

Vergaderjaar 1989–1990

21 538 (R 1389)

Protocol tot wijziging van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart; Montreal, 6 oktober 1989

Nr. 1

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 10 mei 1990. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 9 juni 1990.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 28 april 1990

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden¹, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 6 oktober 1989 te Montreal tot stand gekomen Protocol betreffende een wijziging van artikel 56 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1989, 180).²

Een toelichtende nota bij het Protocol treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 10 mei 1990 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91,(1), add.art. XXI, GW; Art. 61(3), G.W. 1972 en Art. 24 Statuut.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-VV
S-IZ

Toelichtende nota

Artikel 56 van het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Stb. 1947, H 165), zoals gewijzigd bij Protocol van 7 juli 1971 (Trb. 1971, 193) bepaalt dat de *Commissie inzake Luchtverkeer (Air Navigation Commission) van de Internationale Burgerluchtvaart Organisatie (ICAO)* is samengesteld uit 15 leden, telkens voor een periode van 3 jaar benoemd door de Raad uit personen voorgedragen door de verdragsluitende staten.

Op 1 februari 1949 kwam de eerste Commissie inzake Luchtverkeer tot stand. De Raad benoemde de 9 kandidaten die waren voorgedragen door verdragsluitende staten.

In 1956 en 1959 bedroeg het aantal kandidaten nog twaalf. Sindsdien is de belangstelling voor de Commissie dermate gestegen, dat het aantal kandidaten bij iedere verkiezing groter was dan het aantal plaatsen. Dit houdt uiteraard ook verband met de sterke stijging van het aantal leden van ICAO (van 26 in 1947 tot 161 in 1989).

Teneinde zoveel mogelijk te voorkomen dat op technisch gebied hoog gekwalificeerde kandidaten niet voor de Commissie zouden kunnen worden gekozen, is het onderhavige Protocol opgesteld. Het brengt het aantal leden van de Commissie op negentien.

Voor het Koninkrijk, waarvan Nederland in een samenwerkingsverband met België, Luxemburg, Oostenrijk en Zwitserland op roulatiebasis deelneemt in de organen van de ICAO (Nederland is voor de periode 1989–1992 gekozen in de Raad, terwijl Zwitserland is gekozen als lid van de Commissie voor de periode 1990–1992) is van belang dat deelname van de groep in deze Commissie zo zeker mogelijk wordt gesteld.

Het Protocol zal evenals het Verdrag van Chicago zelf voor het gehele Koninkrijk gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. Dankert

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.