

**21 831**

## **Overeenkomst met de Republiek Botswana inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden; Gaborone, 26 juni 1990**

**Nr. 1**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN**

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 27 september 1990

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 2 oktober 1990. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 1 november 1990.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet<sup>1</sup>, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 26 juni 1990 te Gaborone tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Botswana inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden (Trb. 1990, 130)<sup>2</sup>.

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken, a.i.  
R. F. M. Lubbers

<sup>1</sup> Art. 91, (1), add. art. XXI, (1) (a) G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-VV  
S-RW  
S-IZ

## Toelichtende nota

Tot dusver worden tussen Nederland en Botswana geen rechtstreekse luchtverbindingen onderhouden. De bij beide landen bestaande wens hierin verandering te brengen, heeft in oktober 1989 geleid tot onderhandelingen tussen de luchtvaartautoriteiten van Nederland en Botswana waarbij overeenstemming werd bereikt over de tekst van een te sluiten luchtvaartovereenkomst, die vervolgens op 26 juni 1990 werd ondertekend.

Deze overeenkomst bevat de internationaal gebruikelijke bepalingen, waaronder begrepen een artikel (10) dat voorziet in belastingvrijstelling door het andere land ten aanzien van door een aan te wijzen luchtvaartmaatschappij van het ene land op het grondgebied van het andere land te gebruiken materieel en dergelijke, en een artikel (11) dat de ongehindere overmaking van rekeningen van een aan te wijzen luchtvaartmaatschappij uit het andere land naar haar land van vestiging garandeert.

Artikel 3 omschrijft het recht voor de beide aan te wijzen luchtvaartmaatschappijen om langs de omschreven route van vliegtuig te mogen wisselen en met een ander toesteltype door te vliegen, mits dit andere vliegtuig niet groter is dan het eerste vliegtuig. Dit recht geeft de aan te wijzen luchtvaartmaatschappijen veel flexibiliteit ten aanzien van de langs de te vliegen routes in te zetten capaciteit. Deze kan aldus optimaal op de vervoersvraag worden afgestemd. Nederland en Botswana hebben krachtens artikel 4 ieder het recht een luchtvaartmaatschappij onder de luchtvaartovereenkomst aan te wijzen.

Het als Annex bij de overeenkomst behorende route-schema biedt de aan te wijzen luchtvaartmaatschappijen praktisch ongelimiteerde mogelijkheden bij het bepalen van hun routekeuze, waarbij eveneens een grote vrijheid bestaat ten aanzien van uit te oefenen verkeersrechten en te gebruiken vliegtuigtypen.

Wat het Koninkrijk betreft zal de overeenkomst die vanaf de datum van ondertekening voorlopig wordt toegepast alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,  
P. Dankert