wateren (art. I jo. art. IV). Dit om te bewerkstelligen dat stortingen die in dit gebied plaatsvinden ook onder de internationale regelingen van het Verdrag van Oslo vallen. Thans zijn deze stortingen niet aan internationale afspraken onderworpen. Noch het Verdrag van Oslo, noch het Verdrag ter voorkoming van verontreiniging van de zee vanaf het land (Parijs. 4 juni 1974; Trb. 1975, 29) is hierop van toepassing.

Omdat de partijen bij het Verdrag van Oslo verschillende definities hanteren voor de bepaling van de landinwaartse begrenzing van hun (maritieme) interne wateren, is de afspraak gemaakt dat het Protocol van toepassing zal zijn op deze wateren zoals door iedere partij gedefinieerd ten behoeve van dit Protocol (art. IV). Gegevens hierover dienen aan het Secretariaat van het Verdrag van Oslo te worden toegestuurd. Nederland heeft bij brief van 18 mei 1989 aan het Secretariaat van de Oslo Commissie deze informatie toegezonden. Het gaat om het gebied tussen de laag en de hoogwaterlijn langs de kust en in rivieren het gebied tot aan een kunstwerk of tot aan een lijn waar de invloed van de zee niet meer significant merkbaar is.

Tevens is in de definitie van «maritieme zone» een passage opgenomen die expliciet duidelijk maakt dat het Verdrag van Oslo ook van toepassing is in een door een kuststaat ingestelde exclusieve economische zones (art. IV).

Het Protocol zal wat het Koninkrijk betreft, evenals het moederverdrag alleen van toepassing zijn op Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Majj-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. Dankert

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.