

22 534**Europese Overeenkomst inzake belangrijke internationale gecombineerde vervoerslijnen en daarmee samenhangende installaties (AGTC), met bijlagen; Genève, 1 februari 1991****Nr. 1**

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 3 maart 1992. De wens dat deze overeenkomst aan de uitdrukkelijke goedkeuring van de Staten-Generaal wordt onderworpen kan door of namens een van beide Kamers of door ten minste vijftien leden van de Eerste Kamer dan wel dertig leden van de Tweede Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 2 april 1992.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

's-Gravenhage, 28 februari 1992

Ter voldoening aan het ter zake bepaalde in de Grondwet¹, de Raad van State gehoord, heb ik de eer U hierbij ter stilzwijgende goedkeuring over te leggen de op 1 februari 1991 te Genève tot stand gekomen Europese Overeenkomst inzake belangrijke internationale gecombineerde vervoerslijnen en daarmee samenhangende installaties (AGTC), met bijlagen (Trb. 1992, 13).²

Een toelichtende nota bij de Overeenkomst treft U eveneens hierbij aan.

De goedkeuring wordt alleen voor Nederland gevraagd.

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek

¹ Art. 91, (1), add.art.XXI, (1)(a) G.W. en art. 61, (3), G.W. 1972.

² Ter inzage gelegd op de bibliotheek.

S-INH
S-IZ
S-VV

EUROPESE OVEREENKOMST INZAKE BELANGRIJKE INTERNATIONALE GECOMBINEERDE TRANSPORTLIJNEN EN DAARMEE SAMENHANGENDE INSTALLATIES, MET BIJLAGEN

TOELICHTENDE NOTA

De onderhavige overeenkomst is opgesteld door het «Inland Transport Committee» van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties en ingevolge het besluit van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties ter ondertekening opgesteld vanaf 1 april 1991 gedurende twaalf maanden.

Doelstelling van de overeenkomst is een gecoördineerd plan vast te leggen voor de ontwikkeling en exploitatie van een netwerk van internationale belangrijke lijnen van gecombineerd vervoer en daarmee verbonden installaties.

Het internationale netwerk bestaat uit een aantal in de bijlage I en II bij de overeenkomst genoemde spoorwegverbindingen, overslagterminals, grensovergangen en ferryverbindingen/havens die van belang zijn voor het internationaal gecombineerd vervoer. De overeenkomst stelt een aantal (technische) karakteristieken vast, waaraan de genoemde spoorwegverbindingen dienen te voldoen. Aanpassing van deze verbindingen aan de eisen van de overeenkomst zullen moeten worden opgenomen in de internationale programma's.

Voorts legt de overeenkomst een aantal prestatieparameters en minimumnormen vast voor de treinen voor gecombineerd vervoer en daarmee verbonden installaties. De overeenkomstsluitende partijen nemen op zich de daarvoor benodigde maatregelen te nemen ten einde de uitvoering van diensten voor gecombineerd vervoer te vergemakkelijken.

Nederland heeft de tostandkoming van deze overeenkomst gesteund en daaraan ook actief meegewerkt. De overeenkomst legt een aantal geharmoniseerde normen vast en definieert een Europees netwerk van verbindingen. Hiermee wordt een ongestoorde afwikkeling van het gecombineerd vervoer bevorderd. De voor Nederland genoemde verbindingen worden reeds voor gecombineerd vervoer gebruikt en voldoen aan de in de overeenkomst genoemde eisen.

Bij de overeenkomst behoort een viertal bijlagen. Verdere bijlagen kunnen worden toegevoegd. In de bijlagen I en II is ter verwezenlijking van de doelstellingen van de overeenkomst een nadere opsomming gegeven van de spoorwegverbindingen, terminals voor gecombineerd transport, grensovergangen e.d. waar de regelingen vervat in de overeenkomst betrekking op hebben. Op dezelfde wijze zijn in de bijlagen III en IV de karakteristieken voor spoorwegverbindingen alsmede de parameters en minimumnormen voor treinen voor gecombineerd transport en desbetreffende installaties nader uitgewerkt. De bijlagen zijn derhalve aan te merken als dienende ter uitvoering van de overeenkomst zelf. Op grond daarvan behoeven nieuw toe te voegen bijlagen en wijzigingen van bijlagen geen parlementaire goedkeuring, ingevolge artikel 91, eerste lid, en additioneel artikel XXI, eerste lid, onder a, van de Grondwet juncto artikel 62, eerste lid, onder b, van de Grondwet naar de tekst van 1972.

De overeenkomst zal wat het Koninkrijk betreft uit zijn aard alleen voor Nederland gelden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J. R. H. Maij-Weggen

De Minister van Buitenlandse Zaken,
H. van den Broek