

21 887**Luchtvaartovereenkomst met de Staat Bahrein****Nr. 1 HERDRUK**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 13 november 1990. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 13 december 1990.

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 9 november 1990

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 11 juli 1990 te Manama tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Staat Bahrein inzake luchtdiensten tussen en via hun onderscheiden grondgebieden, met Bijlage (Trb. 1990, 134).²

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add. art. XXI, (1)(a) G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-VV
S-IZ

Toelichtende Nota

De luchtvaartbetrekkingen met Bahrein bestonden tot nu toe uit operaties op vergunningenbasis. Door middel van de voorliggende Overeenkomst, die op verzoek van Bahrein tot stand is gekomen, en de eveneens recent gesloten Luchtvaartovereenkomst met de Verenigde Arabische Emiraten hebben de luchtvaartbetrekkingen met alle eigenaar-staten van de luchtvaartmaatschappij Gulf-Air inc. (Bahrein, Qatar, Oman en de Verenigde Arabische Emiraten) thans een vaste en formele basis gekregen. In de bij de Overeenkomst behorende annex staan de punten vermeld die door de door beide landen aangewezen luchtvaartmaatschappijen mogen aanvliegen. Ook voor het overige bevat de Overeenkomst de internationaal gebruikelijke bepalingen met betrekking tot het luchtvervoer.

Voor wat het Koninkrijk betreft zal de Overeenkomst alleen van toepassing zijn op Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. Dankert