

21 993

Algemene regeling met betrekking tot het luchtverkeer (Wet Luchtverkeer)

VERSLAG VAN DE VASTE COMMISSIE VOOR VERKEER EN WATERSTAAT¹

Vastgesteld 26 mei 1992

De leden van de **CDA**-fractie hadden met belangstelling van het wetsvoorstel kennis genomen. Mede gezien de gedurende de parlementaire behandeling aangebrachte wijzigingen c.q. aanpassingen kon volstaan worden met enkele vragen ter nadere toelichting.

Alhoewel het streven van «het op afstand plaatsen van uitvoerende diensten» als zodanig bekend was en in algemene zin werd onderschreven, was desondanks de vraag gerezen in hoeverre de beoogde verzelfstandiging op dit moment anders dan vanwege de gerezen sociale problematiek wordt geëntameerd. Anders gesteld: heeft een evenwichtige afweging kunnen plaatsvinden of is er voornamelijk sprake van noodgedwongenheid?

Naar aanleiding van een vraag van de zijde van de PvdA-Tweede Kamerfractie wordt door de regering in de memorie van antwoord (21 993 nr. 6 pag. 4) gesteld: «De regering is tot de conclusie gekomen dat de argumenten pro verzelfstandiging in het onderhavige geval zwaarder wegen dan de argumenten contra.»

Kan de regering duiden welke pro- en contra-argumenten een rol hebben gespeeld en voorts aangeven welke factor(en) tot de keuze voor verzelfstandiging heeft (hebben) geleid?

Wat is de huidige stand van zaken in het overleg met de vakorganisaties met betrekking tot de AMvB's Brevettering en Luchtvaartreglement?

De leden van de fractie van de **VVD** konden met de inhoud van het wetsvoorstel instemmen. Bij het doornemen van de op dit wetsvoorstel betrekking hebbende stukken waren bij de VVD-fractie nog de volgende vragen overgebleven.

Is het overleg met de luchtverkeersleiders over het te voeren salarisbeleid (eventueel andere arbeidsvoorwaarden) al afgerond? Kan de minister de stand van zaken hieromtrent meedelen?

¹ Samenstelling:

Baarda (CDA) (voorzitter), Eversdijk (CDA), Pröpper (CDA), Tummers (PvdA), K. Zijlstra (PvdA), Staal (D66), Tiesinga-Autsema (D66), Hilarides (VVD), Talsma (VVD), Pitstra (Groen Links), Barendregt (SGP), Schuurman (RPF), Veling (GPV)

Gebleken is dat er nog al wat vernieuwings- c.q. vervangingsinvesteringen in apparatuur moeten plaatsvinden. De aan het woord zijnde leden zouden geïnformeerd willen worden over de besluitvorming hieromtrent.

Op welke wijze zijn de luchtverkeersbeveiligingsdiensten in de ons omringende landen georganiseerd? Wordt door een ZBO de internationaal noodzakelijke samenwerking van luchtverkeersbeveiligingsdiensten bevorderd of juist nadelig beïnvloed?

Vertrouwende dat de minister tijdig zal antwoorden, acht de commissie de openbare beraadslaging over het onderhavige wetsvoorstel voldoende voorbereid.

De voorzitter van de commissie,
Baarda

De griffier van de commissie,
Dijkstra-Liesveld