

Vergaderjaar 1991-1992

22 030

Vervanging van de Wegenverkeerswet (Wegenverkeerswet 1992)

Nr. 7

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 13 maart 1992

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

I

Artikel 1, eerste lid, onderdeel e, komt te luiden:

e. bromfietsen: motorrijtuigen op twee of drie wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 40 km per uur, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ of met een elektromotor, en niet voorzien van een gesloten carrosserie, alsmede motorrijtuigen die zijn voorzien van een bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde aanduiding;

II

In artikel 19, derde lid, wordt «waterschaps-» vervangen door «waterschapsbestuur».

III

In artikel 35 wordt «onderdeel» vervangen door «voertuigonderdeel».

IV

Aan artikel 61, eerste lid, wordt een volzin toegevoegd, die luidt: Deze eisen betreffen onder meer de administratieve organisatie van de natuurlijke persoon of rechtspersoon alsmede de wijze waarop deze er voor zorgdraagt dat de aan de opname in bedrijfsvoorraad verbonden procedures in acht worden genomen.

V

Aan artikel 85, eerste lid, wordt een volzin toegevoegd, die luidt: Deze eisen betreffen onder meer de voor de keuringen benodigde apparatuur en ruimte alsmede de deskundigheid van de voor de keuringen beschikbare personen.

VI

In artikel 100, vierde lid, wordt «bedrag» vervangen door «tarief».

VII

Het opschrift van Hoofdstuk V, paragraaf 10, komt te luiden:

Paragraaf 10 Keuring na invordering kentekenbewijs

VIII

In artikel 112, eerste lid, onderdeel b, wordt «Wet rijonderricht motorrijtuigen 1990» vervangen door «Wet rijonderricht motorrijtuigen».

IX

Artikel 123 komt te luiden:

Artikel 123

1. De gemeenten zijn ter zake van de afgifte van rijbewijzen door de burgemeester en de afgifte van rijbewijzen door Onze Minister, waarvoor de aanvraag bij de burgemeester is ingediend, een bij of krachtens algemene maatregel van bestuur vastgestelde vergoeding aan het Rijk verschuldigd ter zake van de kosten die verband houden met het beheer en de instandhouding van het rijbewijzenregister alsmede ter zake van de kosten die verband houden met de afgifte van rijbewijzen door Onze Minister, waarvoor de aanvraag bij de burgemeester is ingediend.

2. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels vastgesteld met betrekking tot de wijze van afdracht van de vergoeding.

X

Artikel 124, eerste lid, komt te luiden:

1. Behoudens het bepaalde in artikel 125 is een rijbewijs geldig voor de duur van tien achtereenvolgende jaren, gerekend vanaf de dag van afgifte.

XI

Artikel 129 komt te luiden:

Artikel 129

1. Aan belanghebbenden kunnen overeenkomstig bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde regels, op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor door Onze Minister vastgestelde tarief, uit het register gegevens worden verstrekt.

2. Aan andere belanghebbenden dan degenen omtrent wie gegevens in het register zijn opgenomen, worden slechts gegevens verstrekt omtrent de afgifte en de geldigheid van rijbewijzen.

3. Onze Minister kan bepalen dat het verstrekken van gegevens aan belanghebbenden niet of slechts tot een beperkt aantal of in beperkte vorm of omvang geschiedt.

XII

Artikel 143 vervalt.

XIII

Artikel 152 wordt als volgt gewijzigd:

A. In het tweede lid wordt «een bij die maatregel vastgestelde termijn» vervangen door «een bij die algemene maatregel van bestuur vastgestelde termijn».

B. In het vierde lid wordt «ten opzichte waarvan» vervangen door «ten aanzien waarvan».

XIV

In artikel 158 wordt «artikel 1, eerste lid, onderdeel l» vervangen door «artikel 1, eerste lid, onderdeel m».

XV

Artikel 159, eerste lid, wordt «Provinciale Waterstaat» vervangen door «provinciale waterstaat» en wordt «Rijks en gemeentepolitie» vervangen door «de Rijks- en gemeentepolitie».

XVI

In artikel 162, vijfde lid, wordt «strafvervolging» vervangen door «de strafvervolging».

XVII

In artikel 163, derde lid, wordt «daar bedoelde bevoegdheid» vervangen door «de daar bedoelde bevoegdheid».

XVIII

Artikel 169 wordt als volgt gewijzigd:

A. In het tweede lid wordt tussen «4,» en «11, eerste lid,» ingevoegd: 9, eerste lid

B. In het achtste lid wordt «artikel 1, eerste lid, onderdeel l» vervangen door «artikel 1, eerste lid, onderdeel m».

Toelichting

I

Deze wijziging strekt enerzijds tot het wegnemen van een technische onvolkomenheid in de voorgestelde definitie van bromfietsen. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om de gegeven omschrijving af te stemmen op de ontwerp-EEG-verordening voor twee- en driewielige motorvoertuigen (91/C 110/03; Pb.E.G. 25 april 1991, C 110).

II en III

Deze wijzigingen strekken ertoe enkele onvolkomenheden weg te nemen.

IV

Deze wijziging strekt ertoe een nadere aanduiding inzake de voor erkenningverlening geldende eisen vast te leggen.

V

Deze wijziging strekt ertoe de in de memorie van antwoord gesignaleerde discrepantie tussen artikel 85 en artikel 94 weg te nemen door ook in artikel 85 een nadere aanduiding inzake de voor erkenningverlening geldende eisen vast te leggen.

VI tot en met VIII

Deze wijzigingen strekken ertoe enkele onvolkomenheden weg te nemen.

IX

De afdracht, door de gemeenten aan het Rijk, van een deel van het door hen ontvangen tarief voor rijbewijzen (de z.g. Rijkskostencomponent), is opnieuw geformuleerd. Naar analogie met artikel 7 van de Paspoortwet (Stb. 1991-498) wordt thans gesproken van door de gemeenten aan het Rijk verschuldigde kosten ter zake van de afgifte van rijbewijzen. Op grond van de nieuwe formulering, die beter aansluit bij de gemeentelijke comptabiliteitsvoorschriften, vormt het door de gemeenten af te dragen bedrag een neutrale inkomstenpost die aan het Rijk moet worden doorbetaald. Als zodanig komen deze kosten dan ook in de jaarrekeningen van de gemeenten tot uiting en kunnen zij bij accountantscontrole afzonderlijk worden gecontroleerd.

De kostenfactoren waaruit het af te dragen bedrag is samengesteld, zijn thans in de wet zelf opgenomen.

X

De in het wetsvoorstel voorziene koppeling van de datum van ingang van de geldigheid van rijbewijzen aan het bereiken van gefixeerde leeftijden is bij nadere overweging vervangen door koppeling van de datum van ingang van de geldigheid aan de datum van afgifte van het document.

XI

De verstrekking van gegevens uit het Centraal Register Rijbewijzen aan andere belanghebbenden dan degenen omtrent wie gegevens in dat register zijn opgenomen, is beperkt tot gegevens omtrent de afgifte en de geldigheid van rijbewijzen.

XII

Van de in het voorgestelde artikel 143 voorziene mogelijkheid om in enkele daarvoor in aanmerking komende gevallen de mogelijkheid van Kroonberoep in plaats van beroep op de administratieve rechter te openen, zal, nu inmiddels is gebleken dat dergelijke gevallen zich niet voordoen, geen gebruik worden gemaakt. In verband daarmee kan artikel 143 komen te vervallen.

XIII tot en met XVII

Deze wijzigingen strekken ertoe enkele onvolkomenheden weg te nemen.

XVIII

Bij nadere overweging wordt de mogelijkheid van oplegging van de bijkomende straf van ontzegging van de bevoegdheid tot het besturen van motorrijtuigen ook geopend in geval van overtreding van het in artikel 9, eerste lid, vervatte verbod om op een weg een wedstrijd met voertuigen te houden of daaraan deel te nemen.
In het achtste lid van artikel 169 is een onvolkomenheid weggenomen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Majj-Weggen

De Minister van Justitie,
E. M. H. Hirsch Ballin