

21 933**Luchtvaartovereenkomst met de Verenigde Arabische Emiraten****Nr. 1**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 27 november 1990. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 27 december 1990.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 26 november 1990

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer u hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 31 juli 1990 te Abu Dhabi tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Arabische Emiraten ten behoeve van de instelling van luchtdiensten tussen en buiten hun onderscheiden grondgebieden, met Bijlage (Trb. 1990, 135)².

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst treft u eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91,(1), add. art. XXI, (1)(a) G.W. en art. 61,(3), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-VV
S-IZ

Luchtvaartovereenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Verenigde Arabische Emiraten

Toelichtende Nota

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt op grond van het bepaalde in artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State.

Tot op heden bestonden de luchtvaartbetrekkingen met de Verenigde Arabische Emiraten uit operaties, op vergunningen basis, naar en via Abu Dhabi en Dubai. Door middel van de thans voorliggende Overeenkomst en de eveneens recent gesloten Luchtvaartovereenkomst met Bahrein hebben de luchtvaartbetrekkingen met alle eigenaar-staten van de luchtvaartmaatschappij Gulf Air inc. thans een vaste en formele basis gekregen. De door beide landen aangewezen luchtvaartmaatschappijen mogen ingevolge de bij de Overeenkomst behorende Annex plaatsen in het andere land bedienen. De door Nederland aangewezen luchtvaartmaatschappij mag daarenboven alle tussengelegen en voorbij de Verenigde Arabische Emiraten gelegen punten die zij reeds op basis van de vergunningen bediende, blijven aandoen, zodat haar belangen volledig zijn veiliggesteld. Voor het overige bevat de Overeenkomst de internationaal gebruikelijke bepalingen met betrekking tot het luchtvervoer.

Voor wat het Koninkrijk betreft, is de Overeenkomst alleen van toepassing op Nederland.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. Dankert