

Vergaderjaar 1991-1992

22 500

Regels voor de besluitvorming met betrekking tot de aanleg of wijziging van hoofdwegen, van landelijke railwegen en van hoofdvaarwegen (Tracéwet)

Nr. 1

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een voorstel van wet houdende regels voor de besluitvorming met betrekking tot de aanleg of wijziging van hoofdwegen, van landelijke railwegen en van hoofdvaarwegen (Tracéwet).

De toelichtende memorie (en bijlagen) die het wetsvoorstel vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's-Gravenhage, 31 januari 1992

Beatrix

Nr. 2

VOORSTEL VAN WET

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het ter verzekering van doelmatige procedures voor de totstandkoming en van de tijdige tenuitvoerlegging van besluiten met betrekking tot de aanleg of wijziging van hoofdwegen, van landelijke railwegen en van hoofdvaarwegen wenselijk is regels te stellen voor de voorbereiding, vaststelling en tenuitvoerlegging van zodanige besluiten, deze regels te doen aansluiten bij het bepaalde bij en krachtens de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Stb. 1988, 133) inzake het milieu-effectrapport zomede de coördinatie bij de toepassing van die regels met de toepassing van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Stb. 1985, 626) te verzekeren;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

S-VV

HOOFDSTUK I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

1. In deze wet wordt verstaan onder:
 - a. Onze Minister: Onze Minister van Verkeer en Waterstaat;
 - b. Onze Ministers: Onze Minister en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
 - c. hoofdweg: een weg waarvoor een verbinding is aangegeven op een kaart van indicatieve en limitatieve hoofdwegverbindingen, die behoort tot een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (Stb. 1985, 626);
 - d. landelijke railweg: een railweg waarvoor een verbinding is aangegeven op een kaart van indicatieve en limitatieve railwegverbindingen, die behoort tot een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening;
 - e. hoofdvaarweg: een vaarweg waarvoor een verbinding is aangegeven op een kaart van indicatieve en limitatieve hoofdvaarwegverbindingen, die behoort tot een van kracht zijnd plan als bedoeld in artikel 2a van de Wet op de Ruimtelijke Ordening;
 - f. bijkomende infrastructurele voorzieningen: werken of bouwwerken die, zonder deel uit te maken van het profiel van een hoofdweg, een landelijke railweg of een hoofdvaarweg, met die weg, railweg of vaarweg zijn verbonden en dienen voor de instandhouding dan wel het veilig en doelmatig gebruik daarvan;
 - g. verkeers- en vervoertraject: een verkeers- en vervoergebied gelegen tussen twee punten van een verbinding als bedoeld onder c, d of e van dit artikellid;
 - h. tracé:
 - 1°. de aanduiding op een of meer topografische of geografische kaarten van het verloop en de geografische omvang van een aan te leggen of te wijzigen hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, en
 - 2°. indien het de aanleg of wijziging van een hoofdweg of landelijke railweg betreft, een nauwkeurige beschrijving van:
 - de daarbij te realiseren ligging in het terrein,
 - het daarbij te realiseren aantal rijstroken of sporen,
 - de daarbij te realiseren bijkomende infrastructurele voorzieningen en
 - de daarbij te realiseren maatregelen van landschappelijke, landbouwkundige en ecologische aard dan welindien het de aanleg of wijziging van een hoofdvaarweg betreft, een nauwkeurige beschrijving van:
 - de voor het gebruik van de hoofdvaarweg toe te laten laadvermogen per schip,
 - de bij de aanleg of wijziging van de hoofdvaarweg te realiseren bijkomende infrastructurele voorzieningen en
 - de daarbij te realiseren maatregelen van landschappelijke, landbouwkundige en ecologische aard, zomede
 - 3°. indien het de aanleg of wijziging van een hoofdweg of landelijke railweg betreft, de in acht te nemen grenswaarden voor geluidhinder en de aanduiding van de te realiseren geluidwerende voorzieningen;
 - i. planologische medewerking verlenen: het nemen van een of meer besluiten krachtens de Wet op de Ruimtelijke Ordening door het bestuur van een gemeente of het bestuur van de provincie waarin die gemeente is gelegen, waardoor de aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg in die gemeente overeenkomstig het met toepassing van deze wet vastgestelde tracé kan worden uitgevoerd zonder strijd met de Wet op de Ruimtelijke Ordening;
 - j. schip: schip als bedoeld in artikel 1, eerste lid onder b, en vijfde lid onder a en b, van de Scheepvaartverkeerswet (Stb. 1988, 352).

2. Ontheffingen, dispensaties, afwijkingen en soortgelijke beschikkingen worden voor de toepassing van deze wet als vergunning aange-merkt.

3. In deze wet wordt onder aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg mede verstaan de aanleg of wijziging van een deel van die hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg.

Artikel 2

1. De aanleg van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg geschiedt overeenkomstig het daarvoor met toepassing van deze wet vastgestelde tracé.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing ten aanzien van:

a. een wijziging van een hoofdweg, die bestaat uit:

1°. de aanleg van een nieuw weglichaam los van het bestaande wegprofiel tenzij het nieuwe weglichaam alleen bestaat uit een wegbouwkundig bouwwerk met de daartoe behorende aansluitingen, of
2°. de ombouw tot autosnelweg;

b. een verbreding van een hoofdweg met één of meer rijstroken over een lengte van meer dan vijf km;

c. een wijziging van een landelijke railweg, die bestaat uit de aanleg van een nieuwe spoorbaan op een afstand van ten minste vijftwintig meter van de bestaande spoorbaan, tenzij de nieuwe spoorbaan alleen bestaat uit een spoorwegbouwkundig bouwwerk met de daartoe behorende aansluitingen;

d. een wijziging van een hoofdvaarweg, die bestaat uit:

1°. een vergroting of verdieping waardoor:

– de hoofdvaarweg geschikt wordt voor gebruik door schepen met een laadvermogen van ten minste 1350 ton dan wel de bestaande geschiktheid van de hoofdvaarweg voor zodanig gebruik wordt verbeterd, en

– het ruimte-oppervlak van de hoofdvaarweg met ten minste twintig procent toeneemt dan wel de hoofdvaarweg blijvend wordt verdiept waarbij meer dan vijf miljoen kubieke meter grond wordt verzet en waarbij verder bodemlagen die het grondwater afsluiten worden doorbroken of

2°. een verlegging van een rivier:

– in het geval waarin de rivier kan worden bevaren door schepen met een laadvermogen van ten minste 1350 ton, en

– waarbij het zomerbed wordt verlegd en de verlegging een oppervlakte beslaat van ten minste 50 hectare.

3. Bij algemene maatregel van bestuur kan het eerste lid van overeenkomstige toepassing worden verklaard ten aanzien van in die maatregel aan te geven andere gevallen van wijziging van een hoofdweg, van een landelijke railweg of van een hoofdvaarweg dan die welke zijn bedoeld in het tweede lid.

HOOFDSTUK II. DE TRAJECTNOTA

Artikel 3

1. Indien Onze Minister de aanleg of wijziging van een hoofdweg of hoofdvaarweg, als bedoeld in artikel 2, of de medewerking aan de aanleg of wijziging van een landelijke railweg, als bedoeld in artikel 2, in overweging neemt stelt hij ter voorbereiding van de besluitvorming een trajectnota op.

2. Van het voornemen daartoe doet Onze Minister schriftelijk mededeling aan de besturen van de provincies, gemeenten en water-

schappen, op het gebied waarvan de trajectnota redelijkerwijs betrekking kan hebben.

3. Onze Minister geeft van dit voornemen verder onverwijld kennis:

- a. in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen;
- b. in de Staatscourant.

4. De mededeling ingevolge het tweede lid geschiedt gelijktijdig met de kennisgevingen, welke zijn voorgeschreven in artikel 41m, eerste en tweede lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne (Stb. 1988, 133).

5. Onze Minister bereidt de trajectnota voor gelijktijdig en in samenhang met de voorbereiding van het milieu-effectrapport, als voorgeschreven bij of krachtens de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne.

6. Een trajectnota als bedoeld in dit hoofdstuk wordt voor de toepassing van de artikelen 41ad, eerste lid, 41ae en 41af van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne gelijkgesteld met een voorontwerp van een besluit als bedoeld in artikel 41aa, eerste lid, van laatstbedoelde wet.

Artikel 4

1. Een trajectnota bevat ten minste de volgende onderdelen:

a. een omschrijving van het verkeers- en vervoertraject waarop de nota betrekking heeft, en een aanduiding daarvan op een of meer topografische of geografische kaarten;

b. een beschrijving van de bestaande verkeers- en vervoervoorzieningen in het desbetreffende verkeers- en vervoertraject;

c. een uiteenzetting van de bestaande en te verwachten verkeers- en vervoerbehoefden voor het desbetreffende verkeers- en vervoertraject;

d. een uiteenzetting van:

1°. de mogelijke redenen om in de onder c bedoelde behoeften niet te voorzien;

2°. de mogelijkheden om in de onder c bedoelde behoeften te voorzien zonder aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, als bedoeld in artikel 2;

3°. de mogelijkheden om in de onder c bedoelde behoeften te voorzien door aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, als bedoeld in artikel 2;

e. het tracé van de hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg, zo mogelijk uitgewerkt in een of meer varianten, waarbij voor elke variant de mogelijkheid van een verschuiving van de as van het tracé van ten hoogste 100 meter aan elke zijde en van een verschuiving van ten hoogste twee meter naar boven of naar beneden is open gelaten, alsmede een beschrijving van de kenmerken van die varianten;

f. een beschrijving van de bestaande inrichting en het gebruik van de grond, daaronder begrepen water, in het desbetreffende verkeers- en vervoertraject;

g. een beschrijving van de ruimtelijke ontwikkeling van het desbetreffende verkeers- en vervoertraject en de mate waarin in streek- en bestemmingsplannen als bedoeld in de Wet op de Ruimtelijke Ordening met de aanleg of wijziging van de hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg is rekening gehouden;

h. een beschrijving van de voor- en nadelen van de onder d bedoelde alternatieven en de onder e bedoelde varianten;

i. een raming van de kosten van de aanleg of wijziging van de hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg.

2. Bij de toepassing van het eerste lid onder a wordt gebruik gemaakt van een of meer overzichtskaarten met een schaal van ten minste 1 : 50 000.

3. Bij de toepassing van het eerste lid onder e wordt ter voldoening aan artikel 1, eerste lid onder h, onder 1° gebruik gemaakt van een of meer detailkaarten met een schaal van ten minste 1 : 10 000 en van een of meer overzichtskaarten met een schaal van ten minste 1 : 50 000.

Artikel 5

Indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, betreft Onze Minister de exploitant van de railweg bij de voorbereiding daarvan. Deze verleent de in verband daarmee nodige medewerking aan het opstellen van de trajectnota.

Artikel 6

1. Onze Minister voert ter voorbereiding van de trajectnota met de besturen van de provincies en van de gemeenten alsmede in voorkomend geval van de waterschappen op het gebied van welke provincies, gemeenten en waterschappen de trajectnota redelijkerwijs betrekking kan hebben, overleg over de opzet van de nota ten aanzien van het verkeers- en vervoertraject als bedoeld in artikel 4, eerste lid onder a, en de te behandelen alternatieven en varianten als bedoeld in artikel 4, eerste lid onder d en e.

2. Onze Minister stelt een ieder in de gelegenheid opmerkingen te maken over de opzet van de trajectnota ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde onderwerpen.

3. Onze Minister stemt de toepassing van het bepaalde in het tweede lid en de toepassing van artikel 41n, derde lid, van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne op elkaar af.

4. Onze Minister voert met de besturen van de in het eerste lid bedoelde provincies en gemeenten alsmede in voorkomend geval waterschappen voorts overleg bij de verdere voorbereiding van de trajectnota.

Artikel 7

Onze Minister zendt de trajectnota toe aan de besturen van de provincies, gemeenten en waterschappen, op het gebied waarvan de nota betrekking heeft.

Artikel 8

1. Onze Minister maakt de trajectnota bekend. De bekendmaking geschiedt ten minste door:

- a. kennisgeving in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huis-bladen;
- b. kennisgeving in de Staatscourant en
- c. terinzagelegging overeenkomstig artikel 9.

2. Bij de bekendmaking wordt in ieder geval melding gemaakt van:

- a. het onderwerp van de trajectnota en een globale omschrijving van het verkeers- en vervoertraject waarop de nota betrekking heeft;
- b. de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies en gemeenten door tussenkomst waarvan de trajectnota ter inzage wordt gelegd, zomede de termijn waarbinnen, de plaatsen waar en de tijden waarop de nota ter inzage ligt;
- c. de instantie waarbij en de termijn waarbinnen schriftelijk door een ieder opmerkingen kunnen worden ingediend met betrekking tot de trajectnota;
- d. de mogelijkheid voor degene die schriftelijk opmerkingen indient, om overeenkomstig artikel 9, achtste lid, te verzoeken zijn persoonlijke gegevens niet bekend te maken.

Artikel 9

1. Onze Minister legt door tussenkomst van de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies en gemeenten de trajectnota ter inzage in de hoofdstad van elk van die provincies en in ieder van die gemeenten. De terinzagelegging geschiedt op plaatsen die hij daartoe in overleg met die besturen heeft bepaald en tijdens werkuren en desgevraagd ten minste drie aaneengesloten uren per week buiten de werkuren.

2. De terinzagelegging geschiedt met ingang van de tiende dag na de datum van verzending aan die besturen tot aan de datum van de laatst te houden hoorzitting.

3. Een ieder kan met ingang van de dag waarop de trajectnota ter inzage is gelegd deze kosteloos inzien. Aan een ieder wordt desgevraagd, tegen betaling van de kosten, een exemplaar van de nota verstrekt.

4. Gedurende zes weken met ingang van de dag dat de trajectnota ter inzage is gelegd kan een ieder over de nota schriftelijk opmerkingen inbrengen bij de instantie bedoeld in artikel 8, tweede lid onder c.

5. Die instantie tekent op het geschrift waarbij de opmerkingen worden ingebracht, de datum van ontvangst aan.

6. Die instantie zendt van ieder ontvangen geschrift zo spoedig mogelijk een exemplaar aan de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies en gemeenten.

7. Van elk ontvangen geschrift wordt zo spoedig mogelijk een exemplaar ter inzage gelegd en gevoegd bij het ter inzage liggende exemplaar van de trajectnota. De terinzagelegging geschiedt onder overeenkomstige toepassing van het eerste en derde lid van dit artikel.

8. Persoonlijke gegevens van degene die schriftelijk opmerkingen heeft ingediend worden, indien deze daarom verzoekt, niet bekend gemaakt. Dit verzoek wordt bij afzonderlijk geschrift, onder vermelding van de in de eerste volzin bedoelde gegevens, tegelijk met de schriftelijke opmerkingen ingediend.

Artikel 10

1. Onze Minister doet een door hem aan te wijzen instantie een openbare hoorzitting over de nota houden op door hem aan te wijzen plaatsen. Over de aanwijzing van de plaatsen voert hij overleg met de betrokken gemeenten.

2. Een hoorzitting vindt niet eerder plaats dan drie weken na het verstrijken van de termijn, bedoeld in artikel 9, vierde lid. Onze Minister maakt tijdstip en plaats van een hoorzitting ten minste twee weken te voren bekend op dezelfde wijze als waarop de nota is bekendgemaakt.

3. Onze Minister nodigt voor iedere hoorzitting de besturen van de betrokken provincies, gemeenten en waterschappen uit.

4. Een ieder kan tijdens de hoorzitting mondeling opmerkingen over de trajectnota inbrengen.

5. Onze Minister draagt er voor zorg dat zo spoedig mogelijk een verslag wordt gemaakt van hetgeen tijdens de zitting is voorgevallen.

6. Onze Minister zendt zo spoedig mogelijk een exemplaar van dit verslag toe aan de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies, gemeenten en waterschappen en aan degenen die ter zitting aanwezig waren, voor zover zij hun naam en adres ter zitting hebben opgegeven.

7. Onze Minister legt een exemplaar van het verslag met ingang van de tiende dag na de datum van toezending, bedoeld in het zesde lid, gedurende een maand ter inzage. De terinzagelegging geschiedt onder overeenkomstige toepassing van artikel 9, eerste en derde lid.

Artikel 11

1. De besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies, gemeenten en waterschappen zenden binnen vier maanden na de datum van de laatst gehouden hoorzitting over de trajectnota elk hun advies over de nota toe aan Onze Ministers.

2. Zij geven in hun advies met redenen omkleed ten minste aan:

a. welk van de in de trajectnota behandelde alternatieven en varianten naar hun oordeel passen in hun ruimtelijk beleid;

b. welke van die alternatieven en varianten naar hun oordeel de voorkeur verdienen;

c. of en zo ja, tegen welke van die alternatieven en varianten zij bezwaren hebben.

3. Onze Minister legt de adviezen van die besturen met ingang van de tiende dag na datum van ontvangst gedurende een maand ter inzage. De terinzagelegging geschiedt onder overeenkomstige toepassing van artikel 9, eerste en derde lid.

Artikel 12

Vervallen.

HOOFDSTUK III. BESLISSING

Artikel 13

1. Onze Minister bepaalt binnen twee maanden na het verstrijken van de termijn, bedoeld in artikel 11, eerste lid, in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, zijn standpunt als bedoeld in artikel 14, eerste lid, dan wel artikel 15, eerste lid, of artikel 16, eerste lid, ten aanzien van de in de trajectnota behandelde alternatieven en varianten daarvan.

2. Indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, voert Onze Minister overleg over het door hem te bepalen standpunt met de exploitant van de railweg.

Artikel 14

1. Indien het standpunt van Onze Minister inhoudt dat hij het voor een goede afweging van de in het geding zijnde belangen noodzakelijk acht de trajectnota aan te vullen met de behandeling van een of meer alternatieven of varianten, deelt hij dit standpunt onder opgave van redenen schriftelijk mee aan de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies, gemeenten en waterschappen en, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Bij de bekendmaking van het standpunt wordt de motivering vermeld.

3. Onze Minister legt zijn standpunt onder opgave van redenen met ingang van de tiende dag na de mededeling, bedoeld in het eerste lid, gedurende een maand ter inzage. De terinzagelegging geschiedt onder overeenkomstige toepassing van artikel 9, eerste en derde lid.

4. Met inachtneming van het standpunt, bedoeld in het eerste lid, stelt Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de trajectnota binnen drie maanden na het verstrijken van de termijn, bedoeld in het derde lid, bij. Onze Minister kan deze termijn voor afloop daarvan eenmaal met ten hoogste drie maanden verlengen.

5. Ten aanzien van de bijstelling van de trajectnota zijn de artikelen 5

- tot en met 11 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat:
- a. onder de gemeenten, bedoeld in de artikelen 6 tot en met 11, alleen worden begrepen de gemeenten op het gebied waarvan de bijstelling van de trajectnota betrekking heeft, en
 - b. in plaats van de termijn van vier maanden, bedoeld in artikel 11, eerste lid, een termijn van twee maanden geldt.

Artikel 15

1. Indien het standpunt van Onze Minister inhoudt dat hij de aanleg of wijziging van de hoofdweg of hoofdvaarweg als bedoeld in artikel 2 dan wel de medewerking aan de aanleg of wijziging van de landelijke railweg als bedoeld in artikel 2 niet verder in overweging neemt, deelt hij dit standpunt onder opgave van redenen schriftelijk mee aan de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies, gemeenten en waterschappen en, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Artikel 14, tweede en derde lid, is van toepassing.

Artikel 16

1. Indien het standpunt van Onze Minister inhoudt dat hij de aanleg of wijziging van de hoofdweg of hoofdvaarweg als bedoeld in artikel 2 dan wel de medewerking aan de aanleg of wijziging van de landelijke railweg als bedoeld in artikel 2 verder in overweging neemt, bepaalt hij daarbij op basis van de trajectnota welk tracé naar zijn oordeel de voorkeur verdient en werkt hij dit uit tot een ontwerp-tracébesluit.

2. Bij het ontwerp-tracébesluit wordt ter voldoening aan artikel 1, eerste lid onder h, onder 1° gebruik gemaakt van een of meer detailkaarten met een schaal van ten minste 1 : 2500 en van een of meer overzichtskaarten met een schaal van ten minste 1 : 20 000.

3. Indien Onze Minister voornemens is toepassing te geven aan het eerste lid van dit artikel kan hij de in artikel 13, eerste lid, bedoelde termijn voor afloop daarvan eenmaal met ten hoogste zes maanden verlengen.

4. Onze Minister handelt bij de toepassing van het derde lid in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Artikel 17

1. In geval van toepassing van artikel 16, eerste lid, zendt Onze Minister het ontwerp-tracébesluit onder opgave van redenen en met een toelichting op het tracé aan de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies, gemeenten en waterschappen, en, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Onze Minister geeft met betrekking tot het ontwerp-tracébesluit en de toelichting toepassing aan de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb., ...) geregelde procedure. Hij legt het ontwerp-tracébesluit ter inzage onder opgave van redenen en met de toelichting daarop met ingang van de tiende dag na de datum van toezending, bedoeld in het eerste lid. De terinzagelegging geschiedt onder overeenkomstige toepassing van artikel 9, eerste en derde lid.

3. Vervallen.

4. Vervallen.

Artikel 18

Provinciale staten en de raad van elk van de gemeenten, op het gebied waarvan het ontwerp-tracébesluit betrekking heeft, delen elk binnen drie maanden na de datum van verzending door Onze Minister van het ontwerp-tracébesluit aan Onze Ministers schriftelijk hun oordeel over het ontwerp-tracébesluit mee. Zij geven ieder daarbij aan of het bestuur van hun provincie onderscheidenlijk het bestuur van zijn gemeente bereid is om, indien het tracé overeenkomstig dit ontwerp-tracébesluit wordt vastgesteld, aan dat tracé planologische medewerking te verlenen.

Artikel 19

1. Indien Onze Minister in de ingevolge artikel 3.4.4 van de Algemene wet bestuursrecht naar voren gebrachte zienswijzen dan wel in de ingevolge artikel 18 van provincies en gemeenten ingekomen mededelingen grond vindt zijn voorkeur voor het tracé te wijzigen, bepaalt hij binnen drie maanden na het verstrijken van de in artikel 18 bedoelde termijn op basis van de trajectnota zijn voorkeur voor een ander tracé en werkt hij dit eveneens binnen de in dit lid bedoelde termijn van drie maanden uit tot een gewijzigd ontwerp-tracébesluit.

2. Bij toepassing van het eerste lid van dit artikel vinden de artikelen 13, tweede lid, 16, tweede en vierde lid, 17 en 18 overeenkomstige toepassing.

Artikel 20

1. Onze Minister stelt, in overeenstemming met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, overeenkomstig het ontwerp-tracébesluit dan wel, indien artikel 19 toepassing heeft gevonden, gewijzigde ontwerp-tracébesluit het tracé vast onder opgave van redenen en met een toelichting op dat tracé. De artikelen 13, tweede lid, en 16, tweede lid, zijn van overeenkomstige toepassing. Het tracébesluit dient binnen vijf maanden na vaststelling van het ontwerp-tracébesluit onderscheidenlijk van het gewijzigde ontwerp-tracébesluit te worden genomen.

2. Indien provinciale staten van een provincie aan Onze Ministers niet binnen de in artikel 18 gestelde termijn hebben meegedeeld dat het bestuur van die provincie bereid is planologische medewerking te verlenen, geeft Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gelijktijdig met de vaststelling van het tracé ten aanzien van dat tracé toepassing aan artikel 6, eerste en tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

3. Indien de raad van een gemeente niet binnen de in artikel 18 gestelde termijn aan Onze Ministers heeft meegedeeld dat het bestuur van die gemeente bereid is planologische medewerking te verlenen, geeft Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gelijktijdig met de vaststelling van het tracé ten aanzien van dat tracé toepassing aan artikel 37, eerste en tweede lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening.

4. Tegen een tracébesluit kan een belanghebbende beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. De beslissing inzake het verlenen van planologische medewerking als bedoeld in het tweede en derde lid maakt voor de toepassing van de eerste volzin deel uit van het tracébesluit.

Artikel 21

1. Onze Minister zendt het tracébesluit onder opgave van redenen en met een toelichting op het tracé toe aan de besturen van de in artikel 7 bedoelde provincies, gemeenten en waterschappen en, indien de trajectnota betrekking heeft op het tracé van een landelijke railweg, aan de exploitant van de railweg.

2. Bij de bekendmaking van het tracébesluit worden de motivering en de toelichting op het tracé vermeld.

3. Onze Minister legt het tracébesluit onder opgave van de redenen daarvoor en met de toelichting op het tracé met ingang van de tiende dag na de datum van de toezending van het besluit gedurende een maand ter inzage. De terinzagelegging geschiedt onder overeenkomstige toepassing van artikel 9, eerste en derde lid.

4. Indien toepassing wordt gegeven aan artikel 20, tweede of derde lid, stemmen Onze Ministers de toepassing van het eerste, tweede en derde lid van het onderhavige artikel en de toepassing van artikel 6, derde lid, dan wel van artikel 37, derde lid, van de Wet op de Ruimtelijke Ordening op elkaar af.

HOOFDSTUK IV. PROJECTUITVOERING

Artikel 22

1. Indien de aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg niet is opgenomen in een jaarlijks voortschrijdend meerjarig uitvoeringsprogramma voor hoofdwegen, landelijke railwegen en hoofdvaarwegen, dat bij besluit van Onze Minister is vastgesteld voor het derde jaar na het jaar waarin het tracébesluit van kracht is geworden, vervalt het tracébesluit van rechtswege.

2. In het in het eerste lid bedoelde geval vervallen gelijktijdig van rechtswege besluiten die Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer heeft genomen met toepassing van artikel 20, tweede en derde lid.

Artikel 23

1. Indien tegen een aanvraag voor of het ontwerp van een besluit van het bestuur van een provincie dan wel van een gemeente, dat dient voor het verlenen van planologische medewerking aan het tracé waarvoor het tracébesluit van kracht is geworden, bedenkingen naar voren kunnen worden gebracht, kunnen deze bedenkingen geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

2. Indien tegen een besluit van het bestuur van een provincie dan wel van een gemeente, dat dient voor het verlenen van planologische medewerking aan het tracé waarvoor het tracébesluit van kracht is geworden, bezwaar kan worden gemaakt of beroep kan worden ingesteld, kan dat bezwaar of dat beroep geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

3. Vervallen.

Artikel 24

1. Indien voor de aanleg of wijziging van een hoofdweg, landelijke railweg of hoofdvaarweg als bedoeld in artikel 2 bij of krachtens de wet een vergunning van een orgaan van een provincie, een gemeente, een waterschap of enig ander publiekrechtelijk lichaam, niet zijnde het Rijk, is vereist met betrekking tot de inrichting of het gebruik van grond,

daaronder begrepen water, welke is benodigd voor die aanleg of wijziging, dient Onze Minister onderscheidenlijk de exploitant van de railweg de aanvraag voor die vergunning niet eerder in dan twee jaren voorafgaande aan het tijdstip waarop blijkens het meerjarig uitvoeringsprogramma, bedoeld in artikel 22, eerste lid, met die aanleg of wijziging zal worden begonnen.

2. Indien het orgaan waartoe een aanvraag als bedoeld in het eerste lid is gericht, de gevraagde vergunning niet verleent binnen de daarvoor geldende beslistermijn, doet Onze Minister daarvan mededeling aan Onze Minister die de verantwoordelijkheid of eerste verantwoordelijkheid heeft voor de uitvoering van de desbetreffende wet.

3. Deze kan, in plaats van het orgaan waartoe het verzoek was gericht, de gevraagde vergunning met inachtneming van hetgeen daarvoor bij of krachtens de desbetreffende wet is bepaald verlenen.

4. Indien de aanvraag van Onze Minister onderscheidenlijk de exploitant van de railweg betrekking heeft op een aanlegvergunning op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening of op een bouwvergunning op grond van de Woningwet (Stb. 1962, 287) en artikel 20, derde lid, toepassing heeft gevonden, is, in afwijking van het derde lid van het onderhavige artikel, artikel 38 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening van toepassing. Daarbij geldt wat de toepassing van het derde lid van het laatstgenoemde artikel betreft in plaats van een termijn van vier maanden een termijn van een maand.

5. Indien de aanvraag van Onze Minister onderscheidenlijk de exploitant van de railweg betrekking heeft op een aanlegvergunning op grond van de Wet op de Ruimtelijke Ordening of op een bouwvergunning op grond van de Woningwet en artikel 20, derde lid, geen toepassing heeft gevonden is, in afwijking van het derde lid van het onderhavige artikel, artikel 65 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening van toepassing.

6. Indien tegen de aanvraag voor of het ontwerp van een vergunning bedenkingen naar voren kunnen worden gebracht, kunnen deze bedenkingen geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

7. Indien tegen de beschikking tot verlening van de vergunning bezwaar kan worden gemaakt of beroep kan worden ingesteld, kan dat bezwaar of dat beroep geen grond vinden in bedenkingen tegen het tracébesluit.

HOOFDSTUK V. OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 24a

1. Deze wet blijft buiten toepassing ten aanzien van besluiten van Onze Minister tot vaststelling van een tracé voor de aanleg of wijziging van hoofdwegen, landelijke railwegen en hoofdvaarwegen die vóór de inwerkingtreding van deze wet zijn genomen.

2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op besluiten als bedoeld in dat lid die binnen een jaar na inwerkingtreding van deze wet zijn genomen.

Artikel 24b

Vervallen.

Artikel 24c

Onze Ministers zenden binnen drie jaar na het in werking treden van deze wet, en vervolgens telkens om de vijf jaar, aan de Staten-Generaal een verslag over de wijze waarop zij is toegepast.

Artikel 24d

Indien het bij koninklijke boodschap van 18 mei 1989 ingediende voorstel van wet tot uitbreiding en wijziging van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne en daarmee samenhangende wijzigingen van andere wetten (milieubeleidsplanning en milieukwaliteitseisen; provinciale milieuverordening; totstandkoming algemene maatregelen van bestuur) tot wet wordt verheven, wordt deze als volgt gewijzigd: Aan de bijlage bij de Wet milieubeheer wordt toegevoegd: Tracéwet.

Artikel 25

Deze wet treedt in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

Artikel 26

Deze wet kan worden aangehaald als: Tracéwet.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,