

Vergaderjaar 1991-1992 Nr. 334

22 404

Vaststelling van bepalingen inzake de nationaliteit van zeeschepen in Nederlandse rompbevrachting (Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting)

GEWIJZIGD VOORSTEL VAN WET

2 juli 1992

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het wenselijk is met het oog op een bestendige ontwikkeling van de Nederlandse zeescheepvaart wettelijke bepalingen vast te stellen inzake de nationaliteit van zeeschepen in Nederlandse rompbevrachting die buiten Nederland in een eigenaarsregister van zeeschepen teboekstaan;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK I BEGRIPSBEPAalingEN

Artikel 1

In deze wet wordt verstaan onder:

a. zeeschepen: schepen die blijkens hun constructie uitsluitend of in hoofdzaak voor drijven in zee zijn bestemd, met uitzondering van:

- 1° oorlogsschepen,
- 2° reddingsschepen, en
- 3° zeevissersschepen;

b. rompbevrachting: de overeenkomst, waarbij de ene partij, de rompvervrachter, zich verbindt een zeeschip zonder bemanning voor een bepaalde tijd ter beschikking te stellen van haar wederpartij, de rompbevrachter, zonder daarover nog enige zeggenschap te houden, en de rompbevrachter het schip exploiteert;

c. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;

d. buiten Nederland teboekstaan: buiten Nederland teboekstaan in een eigenaarsregister van zeeschepen, dat vergelijkbaar is met het openbaar register voor de teboekstelling van zeeschepen, genoemd in artikel 193 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;

e. notaris: een in Nederland gevestigde notaris.

HOOFDSTUK II HET ROMPBEVRACHTINGSREGISTER

Artikel 2

1. Er is een openbaar rompbevrachtingsregister, dat door Onze Minister wordt gehouden.
2. Het rompbevrachtingsregister bevat ten aanzien van elk daarin ingeschreven zeeschip de volgende gegevens:
 - a. de naam die het schip voert;
 - b. de naam waaronder het schip buiten Nederland teboekstaat;
 - c. de bruto en netto tonnage van het schip volgens de door de Scheepsmetingsdienst afgegeven meetbrief;
 - d. de beschrijving van het schip, welke de volgende gegevens dient te bevatten:
 - 1° het type en de inrichting van het schip,
 - 2° het materiaal waarvan de romp is gemaakt,
 - 3° de overige speciale kenmerken van het schip,
 - 4° het unieke scheepsidentificatienummer,
 - 5° de naam en de vestigingsplaats van de werf waar het schip is gebouwd,
 - 6° het bouwjaar en het bouwnummer,
 - 7° het aantal motoren waaruit de voortstuwingsinstallatie bestaat, en
 - 8° het type, het vermogen, de fabrikant en het fabrieksnummer van elke motor;
 - e. de naam en het adres van het kantoor, waar het schip buiten Nederland teboekstaat, met vermelding van de dagtekening en de nummering van de teboekstelling;
 - f. de naam en het adres van de eigenaar;
 - g. de naam en het adres van de rompbevrachter;
 - h. de dagtekening van de rompbevrachtingsovereenkomst en de tijdsduur waarvoor die overeenkomst is afgesloten.
3. Desgevraagd verleent Onze Minister kosteloos inzage in het rompbevrachtingsregister, en geeft hij tegen kostprijs voor eensluidend gewaarmerkte uittreksels daaruit af.

Artikel 3

1. Een zeeschip dat buiten Nederland teboekstaat, kan in het rompbevrachtingsregister worden ingeschreven, indien wordt voldaan aan de volgende vereisten:
 - a. het schip is voor een tijdvak van ten minste twaalf maanden in rompbevrachting afgestaan aan een of meer natuurlijke personen dan wel rechtspersonen, van wie ten minste twee derde deel de nationaliteit van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen bezit;
 - b. de rompbevrachter oefent het zeescheepvaartbedrijf in Nederland uit door middel van een vestiging in de zin van artikel 1, eerste lid, onder a of b, van de Handelsregisterwet (Stb. 1984, 353), terwijl het beheer over het schip door of namens de rompbevrachter geheel of in hoofdzaak in Nederland wordt gevoerd;
 - c. de rompbevrachter draagt er zorg voor dat:
 - 1° de dagelijkse leiding van de onder b bedoelde vestiging berust bij een of meer natuurlijke personen die de nationaliteit bezitten van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen en
 - 2° deze natuurlijke persoon of personen beschikken over vertegenwoordigingsbevoegdheid inzake alle aangelegenheden betreffende het schip, zijn opvarenden en de lading;
 - d. de eigenaar en de rompvervrachter – indien deze een ander is dan de eigenaar – stemmen schriftelijk in met het verkrijgen van de hoedanigheid van Nederlands schip;
 - e. de rompbevrachter aanvaardt de verantwoordelijkheid voor het

schip en zijn opvarenden die voortvloeit uit de hoedanigheid van Nederlands schip;

f. ingevolge de wetgeving van de staat waar het schip teboekstaat zijn er geen beletselen voor het verkrijgen van de hoedanigheid van Nederlands schip in verband met het aangaan van een rompbevrachtingsovereenkomst met een in Nederland gevestigde rompbevrachter.

2. Onder rechtspersonen met de nationaliteit van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen worden in dit artikel verstaan: rechtspersonen die in overeenstemming met de wetgeving van een Lid-Staat zijn opgericht en die hun statutaire zetel, hun hoofdbestuur of hun hoofdvestiging binnen de Gemeenschap, de Nederlandse Antillen of Aruba hebben, mits

a. hetzij aandelen, die ten minste twee derde deel van het geplaatste kapitaal vertegenwoordigen, op naam zijn gesteld van natuurlijke personen met de nationaliteit van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen of van rechtspersonen als bedoeld in de aanhef van dit lid, en tevens de meerderheid van de bestuurders de nationaliteit van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen bezit;

b. hetzij alle bestuurders de nationaliteit van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen bezitten.

Artikel 4

1. De aanvraag tot inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister wordt door de rompbevrachter schriftelijk ingediend bij Onze Minister. Daarbij legt de rompbevrachter de volgende gegevens over:

a. een recent authentiek afschrift van de teboekstelling van het zeeschip buiten Nederland;

b. een recent afschrift van de inschrijving in het handelsregister van de vestiging van de rompbevrachter in Nederland van waaruit hij het schip zal exploiteren;

c. een authentiek afschrift van de geldende statuten van de rompbevrachter indien deze rechtspersoon is, of van de akte van het aangaan van een vennootschap of een rederij indien de rompbevrachter een niet rechtspersoonlijkheid bezittende vennootschap of een rederij is, alsmede een opgave van een notaris betreffende de namen, adressen en nationaliteit van de bestuurders, onderscheidenlijk van de hoofdelijk aansprakelijke vennoten of van de leden van de rompbevrachter, dan wel indien de rompbevrachter een natuurlijk persoon is, een notariële opgave omtrent de naam, het adres en de nationaliteit van de rompbevrachter;

d. indien de rompbevrachter een rechtspersoon is met een in aandelen op naam verdeeld kapitaal, waarvan niet alle bestuurders de nationaliteit van een der Lid-Staten van de Europese Gemeenschappen bezitten, een opgave van een notaris betreffende de namen, adressen en nationaliteit van de aandeelhouders van de rompbevrachter;

e. een in de Nederlandse of Engelse taal gestelde schriftelijke verklaring van de rompvervrachter en de rompbevrachter, dat de eerstgenoemde zich verbonden heeft om het in deze verklaring omschreven zeeschip voor de daarin vermelde tijdsduur ter beschikking te stellen van de laatstgenoemde, zonder daarover nog enige zeggenschap te houden, en dat de laatstgenoemde het schip zal exploiteren;

f. een in de Nederlandse of Engelse taal gestelde schriftelijke verklaring van de eigenaar van het zeeschip, alsmede van de rompvervrachter – indien deze een ander is dan de eigenaar -, dat deze instemmen met het verlenen van de hoedanigheid van Nederlands schip aan het betrokken zeeschip;

g. een schriftelijke verklaring van de rompbevrachter waaruit blijkt dat hij de verantwoordelijkheid voor het schip en zijn opvarenden aanvaardt die voortvloeit uit de hoedanigheid van Nederlands schip, en dat het

beheer over het schip door hem of door een of meer in deze verklaring genoemde anderen namens hem geheel of in hoofdzaak in Nederland wordt gevoerd;

h. de door de Scheepsmetingsdienst afgegeven meetbrief.

2. Voorts toont de rompbevrachter ten genoegen van Onze Minister aan, dat het schip niet gerechtigd is de vlag te voeren van de staat waar het schip buiten Nederland teboekstaat, zolang het schip in Nederland in het rompbevrachtingsregister is ingeschreven.

3. Onze Minister kan een verklaring omtrent de echtheid van het in het eerste lid, onder a, genoemde afschrift verlangen. Hij kan tevens een vertaling van het afschrift door een beëdigd vertaler in de Nederlandse of Engelse taal verlangen.

4. Onze Minister kan voor de in het eerste lid, onder e, f en g, genoemde verklaringen modellen en nadere voorschriften vaststellen. Deze verklaringen dienen vergezeld te gaan van een door een notaris opgemaakte verklaring omtrent de identiteit en de vertegenwoordigingsbevoegdheid van de ondertekenende personen.

5. Onze Minister kan de rompbevrachter verzoeken nadere gegevens over te leggen alvorens op het verzoek om inschrijving te beslissen.

6. Onze Minister weigert de inschrijving dan wel staat deze toe onder voorwaarden, indien de verkrijging van de hoedanigheid van Nederlands schip niet verenigbaar is met volkenrechtelijke verplichtingen van het Koninkrijk, onderscheidenlijk zonder het stellen van voorwaarden niet verenigbaar zou zijn.

7. Onze Minister kan aan de inschrijving voorwaarden verbinden teneinde de voldoening van vorderingen uit de arbeidsovereenkomsten van de kapitein en de andere leden van de bemanning steeds gedurende ten minste één jaar te verzekeren.

Artikel 5

1. Door inschrijving in het rompbevrachtingsregister verkrijgt een zeeschip, dat buiten Nederland teboekstaat, de hoedanigheid van Nederlands schip.

2. Het zeeschip verliest de hoedanigheid van Nederlands schip met ingang van de dagtekening van de doorhaling van de inschrijving in het rompbevrachtingsregister.

Artikel 6

Onze Minister stelt de eigenaar van het zeeschip, de rompvervrachter – indien deze een ander is dan de eigenaar -, de rompbevrachter, de representatieve organisaties van reders en zeevarenden, alsmede de bevoegde autoriteit van het kantoor, waar het schip buiten Nederland teboekstaat, onverwijld in kennis van elke inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister, en van elke wijziging of aanvulling van ingeschreven gegevens.

Artikel 7

De rompbevrachter stelt Onze Minister onverwijld schriftelijk in kennis van wijzigingen in gegevens betreffende de rompbevrachtingsovereenkomst, van het aangaan van enige nadere overeenkomst, alsmede van alle wijzigingen in de omstandigheden, welke van belang kunnen zijn in verband met de inschrijving dan wel de doorhaling van een inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister.

Artikel 8

1. Onze Minister haalt de inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister door:

- a. bij het einde van de rompbevrachtingsovereenkomst;
- b. op aanvraag van de rompbevrachter;
- c. indien uit gegevens overgelegd door de rompbevrachter overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 blijkt dat niet langer wordt voldaan aan de vereisten genoemd in artikel 3;
- d. indien Onze Minister is gebleken dat één of meer van de overgelegde gegevens als bedoeld in artikel 4 zodanig onvolledig of onjuist waren dat, ware dit ten tijde van de beoordeling van het verzoek om inschrijving bekend geweest, het verzoek zou zijn afgewezen;
- e. indien Onze Minister is gebleken van feiten of omstandigheden, voorgevallen onderscheidenlijk opgetreden na het tijdstip van indiening van de aanvraag, welke van zodanige aard zijn dat niet langer wordt voldaan aan de vereisten genoemd in artikel 3;
- f. indien Onze Minister is gebleken dat de rompbevrachter overeenkomsten heeft aangegaan die tot gevolg hebben dat de zeggenschap, onderscheidenlijk de verantwoordelijkheid van de rompbevrachter wezenlijk wordt aangetast;
- g. indien de hoedanigheid van Nederlands schip niet langer verenigbaar is met volkenrechtelijke verplichtingen van het Koninkrijk en de onverenigbaarheid niet kan worden opgeheven door het stellen van voorwaarden.

2. Onze Minister kan de inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister doorhalen:

- a. wegens overtreding van artikel 3, tweede lid, van de Zeebrievenwet (Stb. 1963, 229);
- b. indien zich één van de feiten voordoet, genoemd in artikel 8, vierde lid, van de Zeebrievenwet;
- c. indien het schip wordt gebruikt voor het vervoer van verdovende middelen in de zin van de Opiumwet (Stb. 1928, 167);
- d. indien het schip op een zodanige wijze is gebruikt dat dientengevolge de betrekkingen van het Koninkrijk met één of meer andere staten ernstig worden benadeeld;
- e. indien door Onze Minister op grond van artikel 4, zesde of zevende lid, gestelde voorwaarden niet worden nageleefd.

3. Onze Minister stelt de eigenaar van het zeeschip, de rompvervrachter – indien deze een ander is dan de eigenaar -, de rompbevrachter, de representatieve organisaties van reders en zeevarenden, alsmede de bevoegde autoriteit van het kantoor, waar het schip buiten Nederland teboekstaat, onverwijld in kennis van elke beslissing tot doorhaling van de inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister.

HOOFDSTUK III BIJZONDERE BEPALINGEN

Artikel 9

1. Het tweede lid van artikel 4 is niet van toepassing op zeeschepen die teboekstaan in het openbaar register, genoemd in het Wetboek van Koophandel van de Nederlandse Antillen, onderscheidenlijk Aruba.

2. Van een inschrijving in het rompbevrachtingsregister, van elke wijziging of aanvulling van ingeschreven gegevens, alsmede van een doorhaling van de inschrijving van een zeeschip dat teboekstaat in de Nederlandse Antillen of Aruba, wordt de Hoofdbewaarder der Scheepsbewijzen in de Nederlandse Antillen, onderscheidenlijk de Bewaarder der Scheepsbewijzen in Aruba onverwijld schriftelijk in kennis gesteld.

Artikel 10

De rompbevrachter is terzake van iedere inschrijving alsmede iedere wijziging van de inschrijving van een zeeschip in het rompbevrachtingsregister een vergoeding verschuldigd ter dekking van de door de Staat gemaakte kosten. De hoogte van de vergoeding en de wijze waarop deze wordt geïnd worden vastgesteld door Onze Minister.

Artikel 11

1. Degene die rechtstreeks in zijn belang is getroffen door een op grond van deze wet genomen beschikking, kan hiertegen beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven.

2. De artikelen 5 en 29 tot en met 73 van de Wet administratieve rechtspraak bedrijfsorganisatie (Stb. 1954, 416) zijn van overeenkomstige toepassing.

3. De representatieve organisaties van reders en zeevarenden worden in ieder geval aangemerkt als rechtstreeks belanghebbende in de zin van het eerste lid.

Artikel 12

Onze Minister brengt vijf jaren na het in werking treden van deze wet aan de Staten-Generaal verslag uit over de wijze waarop zij is toegepast.

HOOFDSTUK IV OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 13

De Zeebrievenwet wordt als volgt gewijzigd:

A. Artikel 2, onderdeel f, vervalt.

B. In artikel 3 wordt een nieuw tweede lid ingevoegd, luidende:

2. De kapitein draagt ervoor zorg dat het schip geen andere vlag voert dan de Nederlandse.

Het bestaande tweede lid wordt vernummerd tot derde lid.

C. Na artikel 4 wordt een nieuw artikel 4a ingevoegd, luidende:

Artikel 4a.

Zeebrieven en voorlopige zeebrieven worden voorts afgegeven voor zeeschepen, die zijn ingeschreven in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 199 ,).

D. Na artikel 5 wordt een nieuw artikel 5a ingevoegd, luidende:

Artikel 5a.

Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4a, vermeldt:

- a. de naam van het schip;
- b. de bruto en netto tonnage van het schip volgens de meetbrief;
- c. de beschrijving van het schip volgens de inschrijving in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting;
- d. de naam en het adres van het kantoor, waar het schip buiten Nederland in een eigenaarsregister van zeeschepen teboekstaat;
- e. de naam en het adres van de natuurlijke persoon, de rechtspersoon,

de rederij of de vennootschap, aan wie het schip in rompbevrachting ter beschikking is gesteld;

f. de tijdsduur waarvoor de zeebrief is afgegeven.

E. In artikel 6 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het eerste lid worden de woorden «In Onze naam» vervangen door: in naam van de Koning.

2. In het derde lid vervallen de woorden «van ten hoogste honderd gulden per zeebrief».

F. Na artikel 6 wordt een nieuw artikel 6a ingevoegd, luidende:

Artikel 6a.

1. Een zeebrief, als bedoeld in artikel 4a, wordt in naam van de Koning uitgereikt door de met de uitvoering van deze wet belaste Minister tegen overlegging van een recent afschrift van de inschrijving in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, alsmede de meetbrief. Deze zeebrief kan slechts worden afgegeven voor de tijdsduur gedurende welke het schip krachtens de rompbevrachtingsovereenkomst ter beschikking van de rompbevrachter is gesteld, maar in elk geval niet langer dan vier jaren na de dag van afgifte.

2. Indien nog geen meetbrief kan worden overgelegd, kan de met de uitvoering van deze wet belaste Minister voor een zeeschip, dat is ingeschreven in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, een voorlopige zeebrief uitreiken. Deze voorlopige zeebrief is geldig voor de daarin vermelde termijn, welke de tijdsduur van zes maanden niet mag overschrijden.

3. Artikel 6, derde lid, is van toepassing.

G. Artikel 7 wordt vervangen door:

Artikel 7

1. De aanvraag voor een zeebrief als bedoeld in artikel 4, en een voorlopige zeebrief als bedoeld in artikel 11, wordt gedaan door of vanwege degene die in de registratie voor schepen, bedoeld in artikel 85 van de Kadasterwet, als eigenaar van het schip staat vermeld.

2. De aanvraag voor een zeebrief en een voorlopige zeebrief als bedoeld in artikel 4a, wordt gedaan door of vanwege degene die in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, als rompbevrachter van het schip staat vermeld.

H. In artikel 8 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het eerste lid wordt onderdeel a vervangen door:

a. door het verloop van de tijdsduur waarvoor zij zijn afgegeven, maar uiterlijk vier jaren na de dag van afgifte;

2. In het tweede lid worden de woorden «de daartoe in Suriname of de Nederlandse Antillen bevoegde ambtenaren» vervangen door: de daartoe in de Nederlandse Antillen of Aruba bevoegde ambtenaren.

3. In het derde lid worden de woorden «De zeebrief» vervangen door: Een zeebrief als bedoeld in artikel 4,.

I. In artikel 9 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het eerste lid worden de woorden «de eigenaar» vervangen door: de eigenaar of de rompbevrachter.

2. In het tweede lid worden de woorden «de daartoe in Suriname of de Nederlandse Antillen bevoegde ambtenaren» vervangen door: de daartoe in de Nederlandse Antillen of Aruba bevoegde ambtenaren.

3. In het vierde lid worden de woorden «de eigenaar of kapitein» vervangen door: aan de eigenaar, de rompbevrachter of de kapitein.

J. In artikel 10 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het tweede lid worden de woorden «artikel 6» vervangen door: artikel 6 dan wel artikel 6a.

2. In het vierde lid wordt na de woorden «een zeebrief» ingevoegd: als bedoeld in artikel 4,.

K. In artikel 16 wordt na de woorden «artikel 4,» ingevoegd: artikel 4a,. De woorden «de eigenaar» worden vervangen door: de eigenaar of de rompbevrachter.

L. In artikel 17 wordt in het eerste lid, onderdeel a, na de woorden «artikel 6, tweede lid» ingevoegd: , en artikel 6a, eerste lid.

Artikel 14

De Meetbrievenwet 1948 (Stb. I 492) wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In de begripsbepaling van «Nederlands schip» worden de woorden «een zeeschip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel of» vervangen door: een zeeschip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel dan wel op grond van artikel 5 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 199 ,), of.

2. Na de begripsbepaling van «buitenlandse meetbrief» en voor de begripsbepaling van «bijzondere meetbrief» wordt een nieuwe begripsbepaling ingevoegd, luidende: «voorlopige meetbrief»: een meetbrief voor een Nederlands schip, van Overheidswege afgegeven voor een tijdsduur van ten hoogste zes maanden;.

B. In artikel 4, eerste lid, worden de woorden «Meetbrieven en bijzondere meetbrieven» vervangen door: Meetbrieven, voorlopige meetbrieven en bijzondere meetbrieven.

C. Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

Onder vernummering van het bestaande artikel tot eerste lid, wordt hieraan toegevoegd een nieuw tweede lid, luidende:

2. Voor een Nederlands schip dat onder de vlag van een andere Staat heeft gevaren en waarvoor een buitenlandse meetbrief is afgegeven, kan een voorlopige meetbrief worden afgegeven voordat het schip door de Scheepsmetingsdienst is gemeten. Artikel 3, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing. Een voorlopige meetbrief wordt door de Scheepsmetingsdienst afgegeven tegen betaling van de kosten, berekend volgens een door Onze Minister vast te stellen tarief.

Artikel 15

De Meetbrievenwet 1981 (Stb. 122) wordt als volgt gewijzigd:

A. In artikel 1 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In onderdeel f worden de woorden «een zeeschip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel of» vervangen door: een zeeschip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van het Wetboek van Koophandel dan wel op grond van artikel 5 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 199 ,), of.

2. Na onderdeel j wordt een nieuw onderdeel k ingevoegd, luidende:
k. «voorlopige meetbrief»: de meetbrief, anders dan bedoeld onder i en j, voor een tijdsduur van ten hoogste zes maanden door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst afgegeven ten behoeve van een Nederlands schip;

3. De onderdelen k, l en m worden verletterd tot l, m en n.

B. In artikel 4 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1. In het eerste lid, onderdeel a, onder 3e, worden de woorden «indien de eigenaar zulks verlangt» vervangen door: indien de eigenaar of de rompbevrachter zulks verlangt.

2. In het eerste lid, onderdeel c, worden de woorden «tenzij de eigenaar een bijzondere meetbrief verlangt» vervangen door: tenzij de eigenaar of de rompbevrachter een bijzondere meetbrief verlangt. De punt aan het slot van dit onderdeel wordt vervangen door een puntkomma.

3. Aan het eerste lid wordt toegevoegd een nieuw onderdeel d, luidende:

d. voor schepen die hebben gevaren onder de vlag van een andere Staat een voorlopige meetbrief, welke door het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst kan worden afgegeven voordat de tonnages zijn vastgesteld.

4. In het tweede lid worden de woorden «op verzoek van de eigenaar» vervangen door: op verzoek van de eigenaar of de rompbevrachter.

Artikel 16

De Wet arbeids- en rusttijden zeescheepvaart (Stb. 1973, 380) wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 1 wordt in de begripsbepaling van «zeeschip» na de woorden «dat teboekstaat in het in artikel 193 van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek genoemde register» ingevoegd de woorden: of is ingeschreven in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 199 ,).

Artikel 17

De Wedervergeldingswet zeescheepvaart (Stb. 1977, 313) wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 1 worden in de begripsbepaling van «Nederlands zeeschip» na de woorden «artikel 311 van het Wetboek van Koophandel» ingevoegd de woorden: of is ingeschreven in het rompbevrachtingsregister, genoemd in artikel 2 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 199 ,).

Artikel 18

De Vaarplichtwet (Stb. 1972, 445) wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 1 worden in de begripsbepaling van «Nederlands schip» na de woorden «de artikelen 311 en 312 van het Wetboek van Koophandel» ingevoegd de woorden: of in de zin van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 199 ,).

Artikel 19

In het Wetboek van Koophandel worden de volgende wijzigingen aangebracht:

A. In de derde titel van het tweede boek wordt een nieuw artikel 340 ingevoegd, luidende:

Artikel 340

In deze titel wordt verstaan onder Nederlands schip: een schip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van dit boek, dan wel op grond van artikel 5 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 19...,...).

B. In de vierde titel van het tweede boek wordt een nieuw artikel 392a ingevoegd, luidende:

Artikel 392a

In deze titel wordt verstaan onder Nederlands schip: een schip dat Nederlands is op grond van artikel 311 van dit boek, dan wel op grond van artikel 5 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting (Stb. 19...,...).

Artikel 20

1. Deze wet treedt in werking met ingang van de tweede dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst.

2. De tekst van de Zeebrievenwet wordt door Onze Minister van Justitie in het Staatsblad geplaatst.

Artikel 21

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,