

Vergaderjaar 1990-1991

21 532

Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (Wet goederenvervoer over de weg)

Nr. 9

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 21 december 1990

A

In artikel 28 worden de navolgende wijzigingen aangebracht:

1. Onder vernummering van de bestaande leden worden een nieuw tweede en vijfde lid ingevoegd die luiden:

2. De houder van een vergunning voor binnenlands beroepsvervoer alsmede de houder van een vergunning voor grensoverschrijdend beroepsvervoer zijn ter dekking van de kosten die verband houden met de werkzaamheden als bedoeld in artikel 32, eerste lid, onderdeel g, jaarlijks vergoedingen verschuldigd.

5. Onze Minister stelt op voordracht van de NIWO de hoogte vast van de in het tweede lid bedoelde vergoedingen.

2. De tot zesde en achtste lid vernummerde leden komen te luiden:

6. De vergoedingen, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, b, c, en d en e voorzover het beroepsvervoer betreft, alsmede de vergoedingen bedoeld in het tweede lid, worden voldaan aan de NIWO.

8. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gegeven met betrekking tot de wijze waarop de vergoedingen bedoeld in het eerste en het tweede lid worden vastgesteld.

B

In artikel 32 wordt de volgende wijziging aangebracht:

In het eerste lid wordt na onderdeel f een onderdeel g toegevoegd, dat luidt:

g. overige bij of krachtens algemene maatregel van bestuur op te dragen werkzaamheden, zowel ten aanzien van het binnenlands beroepsvervoer als het grensoverschrijdend beroepsvervoer.

Toelichting

A

In het bestaande artikel 28 worden een nieuw tweede, en vijfde lid ingevoegd.

Ingevolge het tweede lid wordt een rechtsgrond gecreëerd voor het aan beroepsvervoerders in rekening brengen van vergoedingen. Deze vergoedingen vormen de tegenprestatie voor de in artikel 32, eerste lid, onderdeel g (zie onder B) bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aan de NIWO op te dragen taken. De vergoedingen zijn verschuldigd in verhouding tot de omvang van de door de NIWO te verrichten activiteiten gedifferentieerd naar het binnenlands, onderscheidenlijk het grensoverschrijdend beroepsvervoer.

Een belangrijke component van de vergoedingen betreft de kosten van de werkzaamheden ten behoeve van het concurrentievoorzieningsstelsel (registratie- en signaleringssysteem). Bij benadering zal de vergoeding, bij invoering van de Wgw op enig moment in 1991, per vrachtauto op jaarbasis ongeveer f. 60 bedragen voor het binnenlands beroepsvervoer en ongeveer f. 170 voor het grensoverschrijdend beroepsvervoer. De daaronder begrepen inningskosten zijn naar verhouding gering, omdat de vergoedingen voor het grensoverschrijdend vervoer, evenals thans het geval is, worden meegenomen in verzamelrekeningen met de kosten van andere (internationale) documenten.

Ingevolge het vijfde lid stelt de Minister op voordracht van de NIWO de hoogte van de vergoedingen vast.

Om redenen van louter juridisch-technische aard worden de tot zesde en achtste lid vernummerde leden aangepast. Ingevolge het zesde lid wordt bepaald dat de vergoedingen moeten worden voldaan aan de NIWO.

Ingevolge het achtste lid wordt bepaald dat bij algemene maatregel van bestuur tevens regels gegeven worden over de wijze waarop de in het tweede lid bedoelde vergoedingen worden vastgesteld.

B

Aan artikel 32, eerste lid, wordt een nieuw onderdeel g toegevoegd.

Door middel van de voorgestelde wijziging kunnen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aan de NIWO werkzaamheden opgedragen worden met een publiekrechtelijk karakter.

Het gaat hier om werkzaamheden, zoals het bijhouden van een registratie- en signaleringssysteem in het kader van de intrekking van de vergunning op grond van het ontvallen van de betrouwbaarheid van de ondernemer, deelname aan gemengde commissies als bedoeld in de bilaterale wegvervoerovereenkomsten en andere bilaterale regelingen, het leveren van een bijdrage aan het marktobservatiesysteem, het verrichten van werkzaamheden in het kader van een EEG-crisismechanisme en het beheren van gegevensbestanden nodig uit hoofde van de door de NIWO te verrichten publiekrechtelijke taken. Gelet op het feit dat de bedoelde werkzaamheden grotendeels nog afhankelijk zijn van ontwikkelingen met name op EG-niveau, dan wel in de praktijk van de vergunningverlening nog hun beslag moeten krijgen, zullen deze bij of krachtens algemene maatregel van bestuur aan de NIWO worden opgedragen.

De kosten voor het bijhouden van een registratie- en signaleringssysteem vormen, als onderdeel van het concurrentievoorzieningsstelsel ten behoeve van de gehele bedrijfstak, de grondslag van de in artikel 28,

tweede lid bedoelde vergoedingen. Ook het beheer van de ten behoeve van de publiekrechtelijke taken noodzakelijke gegevensbestanden wordt hierin opgenomen. De werkzaamheden in het kader van de bilaterale wegvervoeroverdragen worden echter, evenals nu, uitsluitend aan de grensoverschrijdende vervoerders doorberekend.

De werkzaamheden ten behoeve van de EG worden thans nog volledig door de EG betaald. Indien in deze situatie wijziging mocht optreden, zal in overleg met de bedrijfstak een evenwichtige, belangenafwegende, oplossing moeten worden gevonden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen