

22 202 (R 1415)

Protocol betreffende een wijziging van artikel 50a van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart; Montreal, 26 oktober 1990 (Trb. 1991, 19)

Nr. 1

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 19 juli 1991

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 16 augustus 1991. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer of door de Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen of van Aruba te kennen worden gegeven uiterlijk op 16 september 1991.

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet en het Statuut voor het Koninkrijk der Nederlanden¹, de Raad van State van het Koninkrijk gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen het op 26 oktober 1990 te Montreal tot stand gekomen Protocol betreffende een wijziging van artikel 50a van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Trb. 1991, 19).²

Een toelichtende nota bij het Protocol treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt voor het gehele Koninkrijk gevraagd.

Aan de Gouverneurs van de Nederlandse Antillen en van Aruba is verzocht hogergenoemde stukken op 16 augustus 1991 over te leggen aan de Staten van de Nederlandse Antillen en de Staten van Aruba.

De Gevolmachtigde Ministers van de Nederlandse Antillen en van Aruba zijn van deze overlegging in kennis gesteld.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91,(1), add. art. XXI, GW; Art. 61, (3), G. W. 1972, en Art. 24 Statuut.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

TOELICHTENDE NOTA

Het op 7 december 1944 te Chicago gesloten Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (Stb. 1947, H 165; laatstelijk Trb. 1985, 45), bepaalde in artikel 50(a) dat de Raad van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) bestond uit 21 leden, gekozen door de Algemene Vergadering.

Na eerdere uitbreidingen van het aantal leden van de Raad in 1961, 1971 en 1974 tot respectievelijk 27, 30 en 33 werd in 1989 duidelijk dat een grote groep (40) vooral Afrikaanse staten voorstander was van een verdere toename van het ledental van de Raad. Ter rechtvaardiging werd hierbij gewezen op de stijging van het aantal lidstaten, namelijk van 129 in 1974 tot 162 lidstaten in 1989. Naar aanleiding van een daartoe strekkend voorstel werd tijdens een buitengewone algemene vergadering van de ICAO in 1990 onderhavig Protocol aangenomen, waarbij het aantal leden van de Raad wordt verhoogd van 33 tot 36. De in het Protocol vervatte wijziging zal eerst van kracht worden wanneer 108 lidstaten het Protocol zullen hebben bekrachtigd.

Het Koninkrijk heeft in het debat over deze laatste uitbreiding laten weten dat naast uitbreiding van de Raad ook op andere wijze de betrokkenheid van individuele lidstaten bij de werkzaamheden van de ICAO kan worden bevorderd. Daarbij werd gewezen op het samenwerkingsverband dat de Benelux-landen, Oostenrijk en Zwitserland sedert 1980 kennen ten aanzien van hun activiteiten in ICAO. Hierdoor zijn alle 5 staten meer direct bij de werkzaamheden van o.m. de Raad betrokken en wordt een rouleersysteem gehanteerd, als gevolg waarvan het Koninkrijk in 1980 in de Raad werd gekozen, België in 1983, Zwitserland in 1986 en het Koninkrijk wederom in 1989.

Het Protocol zal voor het gehele Koninkrijk gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Staatssecretaris van Buitenlandse Zaken,
P. Dankert

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, derde lid, onder b, van de Wet op de Raad van State).