

21 849 (R 1401)**Overeenkomst met de Sovjet-Unie inzake de voorkoming van incidenten op zee buiten de territoriale wateren****Nr. 1**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 19 oktober 1990. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 18 november 1990.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 5 oktober 1990

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden¹, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 19 juni 1990 te Moskou tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Unie van Socialistische Sovjet-Republieken inzake de voorkoming van incidenten op zee buiten de territoriale wateren met bijlage (Trb. 1990, 129)².

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 19 oktober 1990 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, GW; Art. 61, (3), G.W. 1972, en Art. 24 Statuut.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-IZ
S-VV

TOELICHTENDE NOTA

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Ter regulering van het gedrag van verkeersdeelnemers ter zee is sinds 1972 het door de Internationale Maritieme Organisatie (voorheen IMCO) tot stand gebrachte verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (Zeeaanvaringsbepalingen 1972, Trb. 1974, 51) van kracht. Deze Zeeaanvaringsbepalingen 1972, de wegenverkeerswetgeving voor de volle zee, maken geen onderscheid tussen koopvaardij-, staats- en oorlogsschepen.

De voorliggende overeenkomst beoogt, in aanvulling op deze bepalingen, nadere regels te stellen indien oorlogsschepen dan wel militaire luchtvaartuigen van Partijen in elkaars nabijheid manoeuvreren. Schijnaanvallen alsmede alle handelingen die de veiligheid van oorlogsschepen en militaire luchtvaartuigen van de andere Partij in gevaar kunnen brengen, worden verboden. Daarnaast wordt afgezien van dergelijke handelingen van militaire schepen en luchtvaartuigen jegens koopvaardij- en varende onder de vlag van de andere partij. Ten behoeve van burgerluchtvaartuigen wordt de regelgeving ontwikkeld in het kader van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) voldoende geacht.

Een belangrijk hulpmiddel voor de toepassing van de overeenkomst zijn de tabel van seinen en signalen (zie de bijlage bij de overeenkomst) alsmede de afspraken over het gebruik van communicatie-apparatuur teneinde de bedoelingen van de eenheden duidelijk te maken aan eenheden van de andere Partij, wanneer zij zich in elkaars nabijheid bevinden.

In geval van incidenten is overeengekomen dat Partijen elkaar tijdig door tussenkomst van hun respectieve militaire attaché's zullen inlichten. Teneinde de goede uitvoering van de overeenkomst te verzekeren, is voorzien dat vertegenwoordigers van Partijen tenminste éénmaal per jaar bijeen zullen komen. Alsdan kunnen ook wijzigingen in de bijlage dan wel in de procedures worden behandeld.

Overeenkomsten als de onderhavige zijn reeds door een aantal bondgenoten (Verenigde Staten, Verenigd Koninkrijk, Bondsrepubliek, Frankrijk, Noorwegen, Italië en Canada) met de Sovjet-Unie gesloten. Teneinde de samenwerking in bondgenootschappelijk verband te waarborgen, is gekozen voor formuleringen en teksten overeenkomstig die welke met deze bondgenoten tot stand zijn gebracht.

De Regering van Aruba beraadt zich nog over de wenselijkheid van medegelding. De Regering van de Nederlandse Antillen heeft inmiddels laten weten medegelding te wensen. Derhalve wordt thans reeds de goedkeuring voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

De Minister van Defensie,
A. L. ter Beek