

Vergaderjaar 1991–1992

22 300 XII

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van Hoofdstuk XII (Ministerie van Verkeer en Waterstaat) voor het jaar 1992

Nr. 51

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 16 april 1992

In navolging van mijn toezegging bied ik u hierbij aan het rapport «Vaart in de internationale binnenvaart»¹. Het bevat de resultaten van het onderzoek betreffende **de versterking van de rol van de internationale binnenvaart**.

Het doel van het onderzoek was te komen tot een globale visie over de mogelijkheden voor de internationale binnenvaart vanuit en naar Nederland.

Uitgangspunt is dat de samenleving als totaal belang heeft bij een zo rationeel mogelijk gebruik van het ter beschikking staande transportnetwerk.

Deze gedachte vormt een onderdeel van het Tweede Structuurschema Verkeer en Vervoer. Het onderzoek moet dan ook in dit kader gezien worden.

Geconcludeerd is dat met een betere afstemming tussen modaliteiten de verwachte groei van de goederenstromen efficiënter kan worden opgevangen. Sommige modaliteiten zijn momenteel zwaarbelast, terwijl anderen niet volledig benut worden. In dat licht bezien kan de binnenvaart ingezet worden om voornamelijk het wegvervoer te ontlasten.

Daarbij is het van belang om inzicht te hebben in de mogelijkheden van de verschillende partijen om bij te dragen aan een optimaal gebruik van het transportnetwerk. De overheid kan op globaal niveau een voorwaardenscheppend en regelend beleid voeren.

In dat kader heeft Nehem de volgende aandachtspunten voor de overheid genoemd:

- het scheppen van een geharmoniseerd Europees wettelijk kader, waarbinnen de binnenvaart op basis van een «gelijkwaardige» concurrentie haar rol als vervoerder van goederen kan spelen;
- het aanbieden van een goede fysieke infrastructuur. Gedacht kan

¹ Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

worden aan een concentratie van aan binnenvaart gelieerde walactiviteiten, zoals voor binnenvaart toegankelijke districenters en concentratie van terminals in de zeehaven.

De mogelijkheden van de binnenvaart zelf, volgens Nehem, betreffen:

- het aanbieden van een kwalitatief goed produkt;
- het uitbouwen van het organiserend vermogen;
- het beter gebruiken van het innovatief vermogen om nieuwe goederenstromen aan te trekken.

In navolging van één van deze aanbevelingen zal Nehem in een vervolg-onderzoek inhoud geven aan de stimulering van het organiserend vermogen van de binnenvaart, voor met name de deelmarkten «container» en «diversen».

Getracht wordt na te gaan wat de mogelijke initiatieven in dit kader zijn.

De resultaten van dit vervolg-onderzoek zal ik u t.z.t. doen toekomen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen