

Vergaderjaar 1990–1991 Nr. 1

22 091

Overeenkomst met Guinee inzake luchtvervoer, met bijlage; Conakry, 10 januari 1991

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste Kamer en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 3 mei 1991

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 6 mei 1991. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 5 juni 1991.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet,¹ de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 10 januari 1991 te Conakry tot stand gekomen Overeenkomst tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Republiek Guinee inzake luchtvervoer, met bijlage (Trb 1991, 53)².

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek.

S-VV

¹ Art. 91, (1), add.art. XXI, (1)(a) G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

Toelichtende nota

Hoewel tussen Guinee en Nederland al in 1960 een luchtvaartovereenkomst was gesloten, bleek in 1986 dat bij Guinee de wens bestond de bestaande overeenkomst te vervangen door een nieuwe, modernere versie. Besprekingen hierover leidden tot overeenstemming over de voorliggende overeenkomst die de internationaal gebruikelijke bepalingen met betrekking tot het geregelde luchtvervoer bevat. De belangrijkste hiervan zijn de artikelen 5, 11 en 14. Deze regelen achtereenvolgens de vrijstelling van douane-belastingen op de voor de vluchtuitvoering noodzakelijke bedrijfsgoederen, de mogelijkheid voor de aangewezen luchtvaartmaatschappijen om hun opbrengsten uit ticketverkoop vanuit het andere land vrij te transfereren naar het land van vestiging en de bijstand die de overeenkomstsluitende partijen over en weer zullen verlenen in het geval de veiligheid van de vluchtuitvoering wordt bedreigd. De annex bij de overeenkomst omschrijft welke routes de aangewezen luchtvaartmaatschappij van ieder land zal mogen vliegen en welke verkeersrechten daarbij kunnen worden uitgeoefend.

Wat het Koninkrijk betreft zal de overeenkomst alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. Dankert

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het uitsluitend een opmerking van redactionele aard bevat (artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).