

Vergaderjaar 1991–1992

**22 030**

## **Vervanging van de Wegenverkeerswet (Wegenverkeerswet 1992)**

**Nr. 8**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 10 juni 1992

In de memorie van antwoord naar aanleiding van het wetsvoorstel voor de Wegenverkeerswet 1992 (wetsvoorstel 22 030) hebben wij aangekondigd de Kamer nader te informeren over de mogelijkheid en wenselijkheid van een puntenstelsel. Ook hebben wij toen geschreven in beginsel voorstander te zijn van enige vorm van een puntenstelsel. Met name de preventieve werking van een dergelijk stelsel in het kader van de verkeersveiligheid acht(t)en wij van belang.

De door ons ingestelde interdepartementale projectgroep heeft mogelijkheden tot en wenselijkheden van een puntenstel nader onderzocht. Deze projectgroep komt in haar onlangs aan ons uitgebrachte rapport tot de conclusie (zie bijlage),<sup>1</sup> dat een puntenstelsel in beginsel mogelijk en wenselijk is, mits het stelsel aan een aantal belangrijke randvoorwaarden voldoet. Deze hangen samen met eisen van rechtmatigheid en maatschappelijke acceptatie en van proportionaliteit (uitvoeringslasten).

Op grond hiervan hebben wij inmiddels besloten de projectgroep te verzoeken een en ander verder uit te werken.

Overigens merken wij op dat hier wel een zeer ingrijpende legislatieve wijziging betreft, waardoor daadwerkelijke invoering niet op korte termijn kan plaatsvinden.

Deze tijd kan – en moet – naar ons oordeel gebruikt worden om de door de projectgroep nog gesignaleerde problemen van wetgevende, financiële en organisatorische aard (bijv. de bouw van een puntenbank) nader te specificeren en de mogelijke oplossingen daarvoor uit te werken.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Justitie,  
E. M. H. Hirsch Ballin

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd op de bibliotheek.